

2005 11210

AKOESTIEK EN BOUWFYSICA

LAWAAREHEERSING

MILIEUTECHNOLOGIE

BRANDVEILIGHEID

PEUTZ

Rapport

Geluid in de (woon)omgeving ten gevolge van uitbreiding van
het aantal UBO-dagen van vijf naar twaalf

Rapportnummer FA 4287-17 d.d. 23 februari 2005

Lid ONRI
ISO-9001: 2000 gecertificeerd

Opdrachtgever: Circuit Park Zandvoort B.V.
Rapportnummer: FA 4287-17
Datum: 23 februari 2005
Ref.: FS/CJ/FA 4287-17-RA

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR Zoetermeer
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl

Peutz bv
Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH Mook
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl

Peutz GmbH
Kolberger Strasse 19
40599 Düsseldorf
Tel. +49 211 999 582 60
Fax +49 211 999 582 70
dus@peutz.de

Peutz S.A.R.L.
34 Rue de Paradis
75010 Paris
Tel. +33 1 452 305 00
Fax +33 1 452 305 04
peutz@club-internet.fr

Peutz bv
PO Box 32268
London W5 2ZA
Tel. +44 20 88 10 68 77
Fax +44 20 88 10 66 74
peutz.london@tiscali.co.uk

www.peutz.nl

Opdrachten worden aanvaard
en uitgevoerd volgens de
'Regeling van de verhouding
tussen opdrachtgever en
adviserend ingenieursbureau'
(RVOI-2001). Ingeschreven
KvK onder nummer 12028033.
BTW identificatienummer
NL004933837B01

Inhoud

	pagina
1. INLEIDING EN SAMENVATTING	4
2. GRENSWAARDEN	6
2.1. Algemeen	6
2.2. Vigerende Wm-vergunning	6
2.2.1. Geluidvoorschriften	6
2.2.2. Wijze waarop aan de vergunningvoorschriften voldaan wordt	10
2.3. Richtlijnen en jurisprudentie	10
2.3.1. Algemeen	10
2.3.2. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	10
2.3.3. Nota 'Evenementen met een luidruchtig karakter'	11
2.3.4. Jurisprudentie	12
2.4. Voorstel grenswaarden	13
3. UITGANGSPUNTEN	14
3.1. Algemeen	14
3.2. Mogelijke evenementen	14
3.3. Voorgenomen uitbreiding	15
4. BEREKENINGEN	16
4.1. Inleiding	16
4.2. Akoestisch rekenmodel	16
4.2.1. Rekenresultaten	18
4.2.1.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	18
4.2.1.2. Maximale geluidniveaus	19
5. METINGEN	20
5.1. Algemeen	20
5.2. Meetmethode en meetinstrumenten	20
5.3. Meteo-omstandigheden	21
5.4. Meetresultaten	21

Inhoud	pagina
6. GELUIDBELASTING BIJ WONINGEN MET EEN MTG HOGER DAN 55 dB(A)	22
6.1. Vergelijking berekeningen en metingen	22
6.2. Geluidbelasting Boulevard Barnaart 68 en Keesomstraat 3 versus MTG's	23
7. MOGELIJKE AKOESTISCHE VOORZIENINGEN	25
8. BEOORDELING	26
BIJLAGE I	Toelichting bedrijfsduurcorrecties en bronreducties
BIJLAGE II	Akoestisch rekenmodel
BIJLAGE III	Rekenresultaten
BIJLAGE IV	Maximale geluidniveaus
BIJLAGE V	Meetresultaten

1. INLEIDING EN SAMENVATTING

In opdracht van Circuit Park Zandvoort B.V. (C.P.Z.) is een onderzoek ingesteld naar de geluidniveaus in de (woon)omgeving na uitbreiding van het aantal dagen waarbij sprake is van een uitzonderlijke bedrijfsomstandigheid ("UBO-dagen") van vijf naar twaalf.

Het voorliggend onderzoek geldt als onderdeel van de aanvraag voor een veranderingsvergunning ex artikel 8.1.1 onder b ingevolge de Wet milieubeheer (Wm).

Ten behoeve van het onderzoek zijn op 29 februari 2004 en op 7 en 8 augustus 2004 tijdens autoraces op het circuit geluidmetingen uitgevoerd in de woonomgeving, ten behoeve van het vaststellen van de daadwerkelijk in de praktijk optredende geluidbelasting ter hoogte van woningen waar een hogere MTG dan 55 dB(A) is vastgesteld.

In hoofdstuk 2 van het voorliggend rapport wordt een voorstel gedaan voor de te hanteren grenswaarden voor geluid tijdens de voorgenomen UBO-dagen, gebaseerd op relevante regelgeving en jurisprudentie.

De berekende geluidbelasting in de woonomgeving tijdens UBO-dagen wordt getoetst aan richtlijnen op dit punt. Tevens is hierbij relevante jurisprudentie bij de Raad van State beschouwd.

Als belangrijkste resultaten van het onderzoek gelden:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ter hoogte van de in de Wm-vergunning opgenomen woningen (MTG van 55 dB(A)) bedraagt tijdens de voorgenomen UBO-dagen ten hoogste circa 75 dB(A). Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter hoogte van deze woningen bedraagt ten hoogste circa 85 dB(A) tijdens reguliere evenementen en circa 89 dB(A) tijdens Formule 1 demonstraties.
- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ter hoogte van de woningen waar een hogere MTG dan 55 dB(A) is vastgesteld bedraagt tijdens de voorgenomen UBO-dagen ten hoogste circa 71 dB(A). Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter hoogte van deze woningen bedraagt ten hoogste circa 80 dB(A) tijdens reguliere evenementen en circa 83 dB(A) tijdens Formule 1 demonstraties.
- De genoemde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn inclusief de toeslag voor tonaal geluid (voor zover dit uiteraard van toepassing is).
- Aanvullende akoestische voorzieningen zijn niet haalbaar als het gaat om brongerichte of organisatorische voorzieningen. Voor aanvullende overdracht-beperkende voorzieningen geldt dat deze buitensporig kostbaar en landschappelijk niet inpasbaar zijn.

2005 11210

PEUTZ

- Indien de berekende geluidbelasting wordt afgezet tegen relevante regelgeving (nota "Evenementen met een luidruchtig karakter" van de Regionale Inspectie Milieuhygiëne Limburg) en jurisprudentie in soortgelijke zaken, kan worden geconcludeerd dat geenszins sprake zal zijn van een milieuhygiënisch onaanvaardbare ("onduldbare") situatie tijdens de voorgenomen UBO-dagen.

2. GRENSWAARDEN

2.1. Algemeen

Het circuit en de omgeving zijn weergegeven in figuur 1. In figuur 1 zijn tevens weergegeven:

- meetpositie 1 langs de baan;
- immissieposities 2a, 2b, 2c en 3 ter hoogte van de eerstelijns woonbebouwing van Zandvoort (opgenomen in de vigerende Wm-vergunning);
- positie 4 in het duingebied (eveneens opgenomen in de vigerende Wm-vergunning);
- immissieposities A en B ter hoogte van (bedrijfs)woningen nabij het circuit, waarvoor een MTG hoger dan 55 dB(A) is vastgesteld (niet opgenomen in de vigerende Wm-vergunning).

2.2. Vigerende Wm-vergunning

2.2.1. Geluidvoorschriften

In de vigerende Wet milieubeheer (Wm-)vergunning d.d. 12 september 1997 (gewijzigd bij beschikking d.d. 9 november 2001) zijn de volgende voorschriften met betrekking tot geluid opgenomen:

5 GELUID

Geluid in de woonomgeving

5.1

Vergunninghoudster dient alles te doen of na te laten wat nodig is om te voorkomen dat in de woonomgeving een toename van het bestaande equivalente geluidniveau vanwege de inrichting plaatsvindt.

Dit voorschrift vervalt:

- zeven maanden na het van kracht worden van de beschikking, doch niet eerder dan 1 mei 1998, of
- zoveel eerder als de in deze vergunning opgenomen saneringsmaatregelen zijn uitgevoerd.

5.2

- a Het equivalente geluidniveau afkomstig van de inrichting mag op de meetpunten 2a, 2b, 2c en 3 die op de bij deze beschikking behorende figuur 1 zijn aangegeven, op een meethoogte in overeenstemming met het leefniveau van de daar aanwezige woningen, over de hierna genoemde perioden de volgende waarden niet overschrijden:
 - 55 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur;
 - 50 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;
 - 45 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur.

2005 11210

PEUTZ

- b Het equivalente geluidniveau van de inrichting, mag op meetpunt 4 die op de bij deze beschikking behorende figuur 2 is aangegeven, over de hierna genoemde perioden de volgende waarden niet overschrijden:
- 50 dB(A) van 07.00 uur tot 19.00 uur;
 - 45 dB(A) van 19.00 uur tot 23.00 uur;
 - 40 dB(A) van 23.00 uur tot 07.00 uur.

Dit voorschrift wordt van kracht:

- zeven maanden na het van kracht worden van de beschikking, doch niet eerder dan 1 mei 1998, of
- zoveel eerder als de in deze vergunning opgenomen saneringsmaatregelen zijn uitgevoerd.

5.3
Activiteiten waarbij gebruik wordt gemaakt van het gehele circuit zijn in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) niet toegestaan.

5.4
De door de inrichting veroorzaakte geluidniveaus van piekgeluiden, L_{max} , vanwege activiteiten waarbij geen gebruik wordt gemaakt van het gehele circuit, mogen op de in voorschrift 5.2 a. resp. 5.2 b bedoelde plaats(en) over de hierna genoemde perioden de volgende waarden niet overschrijden:

- 65 dB(A), resp. 60 dB(A) van 07.00 tot 19.00 uur;
- 60 dB(A), resp. 55 dB(A) van 19.00 tot 23.00 uur;
- 55 dB(A), resp. 50 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur.

5.5
De in voorschrift 5.2 en 5.4 genoemde geluidniveaus in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) zijn gedurende maximaal vijf dagen per jaar niet van toepassing op Grand-Prix-races, dragsterraces, internationale auto- en/of motorraces en de daarbij behorende trainingen.

5.6
Geluid afkomstig van de binnen de inrichting in gebruik zijnde luidsprekerinstallaties, mag het vanwege races optredende equivalente geluidniveau vanwege de inrichting op de in voorschrift 5.2 genoemde plaatsen niet verhogen.

5.7
Onverminderd het bepaalde in voorschrift 5.6 mogen geluidpieken, afkomstig van de in dat voorschrift bedoelde installaties, op de in voorschrift 5.2 bedoelde plaatsen, over de hierna genoemde perioden de volgende waarden niet overschrijden:

- 65 dB(A) van 07.00 uur tot 19.00 uur;
- 60 dB(A) van 19.00 uur tot 23.00 uur.

5.8
Het gebruik van de luidsprekerinstallaties tussen 23.00 uur en 07.00 is niet toegestaan.

Controle

5.9
Ten minste twee maanden voor aanvang van elk raceseizoen dient vergunninghoudster een overzicht van de geplande activiteiten over te leggen aan gedeputeerde staten.

5.10
Uiterlijk tien dagen voor een evenement dient vergunninghoudster, overeenkomstig de berekeningswijze, zoals aangegeven in de aan deze beschikking aangehechte bijlage I, ten genoegen van gedeputeerde staten, aan te geven welk equivalent geluidniveau zal optreden op meetpunt 1, dat op de bij deze beschikking behorende figuur 1 is aangegeven, op een hoogte van 5 meter boven niveau van de baan.

Na toestemming van gedeputeerde staten kan ook een ander meetpunt gekozen worden dat ligt op een afstand van 30 meter van de as van de baan en op een hoogte van 5 meter van de baan.

5.11

Gedurende de races en de daaraan voorafgaande trainingen dienen door of vanwege vergunninghoudster geluidmetingen te worden uitgevoerd, waarbij elke twee of vijf minuten, of na toestemming van gedeputeerde staten op enige andere wijze, het equivalent geluidniveau wordt vastgesteld.

De metingen dienen te worden uitgevoerd op het in voorschrift 5.10 bedoelde meetpunt 1 of het in dat voorschrift bedoelde vervangend meetpunt.

5.12

De resultaten van de in voorschrift 5.11 bedoelde geluidmetingen dienen binnen twee weken na uitvoering van de metingen over te worden gelegd aan gedeputeerde staten.

Algemeen

5.13

Geluidmetingen en berekeningen en de beoordeling van de resultaten moeten worden uitgevoerd volgens de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", IL-HR-13-01, uitgave 1981.

IV Voorschrift 5.5 komt als volgt te luiden:

5.5

De in de voorschriften 5.2, 5.4 en 5.14 genoemde geluidniveaus in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) zijn gedurende maximaal vijf dagen per jaar niet van toepassing.

V Voorschrift 5.9 komt als volgt te luiden:

5.9

Ten minste twee maanden voor de aanvang van elk raceseizoen dient vergunninghoudster een overzicht van de geplande evenementen / de in voorschrift 5.5 bedoelde dagperioden over te leggen aan gedeputeerde staten.

VI Voorschrift 5.10 komt als volgt te luiden:

5.10

Uiterlijk tien dagen voor een evenement dient vergunninghoudster, overeenkomstig de berekeningswijze, zoals aangegeven in de aan deze beschikking aangehechte bijlage 1, ten genoegen van gedeputeerde staten, aan te geven welk equivalent geluidniveau zal optreden op meetpunt 1, dat op de bij deze beschikking behorende figuur 4 is aangegeven, op een hoogte van 5 meter boven het niveau van de baan.

Dit voorschrift is niet van toepassing op evenementen waarbij niet van het gehele circuit gebruik wordt gemaakt.

VII Voorschrift 5.11 komt als volgt te luiden:

5.11

Gedurende evenementen c.q. de in voorschrift 5.5 bedoelde dagperioden dienen door of vanwege vergunninghoudster, op het in voorschrift 5.10 bedoelde meetpunt, geluidmetingen te worden uitgevoerd waarbij elke twee of vijf minuten, of na toestemming van gedeputeerde staten op enig andere wijze, het equivalent geluidniveau wordt vastgesteld.

Dit voorschrift is niet van toepassing op activiteiten waarbij niet van het gehele

2.2.2. Wijze waarop aan de vergunningvoorschriften voldaan wordt

Voorafgaande aan elke training of race wordt door C.P.Z. een prognoseberekening gemaakt van de geluidbelasting in de woonomgeving. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een computerprogramma, met als invoer de geluidproductie per voertuig, het aantal deelnemers per race en het aantal ronden per race. Indien uit de prognoseberekening blijkt dat de geluidvoorschriften uit de vergunning mogelijkerwijs zullen worden overschreden, wordt het aantal deelnemers per race en/of het raceprogramma dusdanig gewijzigd, dat de Wm-voorschriften toch kunnen worden gerespecteerd. Hierbij wordt bijvoorbeeld het aantal te verrijden ronden op het circuit beperkt.

Vervolgens vindt tijdens elke training of race monitoring plaats van de geluidemissie. De geluidproductie van de aan de trainingen en races deelnemende voertuigen wordt hierbij vastgesteld door meting van het geluidniveau op de controlemeetpositie direct langs de baan (meetpunt 1 uit de vigerende Wm-vergunning). Aan de hand van het gemeten geluidniveau op meetpunt 1 en de vastgestelde overdrachtdemping (26 dB(A) naar de hoogst belaste woning) wordt de geluidbelasting in de woonomgeving bepaald. Na elk raceweekend wordt het overzicht van de meetresultaten met de berekende geluidbelasting in de woonomgeving overlegd aan het bevoegd gezag.

2.3. Richtlijnen en jurisprudentie

2.3.1. Algemeen

Bij de beoordeling van de geluidbelasting tijdens incidentele bedrijfssituaties kan worden uitgegaan van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uit 1998 en jurisprudentie bij de Raad van State in vergelijkbare situaties. In jurisprudentie wordt veelal geciteerd uit de nota 'Evenementen met een luidruchtig karakter' van de Regionale Inspectie Milieuhygiëne Limburg.

2.3.2. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

In paragraaf 5.3 van de Handreiking is ten aanzien van het opstellen van geluidvoorschriften voor niet-representatieve bedrijfssituaties onder andere het volgende vermeld.

Het is in de jurisprudentie inmiddels regelmatig geaccepteerd dat ontheffing kan worden verleend om maximaal 12 maal per jaar (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal) activiteiten uit te voeren die meer geluid veroorzaken dan de geluidgrenzen voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) uit de vergunning. Het gaat dan om bijzondere activiteiten (incidentele bedrijfssituaties), welke niet worden gerekend tot de RBS. Dat wil niet zeggen dat daaraan geen limiet gesteld kan worden: jurisprudentie en ALARA-beginsel vereisen dat in deze gevallen wordt nagegaan in hoeverre de hinder kan worden beperkt. Dat kan

bijvoorbeeld door minder ontheffingen te verlenen, maximale geluidgrenzen op te leggen of de duur van de ontheffing te beperken.

Conform de vigerende Wm-vergunning van C.P.Z. is het op ten hoogste 5 dagen per jaar toegestaan hogere geluidniveaus in de woonomgeving te veroorzaken dan tijdens de representatieve bedrijfssituatie. Het betreft hier de zogenaamde UBO-dagen.

Uit het voorgaande volgt dat de thans aan te vragen UBO-dagen mogen plaatsvinden op ten hoogste 7 dagen per jaar. Tezamen met de reeds vergunde UBO-dagen betreft het dan 12 dagen op jaarbasis met een hogere geluidimmissie dan tijdens de representatieve bedrijfssituatie.

Omtrent de hoogte van de geluidbelasting die nog aanvaardbaar is tijdens incidenteel optredende evenementen is in de Handreiking niets vermeld.

2.3.3. Nota 'Evenementen met een luidruchtig karakter'

De nota "Evenementen met een luidruchtig karakter" is in januari 1996 opgesteld door de Regionale Inspectie Milieuhygiëne Limburg, met name ten behoeve van het opstellen van geluidnormen die kunnen worden gehanteerd bij luidruchtige evenementen zoals popconcerten en motorcrosswedstrijden. In de genoemde nota speelt het begrip "onduldbare hinder" een belangrijke rol. Gesteld wordt dat indien het equivalente geluidniveau binnen in woningen ten gevolge van een evenement de waarde van 50 dB(A) overschrijdt, in de regel sprake is van "onduldbare hinder". Conform de genoemde nota leidt dit bij een gemiddelde gevelisolatie van 20 à 25 dB(A) tot een maximale gevelbelasting van 70 à 75 dB(A). Tevens wordt in de genoemde nota vermeld dat de hinderbeleving lager zal zijn (en de belastbaarheid hoger) indien omwonenden over een te houden evenement tijdig en goed geïnformeerd zijn en weten waar ze aan toe zijn.

Als kanttekening hierbij geldt overigens dat uit de (vele) onderzoeken welke zijn uitgevoerd in het kader van verkeersgeluid bij reconstructie en aanleg van wegen (Wet geluidhinder) is af te leiden dat de gemiddelde geluidreductie van een buitengevel van een moderne woning ten aanzien van verkeersgeluid circa 28 dB(A) bedraagt. Verkeersgeluid kent breedbandig geluid met de hoogste octaafbandwaarden bij 250 Hz tot en met 2000 Hz. Voor het geluid afkomstig van het circuit zijn dit eveneens de dominante octaafbanden.

2.3.4. Jurisprudentie

Zoals reeds vermeld wordt in procedures bij de Raad van State als het gaat om de Wm-vergunningverlening met betrekking tot incidenteel optredende luidruchtige evenementen vaak gebruik gemaakt van de genoemde nota 'Evenementen met een luidruchtig karakter'.

Als relevant in dit kader kunnen tevens de volgende uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State worden vermeld:

- E03.95.1460 d.d. 8 augustus 1996 (Alkmaar).

Het betreft hier de Wm-vergunning voor een wielervedbaan, waarbij maximaal drie popconcerten per jaar mogen plaatsvinden tussen 11.00 en 24.00 uur. Volgens de bestreden vergunning zijn hierbij equivalente geluidsniveaus ter hoogte van woningen toegestaan van 80 dB(A). Akoestisch onderzoek gaf hierbij aan dat het binnenniveau in de betrokken woningen ten hoogste 60 dB(A) zou bedragen maar dat geen redelijkerwijs te verlangen voorzieningen zouden kunnen worden getroffen om de geluidbelasting te verminderen. In een door de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak (StAB) opgesteld verslag werd hierbij geconstateerd dat ter hoogte van een dichter bij de inrichting gesitueerde bedrijfswoning equivalente geluidsniveaus tot 86 dB(A) zouden kunnen optreden. In haar uitspraak overweegt de Afdeling onder andere het volgende:

"De Afdeling constateert in dit verband dat vanwege de hoge geluidsniveaus, mede in vergelijking tot het ter plaatse heersende referentieniveau van het achtergrondgeluid, bij en in woningen in de omgeving van de inrichting aanzienlijke overlast zal optreden."

"Tegenover deze ontegenzeggelijk optredende overlast staat echter, dat verweerders naar het oordeel van de Afdeling redelijkerwijs ervan mochten uitgaan dat er een maatschappelijke behoefte bestaat aan dergelijke evenementen en dat deze in de regio weliswaar niet voor ieder doch wel voor velen een gewenste sociale functie vervullen. Onder deze omstandigheden acht de Afdeling de overlast veroorzaakt door maximaal drie popconcerten per jaar aanvaardbaar."

- E03.96.0366 d.d. 11 april 1997 (Pinkpopsterrein).

Het betreft hier de Wm-vergunning voor een evenemententerrein, voor onder meer Pinkpop, waarbij maximaal twaalf dagen per jaar ter plaatse van woningen equivalente geluidsniveaus ter hoogte van woningen zijn toegestaan van 75 dB(A). Ten aanzien van het vergunde equivalente geluidsniveau van 75 dB(A) stelt de Afdeling: *"Blijkens het deskundigenbericht, alsmede gelet op het advies van de Regionale Inspectie voor de Volksgezondheid en de Hygiëne van het Milieu, kan een equivalente grenswaarde van 75 dB(A) ten gevolge van muziekgeluid in beginsel afdoende worden geacht om ernstige overlast te voorkomen. Gelet hierop acht de Afdeling het verlenen van een vrijstelling voor muziekgeluid tot een waarde van 75 dB(A) voor een beperkt aantal dagen op zichzelf aanvaardbaar."*

2.4. Voorstel grenswaarden

Voorgesteld wordt een grenswaarde te hanteren voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) in de dagperiode (07.00-19.00), tijdens de voorgenomen UBO-dagen (ten hoogste 7 dagen per jaar) op immissieposities 2a, 2b, 2c en 3 en A en B van 75 dB(A).

Conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai dient bij de beoordeling een toeslag van 5 dB te worden toegepast indien het geluid een tonaal karakter heeft. Voor een groot deel van de aangevraagde evenementen zal gelden dat, gezien de aard van de races, de toeslag van toepassing zal zijn op een aantal races gedurende het evenement. Het aangevraagde maximum van 75 dB(A) is derhalve inclusief toeslag voor tonaal geluid.

Voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}) in de dagperiode (07.00-19.00) op immissieposities 1 tot en met 3 en A en B wordt voorgesteld de volgende grenswaarden te hanteren:

- 85 dB(A) tijdens zes van de voorgenomen UBO-dagen (reguliere races);
- 89 dB(A) tijdens Formule 1 demonstraties (ten hoogste één dag op jaarbasis).

3. UITGANGSPUNTEN

3.1. Algemeen

Conform voorschrift 5.5 uit de vigerende Wm-vergunning zijn de voorschriften met betrekking tot de equivalente en de piekniveaus gedurende maximaal vijf dagen per jaar niet van toepassing op auto- en motorraces in algemene zin.

3.2. Mogelijke evenementen

De voorgenomen uitbreiding betreft uitbreiding van het aantal UBO-dagen met zeven dagen tot maximaal twaalf dagen op jaarbasis.

Ten aanzien van de invulling van deze UBO-dagen geldt uiteraard dat de raceprogramma's kunnen wisselen per seizoen, afhankelijk van onder andere het aanbod van (internationale) organisaties. Voorbeelden van raceklassen welke aan de orde kunnen zijn op de voorgenomen UBO-dagen zijn gegeven in tabel 1. Hieruit volgt dat het zowel om twee als drie (aaneengesloten) dagen kan gaan. In tabel 1 is tevens het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) weergegeven op de (in de vigerende Wm-vergunning opgenomen) maatgevende immissiepositie 3^h. Deze geluidbelasting betreft een prognose op basis van metingen in het verleden (verricht door C.P.Z. en Peutz).

Tabel 1 Overzicht mogelijke evenementen tijdens UBO-dagen

Betreft	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op positie 3 ^h in de dagperiode		
	Vrijdag	Zaterdag	Zondag
FIA Sportscars, driedaags evenement	75	75	75
DTM inclusief Formule 3, driedaags evenement	75	75	75
FIA GT	72	75	75
DTM exclusief Formule 3, driedaags evenement	72	72	72
Marlboro Masters inclusief Formule 1 demo, driedaags evenement	69	75	75
Marlboro Masters exclusief Formule 1 demo, driedaags evenement	64	67	67
Castrol Belcar, driedaags evenement BTCC	64	64	64
Top 10 exclusief BRD, driedaags evenement	62	62	62
Paasraces inclusief 1 internationale serie	≤ 55	58-61	58-61
Pinksterraces inclusief 1 internationale serie	≤ 55	58-61	58-61
Finaleraces inclusief 1 internationale serie	≤ 55	58-61	58-61

De in tabel 1 weergegeven waarden zijn inclusief de toeslag voor tonaal geluid van 5 dB (indien van toepassing op de betreffende raceklasse).

3.3. Voorgenomen uitbreiding

Tijdens de voorgenomen zeven UBO-dagen zal het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) op positie 3ⁿ worden beperkt tot ten hoogste 75 dB(A), inclusief toeslag voor tonaal geluid van 5 dB.

4. BEREKENINGEN

4.1. Inleiding

Door middel van berekeningen zal inzicht worden gegeven in de geluidbelasting in de woonomgeving tijdens de voorgenomen UBO-dagen. Als meest relevante immissiepositie geldt de, tevens in de vigerende Wm-vergunning opgenomen, positie 3^b (Burg. van Alphenstraat). Zoals reeds vermeld in paragraaf 3.2 zal de geluidbelasting tijdens de voorgenomen zeven UBO-dagen op deze immissiepositie worden beperkt tot 75 dB(A). Deze geluidbelasting geldt als maximum ter hoogte van de hoogste woonlaag (beoordelingshoogte 29,5 m ten opzichte van maaiveld). In het voorliggend onderzoek zal tevens worden ingegaan op de geluidbelasting tijdens de voorgenomen UBO-dagen ter hoogte van de overige woonlagen.

Tevens relevant zijn de woningen waarvoor een MTG hoger dan 55 dB(A) is vastgesteld. Het betreft hier de volgende (bedrijfs)woningen (zie figuur 1):

- Boulevard Barnaart 68 (woning campingbeheerder), in figuur 1 aangeduid met positie A. Voor deze woning is een MTG vastgesteld van 62 dB(A);
- Keesomstraat 3 (woning bij dierenasiel), in figuur 1 aangeduid met positie B. Voor deze woning is een MTG vastgesteld van 65 dB(A).

Door middel van berekeningen en verificatiemetingen zal worden onderzocht of de werkelijke geluidbelasting ter hoogte van de woningen Boulevard Barnaart 68 en Keesomstraat 3 na de inmiddels uitgevoerde sanering in overeenstemming is met de middels MTG vastgelegde waarden. Op basis van deze metingen en berekeningen wordt vervolgens de geluidbelasting tijdens de voorgenomen UBO-dagen afgeleid.

4.2. Akoestisch rekenmodel

Ten behoeve van een voldoende nauwkeurige berekening van de geluidniveaus ter hoogte van de woningen Boulevard Barnaart 68 en Keesomstraat 3 is het bestaande akoestisch rekenmodel geactualiseerd (met behulp van Geonoise versie 5.02). Hierbij is het rekenmodel op de volgende punten verfijnd:

- De afstand tussen de afzonderlijke bronnen die de op het circuit rijdende auto's representeren is verkleind van circa 95 m tot circa 10 m.
- Snelheidsverschillen tussen verschillende trajectdelen zijn thans in het rekenmodel verdisconteerd door middel van bedrijfsduurcorrecties voor verschillende trajecten. In het bestaande akoestisch rekenmodel is uitgegaan van een constante snelheid over het gehele circuit. Een toelichting op deze verfijning is opgenomen in bijlage I.
- Aangezien beide MTG-woningen in het duingebied rond het circuit zijn gelegen, is met name aandacht besteed aan een meer gedetailleerde modellering van de duinen rond het circuit.

Het bestaande akoestisch rekenmodel is niet gewijzigd voor wat betreft de overige aspecten, zoals de (richtingsafhankelijke) bronsterkten van de auto's, de delen van het circuit waarvoor een sterk gereduceerde geluidemissie geldt (de baandelen voor bochten), de hoogten van de objecten (wallen en geluidschermen) langs de baan en de locatie van de geluidgevoelige bestemmingen.

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding).

In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methoden:

- methode II.2: Geconcentreerde bronnen;
- methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequenties van 63 t/m 8000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz-octaafband en de geluidproductie van de geluidbronnen van de inrichting in deze octaafband zijn de geluidbijdragen in de omgeving in deze octaafband niet relevant. De 31 Hz-octaafband is daarom bij de berekeningen buiten beschouwing gelaten.

De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen. Hierbij is gebruik gemaakt van een sectorindicator waarmee de geluidemissie tot een bepaalde richting (sector) wordt beperkt. In bijlage II is het rekenmodel, alsmede een toelichting op de gehanteerde modellering opgenomen.

Ten behoeve van de berekeningen is uitgegaan van die geluidemissie van het circuit, waarbij nog juist aan de vergunningvoorschriften wordt voldaan. Dit betekent een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) op immissiepositie 3^h van 55 dB(A). Het corresponderende immissierelevante geluidvermogen (L_{WR}) van het circuit als geheel is weergegeven in tabel 2. Met betrekking tot de spectrale verdeling is uitgegaan van de race-klasse Castrol Belcar, welke bij de opleveringsmetingen 22 mei 1999 als maatgevende (meest luidruchtige) klasse gold.

Tabel 2 A-gewogen immissierelevante geluidvermogen van het circuit

Richting	Geluidvermogen in dB(A) per octaafband met middenfrequentie in Hz									L_{WR} in dB(A)
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Voor	-	91,1	103,9	123,8	127,8	126,1	122,4	117,8	105,3	131,7
Achter	-	93,8	112,5	124,4	129,8	130,0	125,6	118,8	107,6	134,3

4.2.1. Rekenresultaten

4.2.1.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) zoals deze gelden in de woonomgeving zijn weergegeven in tabel 3. Weergegeven zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus tijdens:

- representatieve bedrijfsomstandigheden. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau mag hierbij niet meer bedragen dan 55 dB(A) op de bepalende immissiepositie 3^h (Burg. Van Alphenstraat (9^e etage, 29,5 m));
- de voorgenomen 7 UBO-dagen, waarbij het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op immissiepositie 3^h gemaximeerd is tot 75 dB(A)).

Met betrekking tot posities A en B (woningen waarvoor een MTG hoger dan 55 dB(A) is vastgesteld) geldt in principe een beoordelingshoogte van 5 m. Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening kan, in het kader van voorschriftstelling in Wm-vergunningen, voor de dagperiode worden uitgegaan van een beoordelingshoogte van 1,5 m ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Volledigheidshalve zijn voor positie A en B (Boulevard Barnaart 68) de rekenresultaten voor beide beoordelingshoogten gegeven. In bijlage III zijn de rekenresultaten opgenomen (bijdragen van afzonderlijke geluidbronnen in volgorde van dominantie).

Tabel 3 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) in de dagperiode

Positie (zie fig. 1)	Omschrijving	Reken- hoogte in m	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) in dB(A)	
			Representatieve bedrijfsituatie	UBO-dagen
2 ^a	Lorentzstraat	15,5	50	70
2 ^b	Lorentzstraat	15,5	49	69
2 ^c	Lorentzstraat	15,5	49	69
3 ¹	Burg. Van Alphenstraat (1 ^e etage)	5	52	72
3 ²	Burg. Van Alphenstraat (2 ^e etage)	8	52	72
3 ³	Burg. Van Alphenstraat (3 ^e etage)	11	52	72
3 ⁴	Burg. Van Alphenstraat (4 ^e etage)	14	53	73
3 ⁵	Burg. Van Alphenstraat (5 ^e etage)	17	53	73
3 ⁶	Burg. Van Alphenstraat (6 ^e etage)	20	54	74
3 ⁷	Burg. Van Alphenstraat (7 ^e etage)	23	54	74
3 ⁸	Burg. Van Alphenstraat (8 ^e etage)	26	54	74
3 ^h	Burg. Van Alphenstraat (9 ^e etage)	29,5	55	75
4	Helmgat	5	39	59
A	Boulevard Barnaart 68	1,5	48	68
A	Boulevard Barnaart 68	5	51	71
B	Keesomstraat 3	1,5	48	68
B	Keesomstraat 3	5	51	71

4.2.1.2. Maximale geluidniveaus

Relevant voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in de woonomgeving tijdens de voorgenomen UBO-dagen zijn in principe de volgende situaties:

- de start van een race. Hierbij is bij alle voertuigen sprake van (gelijktijdige) maximale geluidemissie. Als representatief voor deze situatie is de start van een Formule 3 race beschouwd, waarbij 40 auto's starten vanaf het rechte eind. De maximale bronsterkte ($L_{WR,max}$) van een Formule 3 auto bedraagt circa 146 dB(A);
- het rijden van demonstratieritten met Formule 1 auto's op het circuit. Hierbij is sprake van een beperkt aantal auto's die een aantal ronden rijden (geen race). Bij de berekening is uitgegaan van een maximale bronsterkte ($L_{WR,max}$) van 158 dB(A), overeenkomend met twee Formule 1 auto's (van elk 155 dB(A)) die (op korte afstand van elkaar) over het circuit rijden.

Voor beide van de bovengenoemde situaties is een apart rekenmodel gemaakt, opgenomen in bijlage IV.

De op deze wijze berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn weergegeven in tabel 4.

Tabel 4 Berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in de dagperiode

Positie (zie figuur 1)	Omschrijving	Reken- hoogte in m	Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) in dB(A)	
			Start Formule 3 race	Formule 1 demo
2 ^a	Lorentzstraat	15,5	80	81
2 ^b	Lorentzstraat	15,5	80	79
2 ^c	Lorentzstraat	15,5	79	78
3 ^l	Burg. Van Alphenstraat (1 ^o etage)	5	79	82
3 ²	Burg. Van Alphenstraat (2 ^o etage)	8	79	82
3 ³	Burg. Van Alphenstraat (3 ^o etage)	11	80	82
3 ⁴	Burg. Van Alphenstraat (4 ^o etage)	14	81	82
3 ⁵	Burg. Van Alphenstraat (5 ^o etage)	17	81	84
3 ⁶	Burg. Van Alphenstraat (6 ^o etage)	20	82	85
3 ⁷	Burg. Van Alphenstraat (7 ^o etage)	23	83	87
3 ⁸	Burg. Van Alphenstraat (8 ^o etage)	26	84	88
3 ^h	Burg. Van Alphenstraat (9 ^o etage)	29,5	85	89
4	Helmgat	5	60	74
A	Boulevard Barnaart 68	1,5	72	81
A	Boulevard Barnaart 68	5	74	82
B	Keesomstraat 3	1,5	79	80
B	Keesomstraat 3	5	80	83

5. METINGEN

5.1. Algemeen

Teneinde de met behulp van het akoestisch rekenmodel berekende geluidbelasting ter hoogte van de woningen waarvoor hogere MTG's zijn vastgesteld dan 55 dB(A) te verifiëren, zijn geluidmetingen uitgevoerd ter hoogte van deze woningen tijdens het weekend van de Marlboro Masters op 7 en 8 augustus 2004, op meetposities A (Boulevard Barnard 68) en B (Keesomstraat 3).

5.2. Meetmethode en meetinstrumenten

De geluidmetingen voldoen voor zover hierin voorzien wordt, aan de voorschriften zoals aangegeven in de Handleiding 1999.

Uitgegaan is van methode II.1 van de Handleiding (Immissiemetingen).

De metingen werden uitgevoerd met behulp van de volgende instrumenten:

- Precision Sound Level Meter, fabrikaat RION, type NL 11 met microfoon, fabrikaat RION, type UC-53, met windbol;
- Precision Sound Level Meter, fabrikaat RION, type NL 14 met microfoon, fabrikaat RION, type UC-53, met windbol;
- Akoestische ijkbron, fabrikaat Brüel & Kjær, type 4230;
- Digital Audio Tape (DAT) recorder, fabrikaat Sony, type TCD-D10 PRO-II;

In het laboratorium werden de metingen geanalyseerd met behulp van:

- Digital Audio Tape (DAT) recorder, fabrikaat Sony, type PCM-R500;
- Level Recorder, fabrikaat Brüel & Kjær, type 2307;
- Real Time Analyzer, fabrikaat Nortronic, type 840.

De nauwkeurigheid van de geluidniveaumeter bedraagt volgens IEC 651 type 1 voor de octaafband met middenfrequentie van 63 Hz \pm 1,5 dB, voor de octaafbanden met middenfrequenties van 125 t/m 4000 Hz \pm 1 dB en kan voor de octaafband met middenfrequentie van 8000 Hz +2 tot -4 dB bedragen.

De akoestische ijkbron geeft een geluidniveau van 93,8 (\pm 0,25) dB bij 25 °C en van 93,8 (\pm 0,5) dB bij 0 °C of 50 °C bij een frequentie van 1000 (\pm 15) Hz.

Ten aanzien van de nauwkeurigheid van de met het gehele meet- en analysesysteem bepaalde waarde kan gesteld worden dat deze bij normaliter in deze situaties optredende geluidsignalen (spectra en fluctuaties) beter is dan de nauwkeurigheid van de ter plaatse afgelezen waarde met behulp van bovengenoemde geluidniveaumeter.

2005 11210

PEUTZ

5.3. Meteo-omstandigheden

De meteo-omstandigheden tijdens de metingen op 7 en 8 augustus 2004 zijn weergegeven in tabel 5.

Tabel 5 Meteo-omstandigheden

Betreft	Datum/tijd	
	7 augustus/9.00-11.00 uur	8 augustus/12.00-15.00 uur
Windrichting	West-noordwest	Zuidoost
Windsnelheid	3-4 m/s	5-8 m/s
Temperatuur	21-22 °C	29-31 °C
Relatieve vochtigheid	76-80%	34-50%
Bewolgingsgraad	1/8-4/8	0/8

Gezien de windrichtingen geldt dat de geluidmetingen op beide dagen hebben plaatsgevonden onder meteoraamcondities, zoals bedoeld in de Handleiding 1999.

5.4. Meetresultaten

Metingen hebben plaatsgevonden van het immissieniveau (L_i) op meetposities A (Boulevard Barnard 68, op zondag 8 augustus 2004 tussen 12.00 en 15.00 uur) en B (Keesomstraat 3, op zaterdag 7 augustus 2004 tussen 09.00 en 11.00 uur). Gedurende de meettijd was sprake van een wisselende bijdrage van zowel het geluid afkomstig van het circuit als het stoorgeluid (van onder andere wegverkeer). Bij de analyse zijn uitsluitend die delen van de metingen beschouwd, waarbij het stoorgeluid ondergeschikt was aan het geluid afkomstig van het circuit. De resultaten van de geluidmetingen zijn weergegeven in tabel 6. In tabel 6 is tevens het bij elke meting behorende equivalente geluidniveau op meetpunt 1 langs de baan weergegeven (door C.P.Z. gemeten).

Voor een spectrale weergave van de meetresultaten (in terts- en octaafbanden) wordt verwezen naar bijlage V.

Tabel 6 Resultaten van geluidmetingen

Betreft	Tijd	Meethoogte in m	Immissieniveau (Li) in dB(A)		
			Meetpositie A	Meetpositie B	Meetpunt 1
<u>7 augustus 2004, meetpositie B:</u>					
Training Formule 3	09.11-09.42 uur	5	-	71	99
Idem	09.51-10.31 uur	1,5	-	65	98
<u>8 augustus 2004, meetpositie A:</u>					
Wedstrijd Formule 3	13.01-13.26 uur	5	71	-	99
Idem	13.27-13.45 uur	1,5	72	-	101

6. GELUIDBELASTING BIJ WONINGEN MET EEN MTG HOGER DAN 55 dB(A)

6.1. Vergelijking berekeningen en metingen

Uit de rekenresultaten (zie tabel 3) volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) op meetposities A (Boulevard Barnaart) en B (Keesomstraat 3) 4 à 7 dB(A) lager is (afhankelijk van de beoordelingshoogte) dan het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de bepalende immissiepositie 3ⁿ (Burg. Van Alphenstraat (29,5 m)).

Uitgaande van de (in de vigerende Wm-vergunning vastgelegde) overdrachtdemping van meetpunt 1 langs de baan naar positie 3ⁿ (Burg. Van Alphenstraat (29,5 m) van 26 dB(A), kan met behulp van de rekenresultaten uit tabel 3 tevens de overdrachtdemping naar posities A en B worden afgeleid. Deze berekende overdrachtdemping bedraagt als volgt:

- Meetpunt 1 naar positie A (Boulevard Barnaart (1,5 m): 33 dB.
- Meetpunt 1 naar positie A (Boulevard Barnaart (5 m): 30 dB.
- Meetpunt 1 naar positie B (Keesomstraat 3 (1,5 m): 33 dB.
- Meetpunt 1 naar positie B (Keesomstraat 3 (5 m): 30 dB.

Uit de resultaten van de metingen (zie tabel 6) kan de overdrachtdemping eveneens worden afgeleid. Deze overdrachtdemping is gelijk aan het verschil tussen het gemeten immissieniveau (L_i) op meetpunt 1 langs de baan en het gemeten immissieniveau (L_i) op de betreffende meetpositie (A of B) minus de meteocorrectieterm (C_m). De gemeten overdrachtdemping bedraagt derhalve:

- Meetpunt 1 naar positie A (Boulevard Barnaart (1,5 m): $101 - (72 - 4,8) = 34$ dB
- Meetpunt 1 naar positie A (Boulevard Barnaart (5 m): $99 - (71 - 4,6) = 33$ dB
- Meetpunt 1 naar positie B (Keesomstraat (1,5 m): $98 - (65 - 4,8) = 38$ dB.
- Meetpunt 1 naar positie B (Keesomstraat (5 m): $99 - (71 - 4,4) = 32$ dB.

De in het voorgaande door middel van berekening met het akoestisch rekenmodel bepaalde overdrachtdemping naar de posities A en B is derhalve 1 à 5 dB lager dan de gemeten overdrachtdemping. De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (tabel 3) gelden dus als bovengrens voor de werkelijk optredende geluidbelasting.

6.2. Geluidbelasting Boulevard Barnaart 68 en Keesomstraat 3 versus MTG's

Uit de resultaten van berekeningen (zie tabel 3) volgt dat de geluidbelasting na de inmiddels gereedgekomen saneringsmaatregelen ter hoogte van woningen tijdens representatieve bedrijfsomstandigheden ten hoogste 55 dB(A) bedraagt. Ter hoogte van de woningen waar hogere MTG's dan 55 dB(A) zijn vastgesteld bedraagt de berekende geluidbelasting 48 à 51 dB(A) voor de woningen Boulevard Barnaart 68 en Keesomstraat 3 (afhankelijk van de beoordelingshoogte).

De verificatiemetingen ter hoogte van deze woningen ondersteunen de rekenresultaten op dit punt.

De resultaten van metingen en berekeningen geven dus aan dat op de posities waarvoor MTG's hoger dan 55 dB(A) zijn vastgesteld de werkelijke geluidbelasting niet overeenstemt met deze MTG's. Voor deze woningen is bij de vaststelling van de MTG namelijk uitgegaan van een schatting van de geluidbelasting na sanering, zonder dat daar een berekening aan ten grondslag lag. Dit kan worden afgeleid uit met name de volgende passages uit het saneringsprogramma (pagina 9):

Met betrekking tot de woning Boulevard Barnaart 68:

"Door maatregelen aan de noordzijde van het circuit wordt voorkomen dat de geluidzone wordt overschreden. Dit betekent tevens dat de geluidbelasting op de bedrijfswoning op de camping ten noorden van het circuit (Boulevard Barnaart 68) niet zal toenemen en 62 dB(A) (inclusief strafcorrectie) zal bedragen. Voor deze woning zal onderzoek worden verricht naar eventuele isolatiemaatregelen zodat een binnenniveau van 40 dB(A)-etmaalwaarde wordt bereikt."

Hieruit volgt dat voor de woning Boulevard Barnaart 68 bij vaststelling van de MTG is uitgegaan van het "stand still-principe" ten opzichte van de situatie ten tijde van zonering, waardoor de sanering niet tot een verbetering van de geluidssituatie zou hebben geleid. Deze aanname doet echter geen recht aan het effect van de sanering. De delen van het circuit die bepalend zijn voor de geluidemissie in noordelijke richting (met name het rechte eind, de Tarzanbocht en de Gerlachbocht) worden namelijk afgeschermd door wallen met een hoogte van minimaal 11 m ten opzichte van het maaiveld. Het gemiddelde effect van de saneringsoperatie in de woonomgeving bedraagt (conform het saneringsprogramma, pagina 9) circa 10 dB(A). De berekende afname van de geluidbelasting ter hoogte van de woning Boulevard Barnaart 68 ten gevolge van de saneringsoperatie van circa 11 dB(A) (afname van 62 dB(A) naar 51 dB(A) (zie tabel 3)) geldt als realistisch op grond van de ligging en hoogten van de wallen rond het circuit.

Met betrekking tot de woning Keesomstraat 3:

"Voor de woning ten zuidwesten van het circuit bij het asiel (Keesomstraat 3) zal door het nemen van maatregelen de geluidbelasting belangrijk afnemen. Op grond van de geluidbelasting welke aan de Lorentzstraat na sanering optreedt, 55 dB(A) op de hoogste verdieping, kan worden afgeleid dat de geluidbelasting t.o.v. de zonering tenminste met 8 dB(A) zal afnemen. Gezien de ligging van de woning bij het asiel mag voor deze woning eenzelfde reductie worden verwacht. Zeker als mee wordt beschouwd dat deze woning nabij de wallen K (10 m hoog) en J2 (tot 12,5 m hoog) is gelegen. Op grond van deze gegevens wordt aangenomen dat de uiteindelijke geluidbelasting 65 dB(A) zal gaan bedragen (geluidbelasting tijdens zonering ca. 68 dB(A) exclusief 5 dB(A)-strafcorrectie). Ook voor deze woning zal onderzoek worden verricht naar eventuele isolatiemaatregelen zodat een binnenniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt bereikt.

Uit deze passage uit het saneringsprogramma kan worden afgeleid dat voor de woning Keesomstraat 3 is aangenomen dat de reductie circa 8 dB(A) zal bedragen ten opzichte van de situatie ten tijde van zonering. Deze aanname geldt echter als onrealistisch laag. Zoals vermeld in het saneringsprogramma bedraagt het gemiddelde effect van de saneringsoperatie in de woonomgeving circa 10 dB(A). Dit is het resultaat van baanverlegging in combinatie met de aanleg van wallen rond het circuit. De baanverlegging heeft als resultaat gehad dat deze woning in plaats van op een afstand van circa 70 m ten tijde van zonering thans op een afstand van circa 170 m vanaf de baan ligt. Voorts geldt dat de woning Keesomstraat 3 zich, in tegenstelling tot de overige in de Wm-vergunning genoemde woningen, op korte afstand (circa 100 m) achter de geluidwallen rond het circuit bevindt, welke ter plaatse een hoogte hebben van minimaal 10 m ten opzichte van het locale maaiveld. De betreffende immissiepositie bevindt zich derhalve in de "geluidschaduw" van de wallen rond het circuit. De berekende reductie van de geluidbelasting van 22 dB(A) ten opzichte van de situatie ten tijde van zonering (onafgeschermd circuit) geldt derhalve als realistisch.

N.B. Wezenlijk hierbij is dat het, bij de huidige lay-out van het circuit en de geluidwallen, en met het respecteren van de Wm-vergunning, fysiek niet mogelijk is om hogere geluidniveaus te veroorzaken ter hoogte van deze woningen dan de genoemde berekende waarden, zonder dat de grenswaarde op immissiepositie 3ⁿ wordt overschreden. Op deze posities resterende geluidruimte kan dus niet worden "opgevuld".

7. MOGELIJKE AKOESTISCHE VOORZIENINGEN

Aanvullende akoestische voorzieningen (ten opzichte van de gekozen saneringsvariant) zijn onderzocht in het door TNO verrichte akoestisch onderzoek ten behoeve van het saneringsprogramma.

Met betrekking tot aanvullende akoestische voorzieningen zijn in principe brongerichte, overdrachtbeperkende en organisatorische maatregelen mogelijk.

Brongerichte voorzieningen betreffen in de onderhavige situatie maatregelen aan de voertuigen die op het circuit rijden. Een dergelijke beperking van de geluidemissie van voertuigen (bijvoorbeeld door middel van het voorschrijven van bepaalde typen uitlaatgeluiddempers) is echter niet te realiseren bij races met internationale voertuigklassen (zoals veelal het geval is tijdens UBO-dagen). Het voorschrijven van maatregelen heeft namelijk tot resultaat dat de betreffende organiserende instantie uitwijkt naar andere circuits, waar dergelijke beperkingen niet gelden.

Overdrachtbeperkende voorzieningen omvatten de realisatie van geluidschermen en wallen langs het circuit. Met de totstandkoming van het saneringsprogramma heeft het bevoegd gezag, vanuit de optiek van kosten en effecten, een aanvaardbaar maatregelenpakket geaccepteerd. Zoals aangegeven in het MER en in het saneringsprogramma zou, door middel van het aanleggen van hogere wallen/schermen rond het circuit (het zogenaamde "sterk geluidbeperkend afschermingsalternatief"), een verbetering van circa 5 dB(A) te realiseren zijn (ten opzichte van de huidige situatie). Voor dit, eveneens in het saneringsprogramma aangegeven alternatief, zouden de wallen dienen te worden opgehoogd van de huidige 12,5 m naar 17 m. De realisatie van dergelijke hoge wallen/schermen werd ongewenst geacht vanuit de optiek van ruimtelijke ordening (landschappelijke inpasbaarheid), milieuhygiëne en ecologie.

Organisatorische voorzieningen hebben in de onderhavige situatie betrekking op beperking van hetzij de duur van de races, hetzij het aantal aan de race deelnemende voertuigen. Een beperking op één van deze punten is niet realistisch als het gaat om de (tijdens UBO-dagen aanwezige) internationale raceklassen. De gevolgen van een dergelijke beperking zouden uiteraard identiek zijn aan de consequenties van het voorschrijven van bronmaatregelen (men wijkt uit naar andere circuits).

Hierbij kan overigens worden opgemerkt dat de limitering van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau tijdens de voorgenomen UBO-dagen tot 75 dB(A) een zorgvuldige planning van raceklassen en aantallen deelnemers vereist. In het kader van de (conform de vigerende Wm-vergunning verplichte) prognose van de geluidimmissie vindt een dergelijke planning plaats voorafgaande aan elk evenement.

2005 11210

8. BEOORDELING

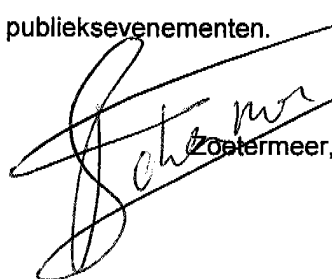
Uit de resultaten van metingen en berekeningen volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) nabij de eerstelijns woonbebouwing van Zandvoort tijdens de voorgenomen UBO-dagen maximaal 75 dB(A) zal bedragen (inclusief toeslag voor tonaal geluid (indien van toepassing)).

Bij de gegeven gevelopbouw (de hoogst belaste woningen aan de Burgemeester van Alphenstraat zijn voorzien van dubbele beglazing) impliceert dit dat de in nota 'Evenementen met een luidruchtig karakter' gegeven grenswaarde voor het binnenniveau van 50 dB(A) niet zal worden overschreden.

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) ter hoogte van de beschouwde woningen zullen ten hoogste circa 85 dB(A) bedragen tijdens de start van als regulier te beschouwen races tijdens UBO-dagen (bijvoorbeeld de Formule 3). Tijdens de (veelal één maal per jaar plaatsvindende) Formule 1 demonstraties, kunnen maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) ter hoogte van woningen optreden van ten hoogste circa 89 dB(A).

Indien de berekende geluidniveaus worden afgezet tegen relevante regelgeving (de nota 'Evenementen met een luidruchtig karakter' van de Regionale Inspectie Milieuhygiëne Limburg) en jurisprudentie met betrekking tot incidentele bedrijfssituaties, dan kan het volgende worden geconcludeerd:

- de berekende geluidniveaus tijdens de UBO-dagen zijn dusdanig, dat geenszins sprake zal zijn van een milieuhygiënisch onaanvaardbare ("onduldbare") situatie;
- hoorbaarheid en daarmee een zekere mate van hinder kan echter niet worden uitgesloten, doch is inherent aan dergelijke grootschalige publieksevenementen.


Zoetermeer,

Dit rapport bestaat uit: 26 pagina's en 1 figuur.

- Bijlage I bevat 2 pagina's en 2 figuren.
Bijlage II bevat 36 pagina's en 1 figuur.
Bijlage III bevat 18 pagina's.
Bijlage IV bevat 31 pagina's en 2 figuren
Bijlage V bevat 1 pagina en 4 figuren.

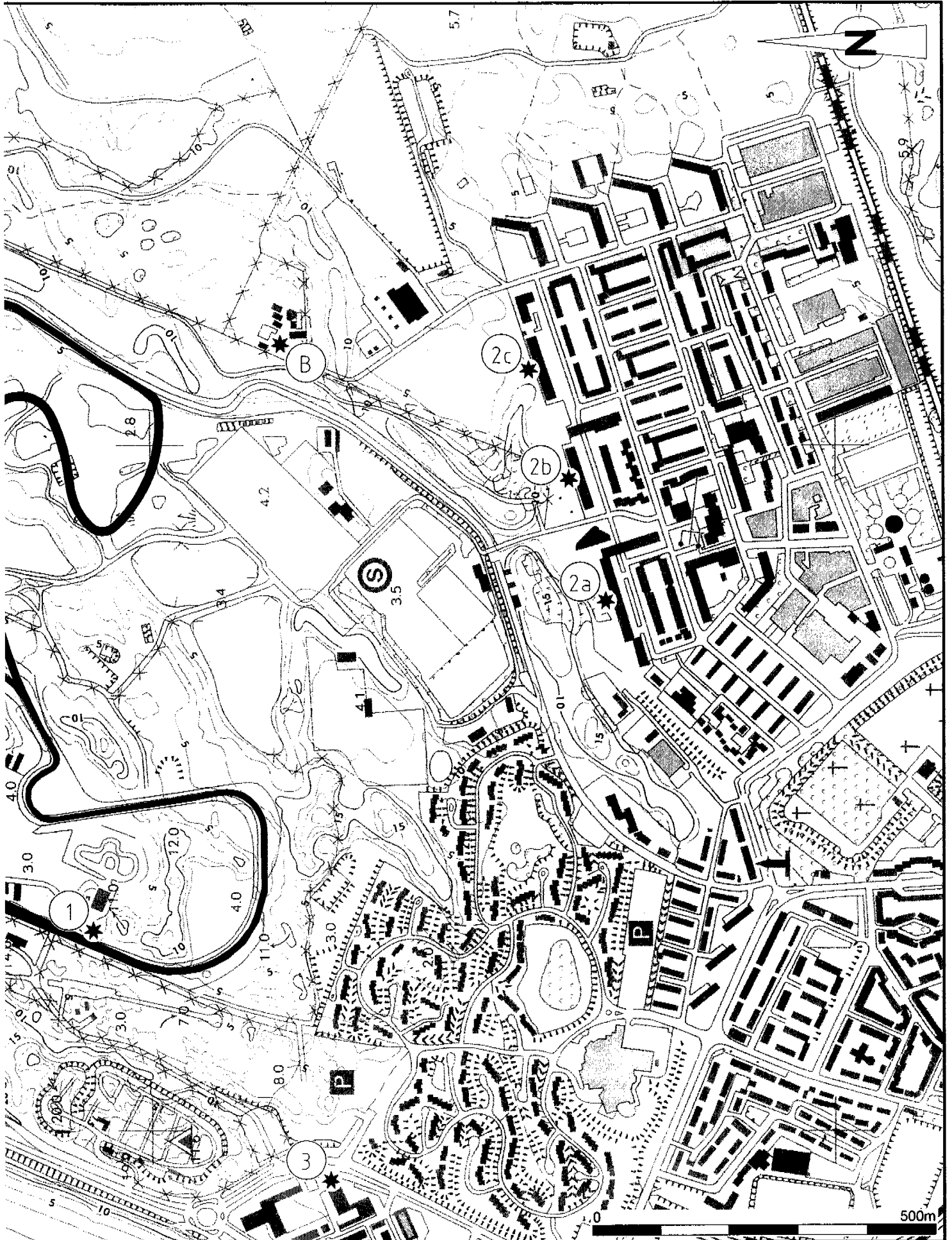
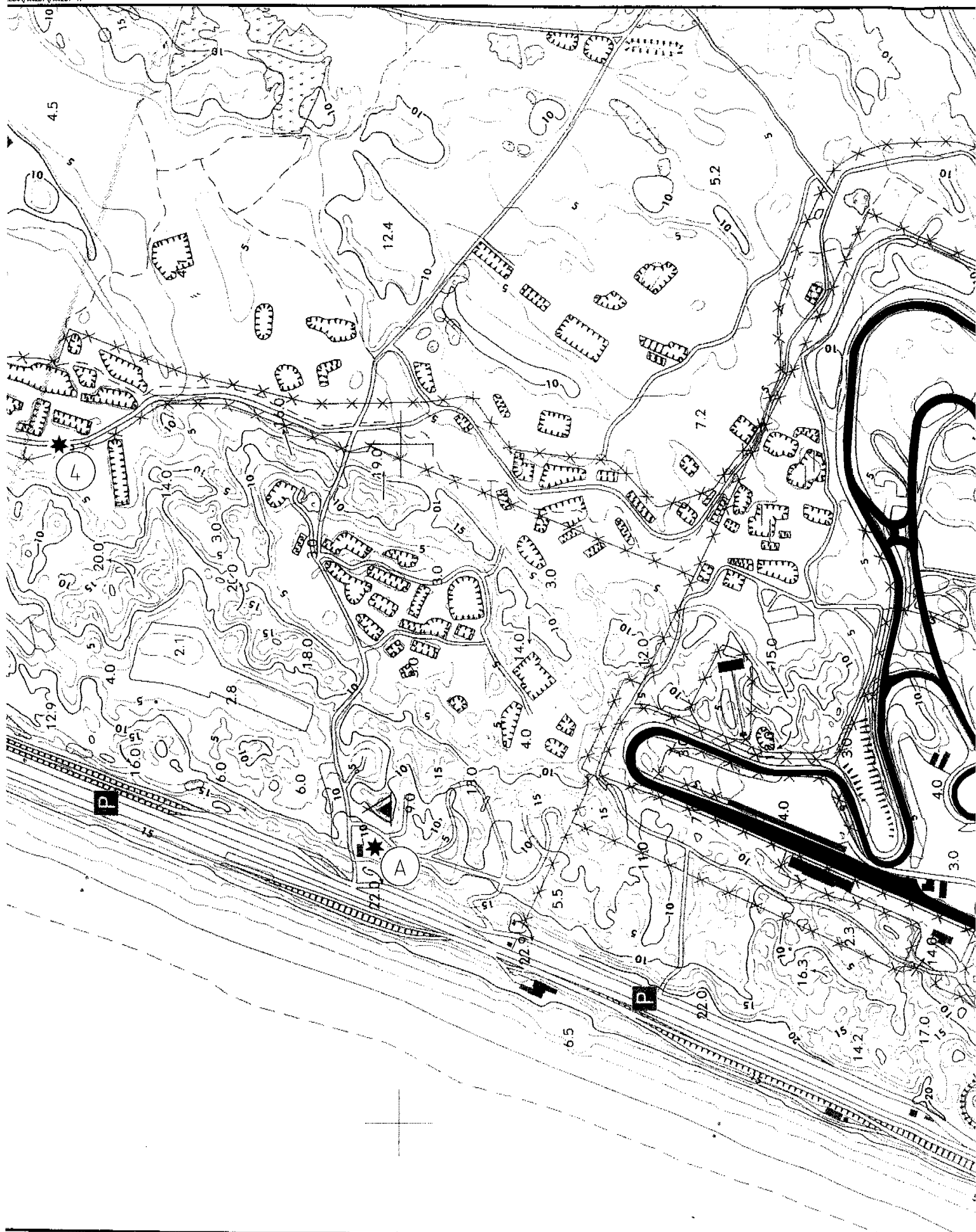


Fig. 1

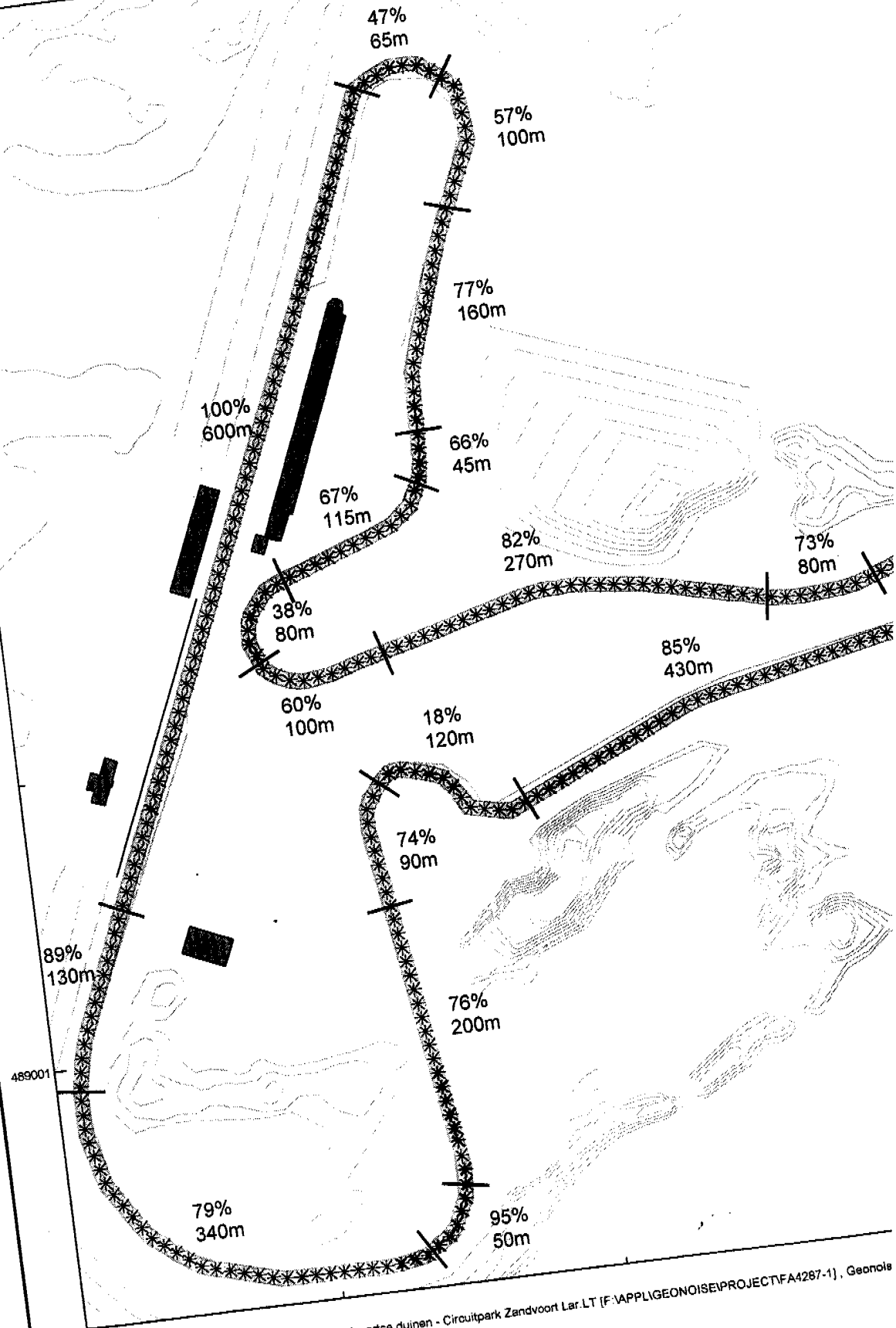
igging Circuit Zandvoort ten opzichte van de woonomgeving alsmede meetpositie 1,
le beoordelingsposities 2a t/m 2c, 3 en 4 en de MTG-posities A en B

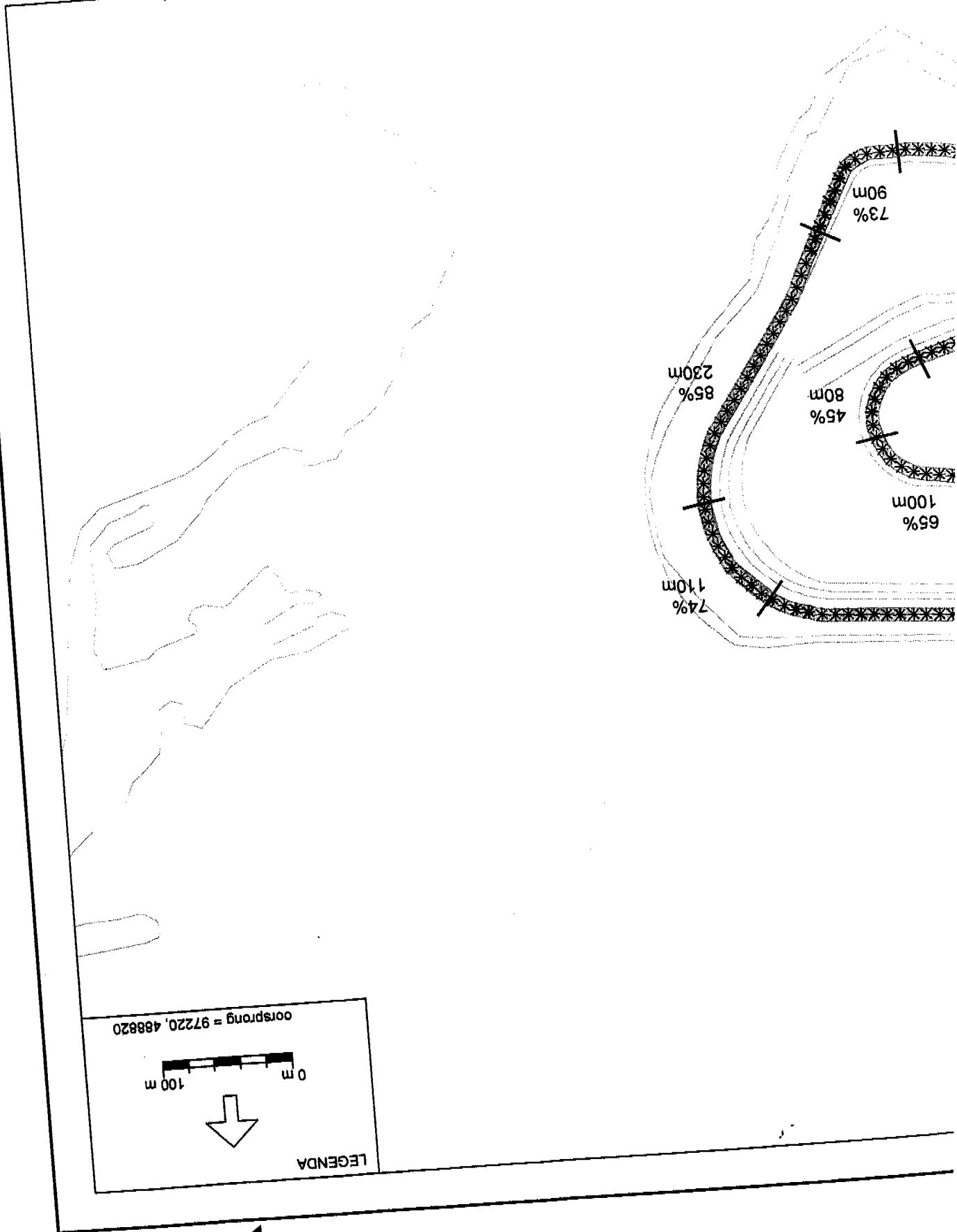
CO4\FA4287\FA4287-17



Verdeling van het circuit in trajecten op basis van de snelheidsverdeling, waarbij de snelheid is uitgedrukt als percentage van

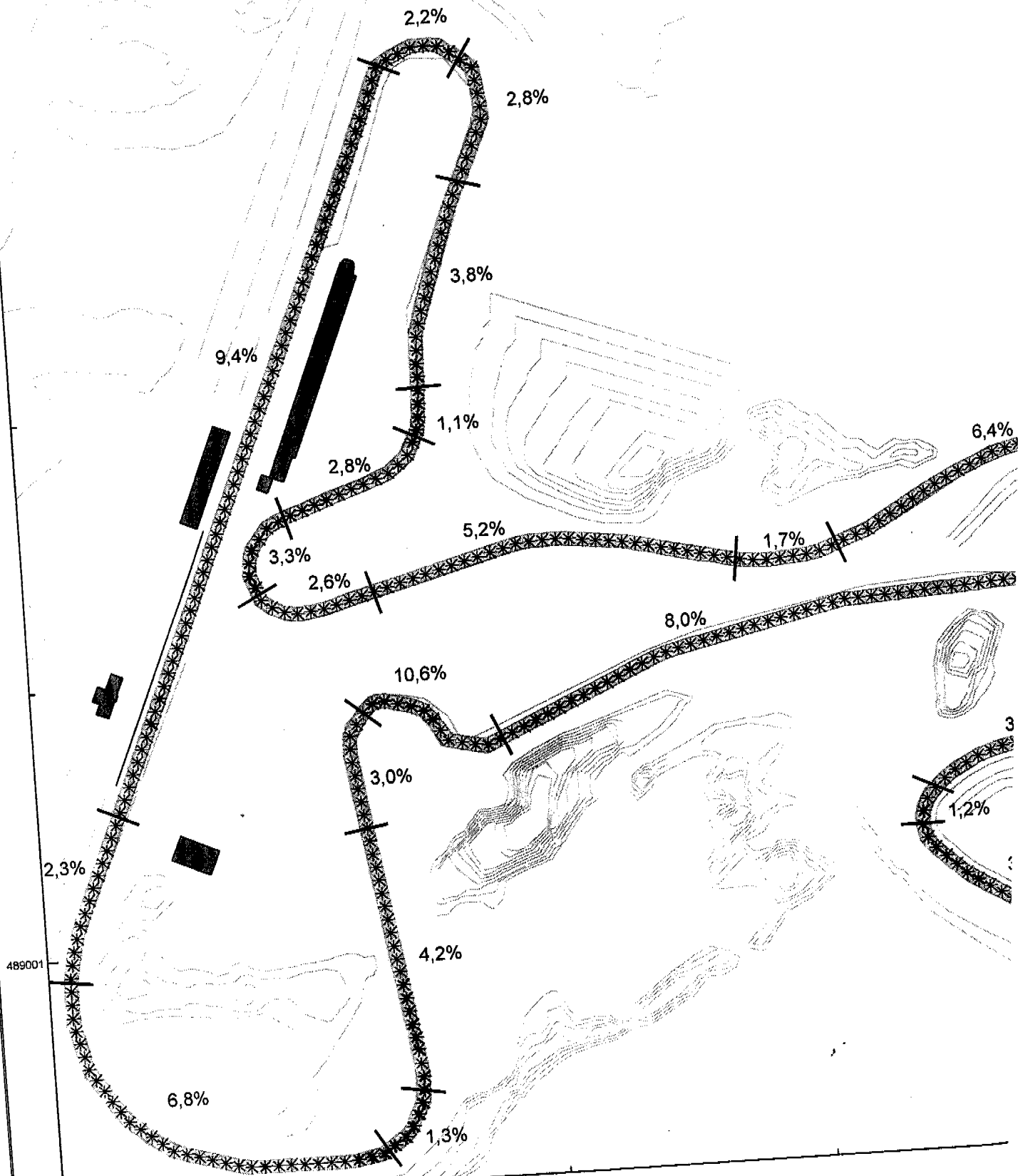
OKT04\F44287\F44287-17-1.1



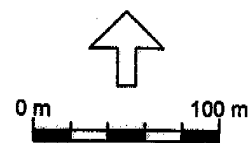


gemiddelde tijdsduur per traject, uitgedrukt als percentage van de rondetijd

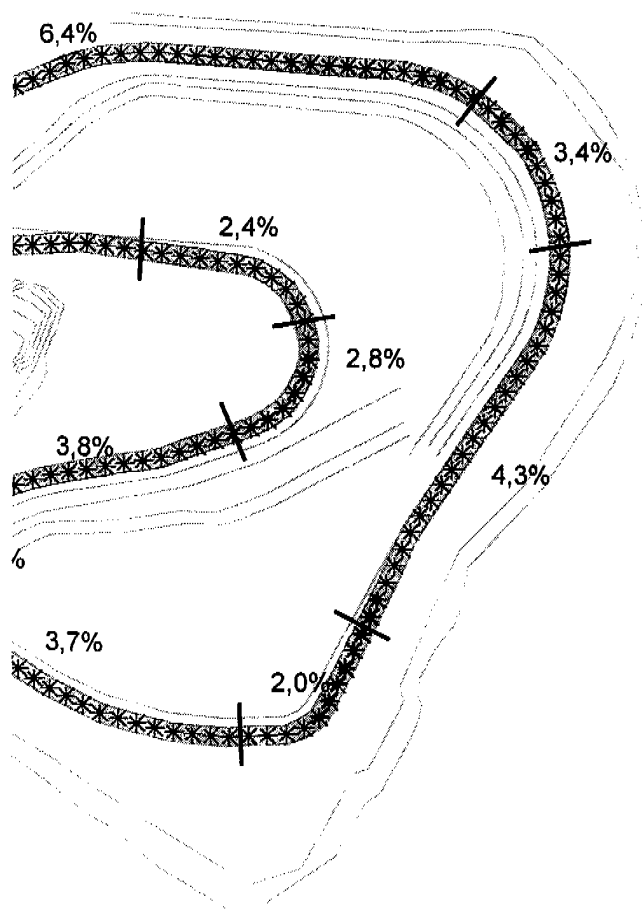
34\F44287\F44287-17-1.1



LEGENDA



oorsprong = 97220, 488820





Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrial Noise - II,

Id.	Description	X-One	Y-One	Ground H	Height	Refl. 63	Cp
001	Pitsgebouw	97411,02	489351,54	5,00	7,00	0,80	0 dB
001	Toiletgebouw	97347,20	489059,12	5,00	5,00	0,80	0 dB
002	Wedstrijdtoren	97400,82	489343,25	5,00	10,00	0,80	0 dB
237	Tribune	97371,67	489392,68	5,00	16,00	0,00	0 dB
238	restaurant	97290,66	489209,34	5,00	3,00	0,80	0 dB

Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

Id.	Link Name1	Link Name2
001	--	--
001	--	--
002	--	--
237	--	--
238	--	--

Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

Id.	Description	ISO H ISO Grnd HDef.			Cp Floating Refl.L 31 Refl.L 63 Refl.L 125			
		4,00	5,00	User defined 0 dB	F	0,80	0,80	0,80
001	Scheren rechte eind	4,00	5,00	User defined 0 dB	F	0,80	0,80	0,80



Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

Id.	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

Id.	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

Id.	Description	ISO H	H-First	H-Last
0001	Duinen	5,00	5,00	5,00
0002	Duinen	--	4,00	11,00
0003	Duinen	--	5,00	5,00
0004	Duinen	5,00	5,00	5,00
0005	Duinen	--	11,00	18,00
0006	Duinen	--	8,00	11,00
0007	Duinen	11,00	11,00	11,00
0008	Duinen	--	18,00	9,00
0009	Duinen	10,00	10,00	10,00
0010	Duinen	10,00	10,00	10,00
0011	Duinen	10,00	10,00	10,00
0012	Duinen	15,00	15,00	15,00
0013	Duinen	5,00	5,00	5,00
0014	Duinen	15,00	15,00	15,00
0015	Duinen	5,00	5,00	5,00
0016	Duinen	--	5,00	5,00
0017	Duinen	4,00	4,00	4,00
0018	Duinen	--	10,00	5,00
0019	Duinen	4,00	4,00	4,00
0020	Duinen	9,00	9,00	9,00
0021	Duinen	--	7,00	15,00
0022	Duinen	11,00	11,00	11,00
0023	Duinen	4,00	4,00	4,00
0024	Duinen	5,00	5,00	5,00
0025	Duinen	--	16,00	14,00
0026	Duinen	--	14,00	9,00
0027	Duinen	10,00	10,00	10,00
0028	Duinen	12,00	12,00	12,00
0029	Duinen	--	8,00	4,00
0030	Duinen	8,00	8,00	8,00
0031	Duinen	10,00	10,00	10,00
0032	Duinen	14,00	14,00	14,00
0033	Duinen	4,00	4,00	4,00
0034	Duinen	10,00	10,00	10,00
0035	Duinen	5,00	5,00	5,00
0036	Duinen	10,00	10,00	10,00
0037	Duinen	9,00	9,00	9,00
0038	Duinen	--	5,00	6,00
0039	Duinen	10,00	10,00	10,00
0040	Duinen	15,00	15,00	15,00
0041	Duinen	14,00	14,00	14,00
0042	Duinen	10,00	10,00	10,00
0043	Duinen	11,00	11,00	11,00
0044	Duinen	10,00	10,00	10,00
0045	Duinen	12,00	12,00	12,00
0046	Duinen	13,00	13,00	13,00
0047	Duinen	12,00	12,00	12,00
0048	Duinen	13,00	13,00	13,00
0049	Duinen	11,00	11,00	11,00
0050	Duinen	10,00	10,00	10,00
0051	Duinen	10,00	10,00	10,00
0052	Duinen	15,00	15,00	15,00
0053	Duinen	15,00	15,00	15,00
0054	Duinen	15,00	15,00	15,00
0055	Duinen	15,00	15,00	15,00
0056	Duinen	10,00	10,00	10,00
0057	Duinen	10,00	10,00	10,00
0058	Duinen	10,00	10,00	10,00
0059	Duinen	10,00	10,00	10,00
0060	Duinen	10,00	10,00	10,00
0061	Duinen	10,00	10,00	10,00
0062	Duinen	20,00	20,00	20,00
0063	Duinen	19,00	19,00	19,00
0064	Duinen	15,00	15,00	15,00
0065	Duinen	16,00	16,00	16,00
0066	Duinen	20,00	20,00	20,00
0067	Duinen	15,00	15,00	15,00
0068	Duinen	4,00	4,00	4,00
0069	Duinen	9,00	9,00	9,00
0070	Duinen	11,00	11,00	11,00
0071	Duinen	11,00	11,00	11,00
0072	Duinen	10,00	10,00	10,00
0073	Duinen	10,00	10,00	10,00
0074	Duinen	9,00	9,00	9,00
0075	Duinen	8,00	8,00	8,00
0076	Duinen	7,00	7,00	7,00
0077	Duinen	11,00	11,00	11,00
0078	Duinen	10,00	10,00	10,00
0079	Duinen	11,00	11,00	11,00
0080	Duinen	12,00	12,00	12,00
0081	Duinen	9,00	9,00	9,00
0082	Duinen	9,00	9,00	9,00
0083	Duinen	10,00	10,00	10,00
0084	Duinen	--	6,00	5,00
0085	Duinen	--	5,00	17,00
0086	Duinen	7,00	7,00	7,00
0087	Duinen	8,00	8,00	8,00
0088	Duinen	9,00	9,00	9,00
0089	Duinen	10,00	10,00	10,00

Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

Id.	Description	ISO H	H-First	H-Last
0090	Duinen	9,00	9,00	9,00
0091	Duinen	8,00	8,00	8,00
0092	Duinen	10,00	10,00	10,00
0093	Duinen	12,00	12,00	12,00
0094	Duinen	11,00	11,00	11,00
0095	Duinen	13,00	13,00	13,00
0096	Duinen	11,00	11,00	11,00
0097	Duinen	9,00	9,00	9,00
0098	Duinen	6,00	6,00	6,00
0099	Duinen	7,00	7,00	7,00
0100	Duinen	10,00	10,00	10,00
0101	Duinen	8,00	8,00	8,00
0102	Duinen	5,00	5,00	5,00
0103	Duinen	7,00	7,00	7,00
0104	Duinen	12,00	12,00	12,00
0105	Duinen	10,00	10,00	10,00
0106	Duinen	9,00	9,00	9,00
0107	Duinen	16,00	16,00	16,00
0108	Duinen	9,00	9,00	9,00
0109	Duinen	13,00	13,00	13,00
0110	Duinen	15,00	15,00	15,00
0111	Duinen	10,00	10,00	10,00
0112	Duinen	11,00	11,00	11,00
0113	Duinen	11,00	11,00	11,00
0114	Duinen	8,00	8,00	8,00
0115	Duinen	17,00	17,00	17,00
0116	Duinen	9,00	9,00	9,00
0117	Duinen	14,00	14,00	14,00
0118	Duinen	13,00	13,00	13,00
0119	Duinen	10,00	10,00	10,00
0120	Duinen	15,00	15,00	15,00
0121	Duinen	10,00	10,00	10,00
0122	Duinen	11,00	11,00	11,00
0123	Duinen	12,00	12,00	12,00
0124	Duinen	18,00	18,00	18,00
0125	Duinen	12,00	12,00	12,00
0126	Duinen	8,00	8,00	8,00
0127	Duinen	11,00	11,00	11,00
0128	Duinen	7,00	7,00	7,00
0129	Duinen	8,00	8,00	8,00
0130	Duinen	7,00	7,00	7,00
0131	Duinen	9,00	9,00	9,00
0132	Duinen	10,00	10,00	10,00
0133	Duinen	9,00	9,00	9,00
0134	Duinen	8,00	8,00	8,00
0135	Duinen	10,00	10,00	10,00

Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

Id.	Description	GrndF
001	De baan	0,00

Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT ~ Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

Id.	Description	Height	Ground H	HDef.	Max.Att.	Atten. 31	Atten. 63	Atten. 125
45	Dterrein	10,00	0,00	User defined	10 dB	0,00	0,00	0,02

Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

Id.	Atten. 250	Atten. 500	Atten. 1k	Atten. 2k	Atten. 4k	Atten. 8k
45	0,06	0,07	0,07	0,06	0,05	0,05

Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

Id.	Description	Height	Ground H	HDef.	Atten. 31	Atten. 63	Atten. 125	Atten. 250
46	vegetatie	15,00	2,50	User defined	0,00	0,00	0,20	1,00
47	Vegetatie	15,00	2,50	User defined	0,00	0,00	0,20	1,00

Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Beplantingstroken, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

Id.	Atten. 500	Atten. 1k	Atten. 2k	Atten. 4k	Atten. 8k
46	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00
47	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00

Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrial Noise - IL



Id.	Description	X co-ordinate	Y co-ordinate	Ground H	Height A	Height B	Height C
01	Pos. 2a Lorentzstraat	97784,00	488330,00	5,00	15,50	--	--
02	Pos. 2b Lorentzstraat	97958,00	488381,00	5,00	15,50	--	--
03	Pos. 2c Lorentzstraat	98114,00	488433,00	5,00	15,50	--	--
04	Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 1-6	96913,00	488742,00	10,00	5,00	8,00	11,00
06	Pos. 4 Helmgat	97875,00	490525,00	4,50	5,00	--	--
05	Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 7-9	96913,00	488742,00	10,00	23,00	26,00	29,50
07	MTG-positie Boulevard Barnard 68	97400,00	490047,00	12,00	1,50	5,00	--
08	MTG-positie Keesomstraat 3	98120,00	488770,00	5,00	1,50	5,00	--

Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

Id.	Height D	Height E	Height F	NoRefl Nam
01	--	--	--	--
02	--	--	--	--
03	--	--	--	--
04	14,00	17,00	20,00	--
06	--	--	--	--
05	--	--	--	--
07	--	--	--	--
08	--	--	--	--

Model:Circuitpark Zandvoort Lar,LT : Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar,LT
Groep:(hoofdgroep)
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

Id.	Description	X co-ordinate	Y co-ordinate	Ground H	Height	NoRef1	Nam	NoAtt	Name
0001	Castrol Belcar, voorwaarts	97274,03	489091,24	5,00	0,50	--	--	--	--
0002	Castrol Belcar, voorwaarts	97278,08	489100,30	5,00	0,50	--	--	--	--
0003	Castrol Belcar, voorwaarts	97282,00	489109,49	5,00	0,50	--	--	--	--
0004	Castrol Belcar, voorwaarts	97285,92	489118,68	5,00	0,50	--	--	--	--
0005	Castrol Belcar, voorwaarts	97289,84	489127,86	5,00	0,50	--	--	--	--
0006	Castrol Belcar, voorwaarts	97293,75	489137,06	5,00	0,50	--	--	--	--
0007	Castrol Belcar, voorwaarts	97297,65	489146,21	5,00	0,50	--	--	--	--
0008	Castrol Belcar, voorwaarts	97301,55	489155,49	5,00	0,50	--	--	--	--
0009	Castrol Belcar, voorwaarts	97305,54	489164,63	5,00	0,50	--	--	--	--
0010	Castrol Belcar, voorwaarts	97309,94	489174,16	5,00	0,50	--	--	--	--
0011	Castrol Belcar, voorwaarts	97313,34	489183,00	5,00	0,50	--	--	--	--
0012	Castrol Belcar, voorwaarts	97316,97	489192,25	5,00	0,50	--	--	--	--
0013	Castrol Belcar, voorwaarts	97321,21	489201,37	5,00	0,50	--	--	--	--
0014	Castrol Belcar, voorwaarts	97325,13	489210,57	5,00	0,50	--	--	--	--
0015	Castrol Belcar, voorwaarts	97328,98	489219,73	5,00	0,50	--	--	--	--
0016	Castrol Belcar, voorwaarts	97332,95	489228,93	5,00	0,50	--	--	--	--
0017	Castrol Belcar, voorwaarts	97336,86	489238,14	5,00	0,50	--	--	--	--
0018	Castrol Belcar, voorwaarts	97340,77	489247,28	5,00	0,50	--	--	--	--
0019	Castrol Belcar, voorwaarts	97344,75	489256,51	5,00	0,50	--	--	--	--
0020	Castrol Belcar, voorwaarts	97348,62	489265,74	5,00	0,50	--	--	--	--
0021	Castrol Belcar, voorwaarts	97352,52	489274,88	5,00	0,50	--	--	--	--
0022	Castrol Belcar, voorwaarts	97356,50	489284,07	5,00	0,50	--	--	--	--
0023	Castrol Belcar, voorwaarts	97360,38	489293,21	5,00	0,50	--	--	--	--
0024	Castrol Belcar, voorwaarts	97364,38	489302,42	5,00	0,50	--	--	--	--
0025	Castrol Belcar, voorwaarts	97368,21	489311,63	5,00	0,50	--	--	--	--
0026	Castrol Belcar, voorwaarts	97372,20	489320,83	5,00	0,50	--	--	--	--
0027	Castrol Belcar, voorwaarts	97376,05	489329,98	5,00	0,50	--	--	--	--
0028	Castrol Belcar, voorwaarts	97380,00	489339,16	5,00	0,50	--	--	--	--
0029	Castrol Belcar, voorwaarts	97383,97	489348,41	5,00	0,50	--	--	--	--
0030	Castrol Belcar, voorwaarts	97387,92	489357,54	5,00	0,50	--	--	--	--
0031	Castrol Belcar, voorwaarts	97391,83	489366,74	5,00	0,50	--	--	--	--
0032	Castrol Belcar, voorwaarts	97395,68	489375,90	5,00	0,50	--	--	--	--
0033	Castrol Belcar, voorwaarts	97399,64	489385,10	5,00	0,50	--	--	--	--
0034	Castrol Belcar, voorwaarts	97403,50	489394,31	5,00	0,50	--	--	--	--
0035	Castrol Belcar, voorwaarts	97407,42	489403,54	5,00	0,50	--	--	--	--
0036	Castrol Belcar, voorwaarts	97411,34	489412,70	5,00	0,50	--	--	--	--
0037	Castrol Belcar, voorwaarts	97415,30	489421,92	5,00	0,50	--	--	--	--
0038	Castrol Belcar, voorwaarts	97419,15	489431,09	5,00	0,50	--	--	--	--
0039	Castrol Belcar, voorwaarts	97423,07	489440,28	5,00	0,50	--	--	--	--
0040	Castrol Belcar, voorwaarts	97427,05	489449,47	5,00	0,50	--	--	--	--
0041	Castrol Belcar, voorwaarts	97430,90	489458,64	5,00	0,50	--	--	--	--
0042	Castrol Belcar, voorwaarts	97434,83	489467,92	5,00	0,50	--	--	--	--
0043	Castrol Belcar, voorwaarts	97438,72	489477,08	5,00	0,50	--	--	--	--
0044	Castrol Belcar, voorwaarts	97442,72	489486,24	5,00	0,50	--	--	--	--
0045	Castrol Belcar, voorwaarts	97446,56	489495,37	5,00	0,50	--	--	--	--
0046	Castrol Belcar, voorwaarts	97450,45	489504,62	5,00	0,50	--	--	--	--
0047	Castrol Belcar, voorwaarts	97454,36	489513,80	5,00	0,50	--	--	--	--
0048	Castrol Belcar, voorwaarts	97458,68	489522,74	5,00	0,50	--	--	--	--
0049	Castrol Belcar, voorwaarts	97462,72	489531,86	5,00	0,50	--	--	--	--
0050	Castrol Belcar, voorwaarts	97466,52	489540,98	5,00	0,50	--	--	--	--
0051	Castrol Belcar, voorwaarts	97470,59	489550,29	5,00	0,50	--	--	--	--
0052	Castrol Belcar, voorwaarts	97474,36	489559,30	5,00	0,50	--	--	--	--
0053	Castrol Belcar, voorwaarts	97478,34	489568,57	5,00	0,50	--	--	--	--
0054	Castrol Belcar, voorwaarts	97482,20	489578,14	5,00	0,50	--	--	--	--
0055	Castrol Belcar, voorwaarts	97486,00	489587,13	5,00	0,50	--	--	--	--
0056	Castrol Belcar, voorwaarts	97489,94	489596,36	5,00	0,50	--	--	--	--
0057	Castrol Belcar, voorwaarts	97493,91	489605,50	5,00	0,50	--	--	--	--
0058	Castrol Belcar, voorwaarts	97497,50	489614,82	5,00	0,50	--	--	--	--
0059	Castrol Belcar, voorwaarts	97501,24	489623,95	5,00	0,50	--	--	--	--
0060	Castrol Belcar, voorwaarts	97504,93	489633,11	5,00	0,50	--	--	--	--
0061	Castrol Belcar, voorwaarts	97508,50	489642,80	5,00	0,50	--	--	--	--
0062	Castrol Belcar, voorwaarts	97511,85	489651,88	5,00	0,50	--	--	--	--
0063	Castrol Belcar, voorwaarts	97520,07	489657,15	5,00	0,50	--	--	--	--
0064	Castrol Belcar, voorwaarts	97529,22	489661,26	5,00	0,50	--	--	--	--
0065	Castrol Belcar, voorwaarts	97538,29	489665,12	5,00	0,50	--	--	--	--
0066	Castrol Belcar, voorwaarts	97548,07	489665,59	5,00	0,50	--	--	--	--
0067	Castrol Belcar, voorwaarts	97557,99	489664,60	5,00	0,50	--	--	--	--
0068	Castrol Belcar, voorwaarts	97566,71	489660,25	5,00	0,50	--	--	--	--
0069	Castrol Belcar, voorwaarts	97574,31	489653,87	5,00	0,50	--	--	--	--
0070	Castrol Belcar, voorwaarts	97582,12	489647,92	5,00	0,50	--	--	--	--
0071	Castrol Belcar, voorwaarts	97583,59	489638,01	5,00	0,50	--	--	--	--
0072	Castrol Belcar, voorwaarts	97584,83	489628,11	5,00	0,50	--	--	--	--
0073	Castrol Belcar, voorwaarts	97586,07	489618,19	5,00	0,50	--	--	--	--
0074	Castrol Belcar, voorwaarts	97586,02	489608,41	5,00	0,50	--	--	--	--
0075	Castrol Belcar, voorwaarts	97581,97	489599,30	5,00	0,50	--	--	--	--
0076	Castrol Belcar, voorwaarts	97577,89	489590,22	5,00	0,50	--	--	--	--
0077	Castrol Belcar, voorwaarts	97573,79	489581,04	5,00	0,50	--	--	--	--
0078	Castrol Belcar, voorwaarts	97569,70	489571,94	5,00	0,50	--	--	--	--
0079	Castrol Belcar, voorwaarts	97565,63	489562,81	5,00	0,50	--	--	--	--
0080	Castrol Belcar, voorwaarts	97561,57	489553,81	5,00	0,50	--	--	--	--
0081	Castrol Belcar, voorwaarts	97557,63	489544,64	5,00	0,50	--	--	--	--
0082	Castrol Belcar, voorwaarts	97554,46	489534,97	5,00	0,50	--	--	--	--
0083	Castrol Belcar, voorwaarts	97551,28	489525,59	5,00	0,50	--	--	--	--
0084	Castrol Belcar, voorwaarts	97548,25	489516,20	5,00	0,50	--	--	--	--
0085	Castrol Belcar, voorwaarts	97545,07	489506,67	5,00	0,50	--	--	--	--
0086	Castrol Belcar, voorwaarts	97541,75	489497,15	5,00	0,50	--	--	--	--
0087	Castrol Belcar, voorwaarts	97538,72	489487,62	5,00	0,50	--	--	--	--
0088	Castrol Belcar, voorwaarts	97535,54	489478,23	5,00	0,50	--	--	--	--
0089	Castrol Belcar, voorwaarts	97532,34	489468,90	5,00	0,50	--	--	--	--

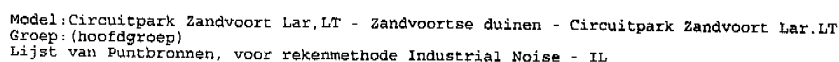


Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

[illegible]

Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punthorizonten, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

Id.	Description	X co-ordinate	Y co-ordinate	Ground H	Height	NoRef1	Nam	NoAtt	Name
0090	Castrol Belcar, voorwaarts	97529,20	489459,28	5,00	0,50	--	--	--	--
0091	Castrol Belcar, voorwaarts	97527,07	489449,56	5,00	0,50	--	--	--	--
0092	Castrol Belcar, voorwaarts	97526,67	489439,57	5,00	0,50	--	--	--	--
0093	Castrol Belcar, voorwaarts	97525,50	489429,28	5,00	0,50	--	--	--	--
0094	Castrol Belcar, voorwaarts	97526,44	489419,95	5,00	0,50	--	--	--	--
0095	Castrol Belcar, voorwaarts	97526,02	489409,57	5,00	0,50	--	--	--	--
0096	Castrol Belcar, voorwaarts	97525,60	489399,40	5,00	0,50	--	--	--	--
0097	Castrol Belcar, voorwaarts	97524,87	489389,33	5,00	0,50	--	--	--	--
0098	Castrol Belcar, voorwaarts	97522,35	489380,32	5,00	0,50	--	--	--	--
0099	Castrol Belcar, voorwaarts	97518,58	489371,62	5,00	0,50	--	--	--	--
0100	Castrol Belcar, voorwaarts	97514,75	489361,68	5,00	0,50	--	--	--	--
0101	Castrol Belcar, voorwaarts	97507,15	489355,32	5,00	0,50	--	--	--	--
0102	Castrol Belcar, voorwaarts	97499,36	489349,05	5,00	0,50	--	--	--	--
0103	Castrol Belcar, voorwaarts	97490,08	489345,45	5,00	0,50	--	--	--	--
0104	Castrol Belcar, voorwaarts	97480,67	489342,10	5,00	0,50	--	--	--	--
0105	Castrol Belcar, voorwaarts	97471,22	489338,75	5,00	0,50	--	--	--	--
0106	Castrol Belcar, voorwaarts	97461,86	489335,43	5,00	0,50	--	--	--	--
0107	Castrol Belcar, voorwaarts	97452,42	489331,65	5,00	0,50	--	--	--	--
0108	Castrol Belcar, voorwaarts	97443,03	489328,36	5,00	0,50	--	--	--	--
0109	Castrol Belcar, voorwaarts	97433,66	489324,99	5,00	0,50	--	--	--	--
0110	Castrol Belcar, voorwaarts	97424,43	489321,63	5,00	0,50	--	--	--	--
0111	Castrol Belcar, voorwaarts	97415,22	489317,78	4,00	0,50	--	--	--	--
0112	Castrol Belcar, voorwaarts	97406,47	489313,38	4,00	0,50	--	--	--	--
0113	Castrol Belcar, voorwaarts	97400,29	489305,68	4,00	0,50	--	--	--	--
0114	Castrol Belcar, voorwaarts	97394,41	489297,70	4,00	0,50	--	--	--	--
0115	Castrol Belcar, voorwaarts	97391,30	489288,29	4,00	0,50	--	--	--	--
0116	Castrol Belcar, voorwaarts	97391,40	489278,88	4,00	0,50	--	--	--	--
0117	Castrol Belcar, voorwaarts	97395,67	489269,86	4,00	0,50	--	--	--	--
0118	Castrol Belcar, voorwaarts	97398,58	489260,55	4,00	0,50	--	--	--	--
0119	Castrol Belcar, voorwaarts	97406,36	489254,47	5,00	0,50	--	--	--	--
0120	Castrol Belcar, voorwaarts	97415,35	489250,47	5,00	0,50	--	--	--	--
0121	Castrol Belcar, voorwaarts	97425,03	489248,79	5,00	0,50	--	--	--	--
0122	Castrol Belcar, voorwaarts	97434,95	489249,94	5,00	0,50	--	--	--	--
0123	Castrol Belcar, voorwaarts	97444,88	489251,09	6,00	0,50	--	--	--	--
0124	Castrol Belcar, voorwaarts	97454,50	489253,77	6,50	0,50	--	--	--	--
0125	Castrol Belcar, voorwaarts	97464,17	489256,54	7,00	0,50	--	--	--	--
0126	Castrol Belcar, voorwaarts	97473,76	489259,08	7,50	0,50	--	--	--	--
0127	Castrol Belcar, voorwaarts	97483,45	489261,73	8,00	0,50	--	--	--	--
0128	Castrol Belcar, voorwaarts	97493,01	489264,40	8,50	0,50	--	--	--	--
0129	Castrol Belcar, voorwaarts	97502,64	489267,09	9,00	0,50	--	--	--	--
0130	Castrol Belcar, voorwaarts	97512,29	489269,70	9,50	0,50	--	--	--	--
0131	Castrol Belcar, voorwaarts	97521,97	489272,32	10,00	0,50	--	--	--	--
0132	Castrol Belcar, voorwaarts	97531,61	489274,90	10,00	0,50	--	--	--	--
0133	Castrol Belcar, voorwaarts	97541,22	489277,48	10,50	0,50	--	--	--	--
0134	Castrol Belcar, voorwaarts	97550,92	489280,07	11,00	0,50	--	--	--	--
0135	Castrol Belcar, voorwaarts	97560,51	489282,69	11,00	0,50	--	--	--	--
0136	Castrol Belcar, voorwaarts	97570,14	489285,32	11,00	0,50	--	--	--	--
0137	Castrol Belcar, voorwaarts	97579,82	489287,94	11,00	0,50	--	--	--	--
0138	Castrol Belcar, voorwaarts	97589,44	489290,56	11,00	0,50	--	--	--	--
0139	Castrol Belcar, voorwaarts	97599,36	489291,46	11,00	0,50	--	--	--	--
0140	Castrol Belcar, voorwaarts	97609,32	489291,92	11,00	0,50	--	--	--	--
0141	Castrol Belcar, voorwaarts	97619,33	489292,39	11,00	0,50	--	--	--	--
0142	Castrol Belcar, voorwaarts	97629,25	489291,87	11,00	0,50	--	--	--	--
0143	Castrol Belcar, voorwaarts	97639,17	489290,61	11,00	0,50	--	--	--	--
0144	Castrol Belcar, voorwaarts	97649,01	489289,43	11,00	0,50	--	--	--	--
0145	Castrol Belcar, voorwaarts	97659,00	489288,31	10,00	0,50	--	--	--	--
0146	Castrol Belcar, voorwaarts	97668,89	489287,00	9,00	0,50	--	--	--	--
0147	Castrol Belcar, voorwaarts	97678,75	489285,37	8,00	0,50	--	--	--	--
0148	Castrol Belcar, voorwaarts	97688,48	489283,10	7,50	0,50	--	--	--	--
0149	Castrol Belcar, voorwaarts	97698,22	489280,83	7,00	0,50	--	--	--	--
0150	Castrol Belcar, voorwaarts	97708,02	489278,83	6,00	0,50	--	--	--	--
0151	Castrol Belcar, voorwaarts	97717,75	489276,81	5,00	0,50	--	--	--	--
0152	Castrol Belcar, voorwaarts	97727,50	489274,60	4,50	0,50	--	--	--	--
0153	Castrol Belcar, voorwaarts	97737,32	489272,36	4,00	0,50	--	--	--	--
0154	Castrol Belcar, voorwaarts	97746,96	489270,10	4,00	0,50	--	--	--	--
0155	Castrol Belcar, voorwaarts	97756,73	489267,91	4,00	0,50	--	--	--	--
0156	Castrol Belcar, voorwaarts	97766,68	489266,85	4,00	0,50	--	--	--	--
0157	Castrol Belcar, voorwaarts	97776,61	489266,48	4,00	0,50	--	--	--	--
0158	Castrol Belcar, voorwaarts	97786,52	489267,21	4,00	0,50	--	--	--	--
0159	Castrol Belcar, voorwaarts	97796,57	489267,97	4,00	0,50	--	--	--	--
0160	Castrol Belcar, voorwaarts	97806,43	489268,67	4,00	0,50	--	--	--	--
0161	Castrol Belcar, voorwaarts	97816,20	489270,56	4,00	0,50	--	--	--	--
0162	Castrol Belcar, voorwaarts	97825,61	489273,89	4,00	0,50	--	--	--	--
0163	Castrol Belcar, voorwaarts	97835,02	489277,22	4,00	0,50	--	--	--	--
0164	Castrol Belcar, voorwaarts	97844,50	489280,56	4,00	0,50	--	--	--	--
0165	Castrol Belcar, voorwaarts	97853,69	489284,14	4,00	0,50	--	--	--	--
0166	Castrol Belcar, voorwaarts	97862,28	489289,33	4,00	0,50	--	--	--	--
0167	Castrol Belcar, voorwaarts	97870,96	489294,22	4,50	0,50	--	--	--	--
0168	Castrol Belcar, voorwaarts	97879,64	489299,29	5,00	0,50	--	--	--	--
0169	Castrol Belcar, voorwaarts	97888,23	489304,27	5,00	0,50	--	--	--	--
0170	Castrol Belcar, voorwaarts	97896,90	489309,34	5,50	0,50	--	--	--	--
0171	Castrol Belcar, voorwaarts	97905,49	489314,41	6,00	0,50	--	--	--	--
0172	Castrol Belcar, voorwaarts	97914,45	489318,82	6,00	0,50	--	--	--	--
0173	Castrol Belcar, voorwaarts	97923,66	489322,87	6,50	0,50	--	--	--	--
0174	Castrol Belcar, voorwaarts	97932,69	489326,99	7,00	0,50	--	--	--	--
0175	Castrol Belcar, voorwaarts	97941,81	489331,12	7,50	0,50	--	--	--	--
0176	Castrol Belcar, voorwaarts	97950,92	489335,34	8,00	0,50	--	--	--	--
0177	Castrol Belcar, voorwaarts	97960,58	489337,67	8,50	0,50	--	--	--	--
0178	Castrol Belcar, voorwaarts	97970,30	489339,80	9,00	0,50	--	--	--	--

Geonoise v5.02

15-10-7004 12:25:13

Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

Id.	Description	X co-ordinate	Y co-ordinate	Ground H	Height	NoRef1	Nam	NoAtt	Name
0179	Castrol Belcar, voorwaarts	97980,28	489340,60	9,50	0,50	--	--	--	--
0180	Castrol Belcar, voorwaarts	97990,27	489341,36	10,00	0,50	--	--	--	--
0181	Castrol Belcar, voorwaarts	98000,20	489341,25	10,00	0,50	--	--	--	--
0182	Castrol Belcar, voorwaarts	98010,19	489340,54	10,00	0,50	--	--	--	--
0183	Castrol Belcar, voorwaarts	98020,11	489339,83	10,50	0,50	--	--	--	--
0184	Castrol Belcar, voorwaarts	98030,08	489339,11	11,00	0,50	--	--	--	--
0185	Castrol Belcar, voorwaarts	98039,97	489338,45	11,00	0,50	--	--	--	--
0186	Castrol Belcar, voorwaarts	98050,10	489337,75	11,00	0,50	--	--	--	--
0187	Castrol Belcar, voorwaarts	98059,87	489337,04	11,00	0,50	--	--	--	--
0188	Castrol Belcar, voorwaarts	98070,32	489336,66	11,00	0,50	--	--	--	--
0189	Castrol Belcar, voorwaarts	98080,22	489335,55	11,00	0,50	--	--	--	--
0190	Castrol Belcar, voorwaarts	98090,17	489334,48	11,00	0,50	--	--	--	--
0191	Castrol Belcar, voorwaarts	98100,17	489334,64	10,50	0,50	--	--	--	--
0192	Castrol Belcar, voorwaarts	98110,07	489333,36	10,50	0,50	--	--	--	--
0193	Castrol Belcar, voorwaarts	98119,81	489332,94	10,00	0,50	--	--	--	--
0194	Castrol Belcar, voorwaarts	98129,76	489332,24	10,00	0,50	--	--	--	--
0195	Castrol Belcar, voorwaarts	98140,28	489329,57	9,00	0,50	--	--	--	--
0196	Castrol Belcar, voorwaarts	98149,79	489326,98	9,00	0,50	--	--	--	--
0197	Castrol Belcar, voorwaarts	98158,19	489322,92	8,00	0,50	--	--	--	--
0198	Castrol Belcar, voorwaarts	98167,60	489318,03	7,00	0,50	--	--	--	--
0199	Castrol Belcar, voorwaarts	98175,08	489312,40	6,00	0,50	--	--	--	--
0200	Castrol Belcar, voorwaarts	98181,82	489305,47	5,50	0,50	--	--	--	--
0201	Castrol Belcar, voorwaarts	98189,57	489298,64	5,00	0,50	--	--	--	--
0202	Castrol Belcar, voorwaarts	98196,50	489291,07	5,00	0,50	--	--	--	--
0203	Castrol Belcar, voorwaarts	98201,01	489282,39	4,50	0,50	--	--	--	--
0204	Castrol Belcar, voorwaarts	98205,61	489273,48	4,00	0,50	--	--	--	--
0205	Castrol Belcar, voorwaarts	98209,14	489264,15	4,00	0,50	--	--	--	--
0206	Castrol Belcar, voorwaarts	98211,52	489254,49	4,00	0,50	--	--	--	--
0207	Castrol Belcar, voorwaarts	98213,51	489244,70	4,00	0,50	--	--	--	--
0208	Castrol Belcar, voorwaarts	98213,96	489234,71	4,00	0,50	--	--	--	--
0209	Castrol Belcar, voorwaarts	98213,35	489224,78	4,00	0,50	--	--	--	--
0210	Castrol Belcar, voorwaarts	98211,99	489214,92	4,00	0,50	--	--	--	--
0211	Castrol Belcar, voorwaarts	98209,69	489205,20	4,00	0,50	--	--	--	--
0212	Castrol Belcar, voorwaarts	98206,19	489195,86	4,00	0,50	--	--	--	--
0213	Castrol Belcar, voorwaarts	98202,10	489186,69	5,00	0,50	--	--	--	--
0214	Castrol Belcar, voorwaarts	98196,50	489178,51	5,00	0,50	--	--	--	--
0215	Castrol Belcar, voorwaarts	98190,80	489170,24	5,50	0,50	--	--	--	--
0216	Castrol Belcar, voorwaarts	98185,11	489162,06	6,00	0,50	--	--	--	--
0217	Castrol Belcar, voorwaarts	98179,49	489153,85	6,00	0,50	--	--	--	--
0218	Castrol Belcar, voorwaarts	98173,82	489145,57	6,00	0,50	--	--	--	--
0219	Castrol Belcar, voorwaarts	98168,06	489137,42	6,00	0,50	--	--	--	--
0220	Castrol Belcar, voorwaarts	98162,43	489129,14	6,00	0,50	--	--	--	--
0221	Castrol Belcar, voorwaarts	98156,79	489120,87	6,00	0,50	--	--	--	--
0222	Castrol Belcar, voorwaarts	98151,27	489112,80	6,00	0,50	--	--	--	--
0223	Castrol Belcar, voorwaarts	98145,49	489104,38	6,00	0,50	--	--	--	--
0224	Castrol Belcar, voorwaarts	98139,73	489096,30	6,00	0,50	--	--	--	--
0225	Castrol Belcar, voorwaarts	98134,67	489087,63	6,00	0,50	--	--	--	--
0226	Castrol Belcar, voorwaarts	98130,33	489078,59	6,00	0,50	--	--	--	--
0227	Castrol Belcar, voorwaarts	98126,24	489069,68	5,50	0,50	--	--	--	--
0228	Castrol Belcar, voorwaarts	98121,90	489060,64	5,50	0,50	--	--	--	--
0229	Castrol Belcar, voorwaarts	98116,82	489051,37	5,00	0,50	--	--	--	--
0230	Castrol Belcar, voorwaarts	98114,12	489042,35	5,00	0,50	--	--	--	--
0231	Castrol Belcar, voorwaarts	98109,28	489032,65	5,00	0,50	--	--	--	--
0232	Castrol Belcar, voorwaarts	98105,37	489024,58	5,00	0,50	--	--	--	--
0233	Castrol Belcar, voorwaarts	98100,81	489014,36	5,00	0,50	--	--	--	--
0234	Castrol Belcar, voorwaarts	98096,52	489005,87	5,00	0,50	--	--	--	--
0235	Castrol Belcar, voorwaarts	98092,12	488996,87	5,00	0,50	--	--	--	--
0236	Castrol Belcar, voorwaarts	98086,89	488988,28	4,50	0,50	--	--	--	--
0237	Castrol Belcar, voorwaarts	98078,70	488982,80	4,50	0,50	--	--	--	--
0238	Castrol Belcar, voorwaarts	98069,41	488979,40	4,50	0,50	--	--	--	--
0239	Castrol Belcar, voorwaarts	98059,40	488978,81	4,50	0,50	--	--	--	--
0240	Castrol Belcar, voorwaarts	98049,39	488978,23	4,50	0,50	--	--	--	--
0241	Castrol Belcar, voorwaarts	98039,40	488977,69	4,00	0,50	--	--	--	--
0242	Castrol Belcar, voorwaarts	98029,48	488978,30	4,00	0,50	--	--	--	--
0243	Castrol Belcar, voorwaarts	98019,56	488979,27	4,00	0,50	--	--	--	--
0244	Castrol Belcar, voorwaarts	98009,56	488980,28	4,00	0,50	--	--	--	--
0245	Castrol Belcar, voorwaarts	97999,85	488982,39	4,00	0,50	--	--	--	--
0246	Castrol Belcar, voorwaarts	97990,17	488984,89	4,00	0,50	--	--	--	--
0247	Castrol Belcar, voorwaarts	97980,55	488987,40	4,00	0,50	--	--	--	--
0248	Castrol Belcar, voorwaarts	97970,86	488989,96	4,00	0,50	--	--	--	--
0249	Castrol Belcar, voorwaarts	97961,82	488994,11	4,00	0,50	--	--	--	--
0250	Castrol Belcar, voorwaarts	97952,64	488998,26	4,00	0,50	--	--	--	--
0251	Castrol Belcar, voorwaarts	97943,59	489002,27	4,00	0,50	--	--	--	--
0252	Castrol Belcar, voorwaarts	97935,17	489007,60	4,00	0,50	--	--	--	--
0253	Castrol Belcar, voorwaarts	97926,86	489013,05	4,00	0,50	--	--	--	--
0254	Castrol Belcar, voorwaarts	97918,90	489019,16	4,00	0,50	--	--	--	--
0255	Castrol Belcar, voorwaarts	97910,89	489024,74	4,00	0,50	--	--	--	--
0256	Castrol Belcar, voorwaarts	97903,58	489031,47	4,00	0,50	--	--	--	--
0257	Castrol Belcar, voorwaarts	97896,34	489038,33	4,00	0,50	--	--	--	--
0258	Castrol Belcar, voorwaarts	97889,10	489044,93	4,00	0,50	--	--	--	--
0259	Castrol Belcar, voorwaarts	97883,43	489052,89	4,00	0,50	--	--	--	--
0260	Castrol Belcar, voorwaarts	97879,44	489061,92	4,00	0,50	--	--	--	--
0261	Castrol Belcar, voorwaarts	97881,48	489072,08	4,00	0,50	--	--	--	--
0262	Castrol Belcar, voorwaarts	97884,48	489081,58	4,00	0,50	--	--	--	--
0263	Castrol Belcar, voorwaarts	97891,06	489089,05	4,00	0,50	--	--	--	--
0264	Castrol Belcar, voorwaarts	97898,59	489095,57	4,00	0,50	--	--	--	--
0265	Castrol Belcar, voorwaarts	97906,62	489101,49	4,00	0,50	--	--	--	--
0266	Castrol Belcar, voorwaarts	97915,32	489106,33	4,00	0,50	--	--	--	--
0267	Castrol Belcar, voorwaarts	97924,30	489110,66	4,00	0,50	--	--	--	--

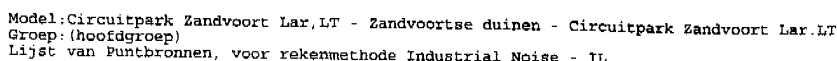


Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

ID.	Dir.	E 31	E 63	E 125	E 250	E 500	E 1k	E 2k	E 4k	E 8k	E Tot	Pb(D)	Pb(A)	Pb(N)
0179	85,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,40	--	--
0180	85,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,40	--	--
0181	95,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,40	--	--
0182	95,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,40	--	--
0183	95,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,40	--	--
0184	95,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,40	--	--
0185	95,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,40	--	--
0186	95,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,40	--	--
0187	95,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,40	--	--
0188	95,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,40	--	--
0189	95,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,40	--	--
0190	95,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,40	--	--
0191	95,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,40	--	--
0192	95,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,40	--	--
0193	95,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,40	--	--
0194	95,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,40	--	--
0195	105,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,40	--	--
0196	115,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	26,70	--	--
0197	120,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	26,70	--	--
0198	120,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	26,70	--	--
0199	125,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	26,70	--	--
0200	130,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	26,70	--	--
0201	135,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	26,70	--	--
0202	135,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	26,70	--	--
0203	150,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	26,70	--	--
0204	160,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	26,70	--	--
0205	160,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	26,70	--	--
0206	170,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	26,70	--	--
0207	175,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	26,70	--	--
0208	185,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	26,70	--	--
0209	185,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,30	--	--
0210	195,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,30	--	--
0211	195,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,30	--	--
0212	200,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,30	--	--
0213	205,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,30	--	--
0214	205,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,30	--	--
0215	205,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,30	--	--
0216	205,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,30	--	--
0217	205,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,30	--	--
0218	205,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,30	--	--
0219	205,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,30	--	--
0220	205,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,30	--	--
0221	205,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,30	--	--
0222	205,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,30	--	--
0223	205,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,30	--	--
0224	205,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,30	--	--
0225	210,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,30	--	--
0226	210,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,30	--	--
0227	210,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,30	--	--
0228	210,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,30	--	--
0229	210,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,30	--	--
0230	210,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,30	--	--
0231	210,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,30	--	--
0232	210,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,30	--	--
0233	210,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	26,60	--	--
0234	210,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	26,60	--	--
0235	210,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	26,60	--	--
0236	225,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	26,60	--	--
0237	240,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	26,60	--	--
0238	255,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	26,60	--	--
0239	265,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	26,60	--	--
0240	265,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	26,60	--	--
0241	265,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,10	--	--
0242	280,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,10	--	--
0243	280,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,10	--	--
0244	280,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,10	--	--
0245	285,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,10	--	--
0246	285,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,10	--	--
0247	285,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,10	--	--
0248	290,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,10	--	--
0249	290,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,10	--	--
0250	290,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,10	--	--
0251	290,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,10	--	--
0252	300,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,10	--	--
0253	300,00	--	92,77	105,57	125,47	129,37	127,77	124,07	119,47	106,97	133,36	27,10	--	--
0254	300,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	27,10	--	--
0255	310,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	27,10	--	--
0256	310,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	27,10	--	--
0257	310,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	27,10	--	--
0258	310,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	27,10	--	--
0259	330,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	27,10	--	--
0260	350,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	24,20	--	--
0261	10,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	24,20	--	--
0262	30,00	--	82,77	95,57	115,47	119,37	117,77	114,07	109,47	96,97	123,36	24,20	--	

Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

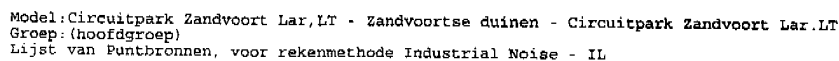
Id.	Description	X co-ordinate	Y co-ordinate	Ground H	Height	NoRef1	Nam	NoAtt	Name
0268	Castrol Belcar, voorwaarts	97933,85	489113,60	4,00	0,50	--	--	--	--
0269	Castrol Belcar, voorwaarts	97943,47	489116,00	4,00	0,50	--	--	--	--
0270	Castrol Belcar, voorwaarts	97953,32	489117,68	4,00	0,50	--	--	--	--
0271	Castrol Belcar, voorwaarts	97963,17	489119,37	4,00	0,50	--	--	--	--
0272	Castrol Belcar, voorwaarts	97973,11	489121,05	4,00	0,50	--	--	--	--
0273	Castrol Belcar, voorwaarts	97982,88	489122,73	4,00	0,50	--	--	--	--
0274	Castrol Belcar, voorwaarts	97992,73	489124,25	4,00	0,50	--	--	--	--
0275	Castrol Belcar, voorwaarts	98002,59	489126,06	4,00	0,50	--	--	--	--
0276	Castrol Belcar, voorwaarts	98012,03	489129,08	4,00	0,50	--	--	--	--
0277	Castrol Belcar, voorwaarts	98021,70	489131,89	4,00	0,50	--	--	--	--
0278	Castrol Belcar, voorwaarts	98031,25	489135,22	4,00	0,50	--	--	--	--
0279	Castrol Belcar, voorwaarts	98040,84	489138,44	4,00	0,50	--	--	--	--
0280	Castrol Belcar, voorwaarts	98049,86	489141,72	4,00	0,50	--	--	--	--
0281	Castrol Belcar, voorwaarts	98058,97	489146,04	4,00	0,50	--	--	--	--
0282	Castrol Belcar, voorwaarts	98067,13	489152,46	4,00	0,50	--	--	--	--
0283	Castrol Belcar, voorwaarts	98072,51	489160,77	4,00	0,50	--	--	--	--
0284	Castrol Belcar, voorwaarts	98076,85	489169,21	4,00	0,50	--	--	--	--
0285	Castrol Belcar, voorwaarts	98080,40	489178,50	4,00	0,50	--	--	--	--
0286	Castrol Belcar, voorwaarts	98080,08	489189,04	4,00	0,50	--	--	--	--
0287	Castrol Belcar, voorwaarts	98078,10	489198,83	4,00	0,50	--	--	--	--
0288	Castrol Belcar, voorwaarts	98074,02	489207,93	4,00	0,50	--	--	--	--
0289	Castrol Belcar, voorwaarts	98068,18	489215,81	4,00	0,50	--	--	--	--
0290	Castrol Belcar, voorwaarts	98060,56	489222,24	4,00	0,50	--	--	--	--
0291	Castrol Belcar, voorwaarts	98051,76	489226,90	4,00	0,50	--	--	--	--
0292	Castrol Belcar, voorwaarts	98042,02	489229,01	4,00	0,50	--	--	--	--
0293	Castrol Belcar, voorwaarts	98032,17	489230,44	4,00	0,50	--	--	--	--
0294	Castrol Belcar, voorwaarts	98022,31	489231,87	4,00	0,50	--	--	--	--
0295	Castrol Belcar, voorwaarts	98012,17	489233,01	4,00	0,50	--	--	--	--
0296	Castrol Belcar, voorwaarts	98002,32	489234,44	4,00	0,50	--	--	--	--
0297	Castrol Belcar, voorwaarts	97992,46	489235,59	4,00	0,50	--	--	--	--
0298	Castrol Belcar, voorwaarts	97982,63	489236,92	4,00	0,50	--	--	--	--
0299	Castrol Belcar, voorwaarts	97972,61	489238,20	4,00	0,50	--	--	--	--
0300	Castrol Belcar, voorwaarts	97962,73	489239,49	5,00	0,50	--	--	--	--
0301	Castrol Belcar, voorwaarts	97952,96	489239,47	5,00	0,50	--	--	--	--
0302	Castrol Belcar, voorwaarts	97942,89	489238,97	5,00	0,50	--	--	--	--
0303	Castrol Belcar, voorwaarts	97932,99	489238,48	5,00	0,50	--	--	--	--
0304	Castrol Belcar, voorwaarts	97922,92	489237,98	5,00	0,50	--	--	--	--
0305	Castrol Belcar, voorwaarts	97912,89	489237,52	5,00	0,50	--	--	--	--
0306	Castrol Belcar, voorwaarts	97902,85	489237,07	5,00	0,50	--	--	--	--
0307	Castrol Belcar, voorwaarts	97892,80	489236,48	5,00	0,50	--	--	--	--
0308	Castrol Belcar, voorwaarts	97883,05	489236,19	5,00	0,50	--	--	--	--
0309	Castrol Belcar, voorwaarts	97872,86	489235,60	5,00	0,50	--	--	--	--
0310	Castrol Belcar, voorwaarts	97862,97	489235,01	5,00	0,50	--	--	--	--
0311	Castrol Belcar, voorwaarts	97853,07	489234,56	5,00	0,50	--	--	--	--
0312	Castrol Belcar, voorwaarts	97843,02	489234,12	5,00	0,50	--	--	--	--
0313	Castrol Belcar, voorwaarts	97832,98	489233,68	5,00	0,50	--	--	--	--
0314	Castrol Belcar, voorwaarts	97823,42	489231,58	5,00	0,50	--	--	--	--
0315	Castrol Belcar, voorwaarts	97813,51	489229,51	5,00	0,50	--	--	--	--
0316	Castrol Belcar, voorwaarts	97803,75	489227,29	5,00	0,50	--	--	--	--
0317	Castrol Belcar, voorwaarts	97794,14	489225,07	5,00	0,50	--	--	--	--
0318	Castrol Belcar, voorwaarts	97784,22	489222,85	5,00	0,50	--	--	--	--
0319	Castrol Belcar, voorwaarts	97774,61	489220,93	5,00	0,50	--	--	--	--
0320	Castrol Belcar, voorwaarts	97764,70	489218,56	5,00	0,50	--	--	--	--
0321	Castrol Belcar, voorwaarts	97755,08	489216,49	5,00	0,50	--	--	--	--
0322	Castrol Belcar, voorwaarts	97745,42	489214,14	5,00	0,50	--	--	--	--
0323	Castrol Belcar, voorwaarts	97735,60	489211,98	5,00	0,50	--	--	--	--
0324	Castrol Belcar, voorwaarts	97725,84	489209,76	6,00	0,50	--	--	--	--
0325	Castrol Belcar, voorwaarts	97716,08	489207,60	6,00	0,50	--	--	--	--
0326	Castrol Belcar, voorwaarts	97706,38	489205,38	6,00	0,50	--	--	--	--
0327	Castrol Belcar, voorwaarts	97696,81	489202,69	6,00	0,50	--	--	--	--
0328	Castrol Belcar, voorwaarts	97687,30	489199,55	6,00	0,50	--	--	--	--
0329	Castrol Belcar, voorwaarts	97678,19	489195,31	6,00	0,50	--	--	--	--
0330	Castrol Belcar, voorwaarts	97668,95	489191,12	6,00	0,50	--	--	--	--
0331	Castrol Belcar, voorwaarts	97659,78	489187,11	6,00	0,50	--	--	--	--
0332	Castrol Belcar, voorwaarts	97650,98	489183,10	6,00	0,50	--	--	--	--
0333	Castrol Belcar, voorwaarts	97642,11	489179,22	5,00	0,50	--	--	--	--
0334	Castrol Belcar, voorwaarts	97633,00	489175,15	5,00	0,50	--	--	--	--
0335	Castrol Belcar, voorwaarts	97623,89	489170,90	5,00	0,50	--	--	--	--
0336	Castrol Belcar, voorwaarts	97614,31	489166,55	5,00	0,50	--	--	--	--
0337	Castrol Belcar, voorwaarts	97605,28	489162,44	5,00	0,50	--	--	--	--
0338	Castrol Belcar, voorwaarts	97596,83	489158,75	5,00	0,50	--	--	--	--
0339	Castrol Belcar, voorwaarts	97587,31	489154,23	4,00	0,50	--	--	--	--
0340	Castrol Belcar, voorwaarts	97578,10	489150,33	4,00	0,50	--	--	--	--
0341	Castrol Belcar, voorwaarts	97568,84	489146,26	4,00	0,50	--	--	--	--
0342	Castrol Belcar, voorwaarts	97559,63	489143,05	4,00	0,50	--	--	--	--
0343	Castrol Belcar, voorwaarts	97550,42	489143,69	4,00	0,50	--	--	--	--
0344	Castrol Belcar, voorwaarts	97540,28	489145,61	4,00	0,50	--	--	--	--
0345	Castrol Belcar, voorwaarts	97530,52	489147,79	4,00	0,50	--	--	--	--
0346	Castrol Belcar, voorwaarts	97524,91	489155,38	4,00	0,50	--	--	--	--
0347	Castrol Belcar, voorwaarts	97520,15	489163,46	4,00	0,50	--	--	--	--
0348	Castrol Belcar, voorwaarts	97513,81	489170,48	3,00	0,50	--	--	--	--
0349	Castrol Belcar, voorwaarts	97504,55	489174,08	3,00	0,50	--	--	--	--
0350	Castrol Belcar, voorwaarts	97495,12	489177,06	3,00	0,50	--	--	--	--
0351	Castrol Belcar, voorwaarts	97485,34	489179,35	3,00	0,50	--	--	--	--
0352	Castrol Belcar, voorwaarts	97476,27	489177,89	3,00	0,50	--	--	--	--
0353	Castrol Belcar, voorwaarts	97468,85	489172,04	3,00	0,50	--	--	--	--
0354	Castrol Belcar, voorwaarts	97463,34	489163,74	3,00	0,50	--	--	--	--
0355	Castrol Belcar, voorwaarts	97457,88	489155,35	3,00	0,50	--	--	--	--
0356	Castrol Belcar, voorwaarts	97457,45	489145,60	3,00	0,50	--	--	--	--

Geonoise v5.02

15-10-2004 12:25:13

Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

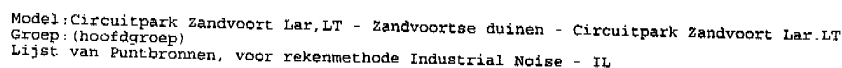
Id.	Description	X co-ordinate	Y co-ordinate	Ground H	Height	NoRef1	Nam	NoAtt	Name
0357	Castrol Belcar, voorwaarts	97458,21	489135,65	3,00	0,50	--	--	--	--
0358	Castrol Belcar, voorwaarts	97459,79	489125,75	3,00	0,50	--	--	--	--
0359	Castrol Belcar, voorwaarts	97461,30	489115,98	3,00	0,50	--	--	--	--
0360	Castrol Belcar, voorwaarts	97463,04	489106,08	3,00	0,50	--	--	--	--
0361	Castrol Belcar, voorwaarts	97464,40	489096,18	3,00	0,50	--	--	--	--
0362	Castrol Belcar, voorwaarts	97466,13	489086,29	3,00	0,50	--	--	--	--
0363	Castrol Belcar, voorwaarts	97467,61	489076,63	3,00	0,50	--	--	--	--
0364	Castrol Belcar, voorwaarts	97469,10	489066,73	3,00	0,50	--	--	--	--
0365	Castrol Belcar, voorwaarts	97470,71	489056,83	3,00	0,50	--	--	--	--
0366	Castrol Belcar, voorwaarts	97472,31	489047,01	3,00	0,50	--	--	--	--
0367	Castrol Belcar, voorwaarts	97473,91	489037,19	3,00	0,50	--	--	--	--
0368	Castrol Belcar, voorwaarts	97475,52	489027,22	3,00	0,50	--	--	--	--
0369	Castrol Belcar, voorwaarts	97476,97	489017,24	3,00	0,50	--	--	--	--
0370	Castrol Belcar, voorwaarts	97478,58	489007,59	3,00	0,50	--	--	--	--
0371	Castrol Belcar, voorwaarts	97480,03	488997,45	3,00	0,50	--	--	--	--
0372	Castrol Belcar, voorwaarts	97481,64	488987,64	3,00	0,50	--	--	--	--
0373	Castrol Belcar, voorwaarts	97483,38	488978,04	3,00	0,50	--	--	--	--
0374	Castrol Belcar, voorwaarts	97485,52	488967,91	3,00	0,50	--	--	--	--
0375	Castrol Belcar, voorwaarts	97487,26	488957,86	3,00	0,50	--	--	--	--
0376	Castrol Belcar, voorwaarts	97488,60	488947,82	3,00	0,50	--	--	--	--
0377	Castrol Belcar, voorwaarts	97490,54	488937,67	3,00	0,50	--	--	--	--
0378	Castrol Belcar, voorwaarts	97492,39	488928,03	3,00	0,50	--	--	--	--
0379	Castrol Belcar, voorwaarts	97493,41	488919,52	3,00	0,50	--	--	--	--
0380	Castrol Belcar, voorwaarts	97494,44	488908,66	3,00	0,50	--	--	--	--
0381	Castrol Belcar, voorwaarts	97496,19	488898,30	3,00	0,50	--	--	--	--
0382	Castrol Belcar, voorwaarts	97495,68	488888,15	3,00	0,50	--	--	--	--
0383	Castrol Belcar, voorwaarts	97493,02	488878,51	3,00	0,50	--	--	--	--
0384	Castrol Belcar, voorwaarts	97490,35	488870,40	4,00	0,50	--	--	--	--
0385	Castrol Belcar, voorwaarts	97486,04	488861,39	4,00	0,50	--	--	--	--
0386	Castrol Belcar, voorwaarts	97479,83	488853,78	4,00	0,50	--	--	--	--
0387	Castrol Belcar, voorwaarts	97471,21	488848,33	4,00	0,50	--	--	--	--
0388	Castrol Belcar, voorwaarts	97463,34	488842,75	4,00	0,50	--	--	--	--
0389	Castrol Belcar, voorwaarts	97453,70	488840,98	4,00	0,50	--	--	--	--
0390	Castrol Belcar, voorwaarts	97443,56	488838,95	4,00	0,50	--	--	--	--
0391	Castrol Belcar, voorwaarts	97432,54	488838,19	4,00	0,50	--	--	--	--
0392	Castrol Belcar, voorwaarts	97422,59	488838,19	4,00	0,50	--	--	--	--
0393	Castrol Belcar, voorwaarts	97412,63	488838,31	4,00	0,50	--	--	--	--
0394	Castrol Belcar, voorwaarts	97402,56	488838,31	4,00	0,50	--	--	--	--
0395	Castrol Belcar, voorwaarts	97392,48	488838,43	5,00	0,50	--	--	--	--
0396	Castrol Belcar, voorwaarts	97382,65	488838,43	5,00	0,50	--	--	--	--
0397	Castrol Belcar, voorwaarts	97372,83	488838,25	5,00	0,50	--	--	--	--
0398	Castrol Belcar, voorwaarts	97362,50	488838,67	5,00	0,50	--	--	--	--
0399	Castrol Belcar, voorwaarts	97352,90	488840,26	5,00	0,50	--	--	--	--
0400	Castrol Belcar, voorwaarts	97343,29	488842,91	5,00	0,50	--	--	--	--
0401	Castrol Belcar, voorwaarts	97333,68	488845,67	5,00	0,50	--	--	--	--
0402	Castrol Belcar, voorwaarts	97324,07	488848,43	5,00	0,50	--	--	--	--
0403	Castrol Belcar, voorwaarts	97314,46	488851,08	5,00	0,50	--	--	--	--
0404	Castrol Belcar, voorwaarts	97304,73	488853,84	5,00	0,50	--	--	--	--
0405	Castrol Belcar, voorwaarts	97296,80	488859,85	5,00	0,50	--	--	--	--
0406	Castrol Belcar, voorwaarts	97288,84	488865,78	5,00	0,50	--	--	--	--
0407	Castrol Belcar, voorwaarts	97280,84	488871,92	5,00	0,50	--	--	--	--
0408	Castrol Belcar, voorwaarts	97272,91	488877,92	5,00	0,50	--	--	--	--
0409	Castrol Belcar, voorwaarts	97267,05	488886,01	5,00	0,50	--	--	--	--
0410	Castrol Belcar, voorwaarts	97261,57	488894,37	5,00	0,50	--	--	--	--
0411	Castrol Belcar, voorwaarts	97255,95	488902,57	5,00	0,50	--	--	--	--
0412	Castrol Belcar, voorwaarts	97250,48	488910,93	2,50	0,50	--	--	--	--
0413	Castrol Belcar, voorwaarts	97245,59	488919,50	5,00	0,50	--	--	--	--
0414	Castrol Belcar, voorwaarts	97242,99	488929,18	5,00	0,50	--	--	--	--
0415	Castrol Belcar, voorwaarts	97240,35	488938,96	5,00	0,50	--	--	--	--
0416	Castrol Belcar, voorwaarts	97237,79	488948,51	5,00	0,50	--	--	--	--
0417	Castrol Belcar, voorwaarts	97236,34	488958,36	5,00	0,50	--	--	--	--
0418	Castrol Belcar, voorwaarts	97236,34	488968,33	5,00	0,50	--	--	--	--
0419	Castrol Belcar, voorwaarts	97236,42	488978,21	5,00	0,50	--	--	--	--
0420	Castrol Belcar, voorwaarts	97236,97	488988,14	5,00	0,50	--	--	--	--
0421	Castrol Belcar, voorwaarts	97238,57	488998,06	5,00	0,50	--	--	--	--
0422	Castrol Belcar, voorwaarts	97240,47	489007,79	5,00	0,50	--	--	--	--
0423	Castrol Belcar, voorwaarts	97243,36	489017,48	5,00	0,50	--	--	--	--
0424	Castrol Belcar, voorwaarts	97246,76	489026,86	5,00	0,50	--	--	--	--
0425	Castrol Belcar, voorwaarts	97250,55	489035,95	5,00	0,50	--	--	--	--
0426	Castrol Belcar, voorwaarts	97254,54	489045,20	5,00	0,50	--	--	--	--
0427	Castrol Belcar, voorwaarts	97258,46	489054,37	5,00	0,50	--	--	--	--
0428	Castrol Belcar, voorwaarts	97262,38	489063,54	5,00	0,50	--	--	--	--
0429	Castrol Belcar, voorwaarts	97266,34	489072,76	5,00	0,50	--	--	--	--
0430	Castrol Belcar, voorwaarts	97270,18	489081,94	5,00	0,50	--	--	--	--
0001	Castrol Belcar, achterwaarts	97274,03	489091,24	5,00	0,50	--	--	--	--
0002	Castrol Belcar, achterwaarts	97278,08	489100,30	5,00	0,50	--	--	--	--
0003	Castrol Belcar, achterwaarts	97282,00	489109,49	5,00	0,50	--	--	--	--
0004	Castrol Belcar, achterwaarts	97285,92	489118,68	5,00	0,50	--	--	--	--
0005	Castrol Belcar, achterwaarts	97289,84	489127,86	5,00	0,50	--	--	--	--
0006	Castrol Belcar, achterwaarts	97293,75	489137,06	5,00	0,50	--	--	--	--
0007	Castrol Belcar, achterwaarts	97297,65	489146,21	5,00	0,50	--	--	--	--
0008	Castrol Belcar, achterwaarts	97301,55	489155,49	5,00	0,50	--	--	--	--
0009	Castrol Belcar, achterwaarts	97305,54	489164,63	5,00	0,50	--	--	--	--
0010	Castrol Belcar, achterwaarts	97309,43	489173,79	5,00	0,50	--	--	--	--
0011	Castrol Belcar, achterwaarts	97313,34	489183,00	5,00	0,50	--	--	--	--
0012	Castrol Belcar, achterwaarts	97317,28	489192,20	5,00	0,50	--	--	--	--
0013	Castrol Belcar, achterwaarts	97321,21	489201,37	5,00	0,50	--	--	--	--
0014	Castrol Belcar, achterwaarts	97325,13	489210,57	5,00	0,50	--	--	--	--
0015	Castrol Belcar, achterwaarts	97328,98	489219,73	5,00	0,50	--	--	--	--

Geonoise v5.02

15-10-2004 12:25:13

Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

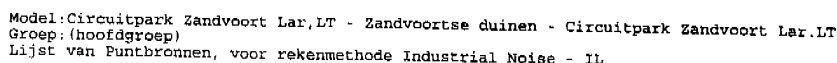
Id.	Description	X co-ordinate	Y co-ordinate	Ground H	Height	NoRefl	Nam	NoAtt	Name
0016	Castrol Belcar, achterwaarts								
0017	Castrol Belcar, achterwaarts	97332,95	489228,93	5,00	0,50	--	--	--	--
0018	Castrol Belcar, achterwaarts	97336,86	489238,14	5,00	0,50	--	--	--	--
0019	Castrol Belcar, achterwaarts	97340,77	489247,28	5,00	0,50	--	--	--	--
0020	Castrol Belcar, achterwaarts	97344,75	489256,51	5,00	0,50	--	--	--	--
0021	Castrol Belcar, achterwaarts	97348,62	489265,74	5,00	0,50	--	--	--	--
		97352,52	489274,88	5,00	0,50	--	--	--	--
0022	Castrol Belcar, achterwaarts								
0023	Castrol Belcar, achterwaarts	97356,50	489284,07	5,00	0,50	--	--	--	--
0024	Castrol Belcar, achterwaarts	97360,38	489293,21	5,00	0,50	--	--	--	--
0025	Castrol Belcar, achterwaarts	97364,38	489302,42	5,00	0,50	--	--	--	--
0026	Castrol Belcar, achterwaarts	97368,21	489311,63	5,00	0,50	--	--	--	--
		97372,20	489320,83	5,00	0,50	--	--	--	--
0027	Castrol Belcar, achterwaarts								
0028	Castrol Belcar, achterwaarts	97376,05	489329,98	5,00	0,50	--	--	--	--
0029	Castrol Belcar, achterwaarts	97380,00	489339,16	5,00	0,50	--	--	--	--
0030	Castrol Belcar, achterwaarts	97383,97	489348,41	5,00	0,50	--	--	--	--
0031	Castrol Belcar, achterwaarts	97387,92	489357,54	5,00	0,50	--	--	--	--
		97391,83	489366,74	5,00	0,50	--	--	--	--
0032	Castrol Belcar, achterwaarts								
0033	Castrol Belcar, achterwaarts	97395,68	489375,90	5,00	0,50	--	--	--	--
0034	Castrol Belcar, achterwaarts	97399,64	489385,10	5,00	0,50	--	--	--	--
0035	Castrol Belcar, achterwaarts	97403,50	489394,31	5,00	0,50	--	--	--	--
0036	Castrol Belcar, achterwaarts	97407,42	489403,54	5,00	0,50	--	--	--	--
		97411,34	489412,70	5,00	0,50	--	--	--	--
0037	Castrol Belcar, achterwaarts								
0038	Castrol Belcar, achterwaarts	97415,30	489421,92	5,00	0,50	--	--	--	--
0039	Castrol Belcar, achterwaarts	97419,15	489431,09	5,00	0,50	--	--	--	--
0040	Castrol Belcar, achterwaarts	97423,07	489440,28	5,00	0,50	--	--	--	--
0041	Castrol Belcar, achterwaarts	97427,05	489449,47	5,00	0,50	--	--	--	--
		97430,90	489458,64	5,00	0,50	--	--	--	--
0042	Castrol Belcar, achterwaarts								
0043	Castrol Belcar, achterwaarts	97434,83	489467,92	5,00	0,50	--	--	--	--
0044	Castrol Belcar, achterwaarts	97438,72	489477,08	5,00	0,50	--	--	--	--
0045	Castrol Belcar, achterwaarts	97442,72	489486,24	5,00	0,50	--	--	--	--
0046	Castrol Belcar, achterwaarts	97446,56	489495,37	5,00	0,50	--	--	--	--
		97450,45	489504,62	5,00	0,50	--	--	--	--
0047	Castrol Belcar, achterwaarts								
0048	Castrol Belcar, achterwaarts	97454,36	489513,80	5,00	0,50	--	--	--	--
0049	Castrol Belcar, achterwaarts	97458,28	489522,94	5,00	0,50	--	--	--	--
0050	Castrol Belcar, achterwaarts	97462,25	489532,24	5,00	0,50	--	--	--	--
0051	Castrol Belcar, achterwaarts	97466,11	489541,36	5,00	0,50	--	--	--	--
		97470,10	489550,59	5,00	0,50	--	--	--	--
0052	Castrol Belcar, achterwaarts								
0053	Castrol Belcar, achterwaarts	97473,92	489559,70	5,00	0,50	--	--	--	--
0054	Castrol Belcar, achterwaarts	97477,89	489568,93	5,00	0,50	--	--	--	--
0055	Castrol Belcar, achterwaarts	97481,78	489578,18	5,00	0,50	--	--	--	--
0056	Castrol Belcar, achterwaarts	97485,61	489587,33	5,00	0,50	--	--	--	--
		97489,50	489596,55	5,00	0,50	--	--	--	--
0057	Castrol Belcar, achterwaarts								
0058	Castrol Belcar, achterwaarts	97493,35	489605,79	5,00	0,50	--	--	--	--
0059	Castrol Belcar, achterwaarts	97497,10	489615,03	5,00	0,50	--	--	--	--
0060	Castrol Belcar, achterwaarts	97500,85	489624,24	5,00	0,50	--	--	--	--
0061	Castrol Belcar, achterwaarts	97504,54	489633,58	5,00	0,50	--	--	--	--
		97508,02	489642,96	5,00	0,50	--	--	--	--
0062	Castrol Belcar, achterwaarts								
0063	Castrol Belcar, achterwaarts	97511,55	489652,26	5,00	0,50	--	--	--	--
0064	Castrol Belcar, achterwaarts	97519,82	489657,57	5,00	0,50	--	--	--	--
0065	Castrol Belcar, achterwaarts	97528,98	489661,52	5,00	0,50	--	--	--	--
0066	Castrol Belcar, achterwaarts	97538,20	489665,42	5,00	0,50	--	--	--	--
		97547,92	489666,00	5,00	0,50	--	--	--	--
0067	Castrol Belcar, achterwaarts								
0068	Castrol Belcar, achterwaarts	97557,87	489665,03	5,00	0,50	--	--	--	--
0069	Castrol Belcar, achterwaarts	97566,16	489660,07	5,00	0,50	--	--	--	--
0070	Castrol Belcar, achterwaarts	97573,94	489653,78	5,00	0,50	--	--	--	--
0071	Castrol Belcar, achterwaarts	97581,76	489647,57	5,00	0,50	--	--	--	--
		97583,59	489638,01	5,00	0,50	--	--	--	--
0072	Castrol Belcar, achterwaarts								
0073	Castrol Belcar, achterwaarts	97584,83	489628,11	5,00	0,50	--	--	--	--
0074	Castrol Belcar, achterwaarts	97586,07	489618,19	5,00	0,50	--	--	--	--
0075	Castrol Belcar, achterwaarts	97586,02	489608,41	5,00	0,50	--	--	--	--
0076	Castrol Belcar, achterwaarts	97581,97	489599,30	5,00	0,50	--	--	--	--
		97577,89	489590,22	5,00	0,50	--	--	--	--
0077	Castrol Belcar, achterwaarts								
0078	Castrol Belcar, achterwaarts	97573,79	489581,04	5,00	0,50	--	--	--	--
0079	Castrol Belcar, achterwaarts	97569,70	489571,94	5,00	0,50	--	--	--	--
0080	Castrol Belcar, achterwaarts	97565,63	489562,81	5,00	0,50	--	--	--	--
0081	Castrol Belcar, achterwaarts	97561,57	489553,81	5,00	0,50	--	--	--	--
		97557,63	489544,64	5,00	0,50	--	--	--	--
0082	Castrol Belcar, achterwaarts								
0083	Castrol Belcar, achterwaarts	97554,46	489534,97	5,00	0,50	--	--	--	--
0084	Castrol Belcar, achterwaarts	97551,28	489525,59	5,00	0,50	--	--	--	--
0085	Castrol Belcar, achterwaarts	97548,25	489516,20	5,00	0,50	--	--	--	--
0086	Castrol Belcar, achterwaarts	97545,07	489506,67	5,00	0,50	--	--	--	--
		97541,75	489497,15	5,00	0,50	--	--	--	--
0087	Castrol Belcar, achterwaarts								
0088	Castrol Belcar, achterwaarts	97538,72	489487,62	5,00	0,50	--	--	--	--
0089	Castrol Belcar, achterwaarts	97535,54	489478,23	5,00	0,50	--	--	--	--
0090	Castrol Belcar, achterwaarts	97532,34	489468,90	5,00	0,50	--	--	--	--
0091	Castrol Belcar, achterwaarts	97529,20	489459,28	5,00	0,50	--	--	--	--
		97527,07	489449,56	5,00	0,50	--	--	--	--
0092	Castrol Belcar, achterwaarts								
0093	Castrol Belcar, achterwaarts	97526,67	489439,57	5,00	0,50	--	--	--	--
0094	Castrol Belcar, achterwaarts	97526,24	489429,62	5,00	0,50	--	--	--	--
0095	Castrol Belcar, achterwaarts	97525,76	489419,61	5,00	0,50	--	--	--	--
0096	Castrol Belcar, achterwaarts	97525,29	489409,67	5,00	0,50	--	--	--	--
		97524,76	489399,66	5,00	0,50	--	--	--	--
0097	Castrol Belcar, achterwaarts								
0098	Castrol Belcar, achterwaarts	97524,06	489389,69	5,00	0,50	--	--	--	--
0099	Castrol Belcar, achterwaarts	97523,11	489379,85	5,00	0,50	--	--	--	--
0100	Castrol Belcar, achterwaarts	97519,04	489370,75	5,00	0,50	--	--	--	--
0101	Castrol Belcar, achterwaarts	97514,75	489361,68	5,00	0,50	--	--	--	--
		97507,15	489355,32	5,00	0,50	--	--	--	--
0102	Castrol Belcar, achterwaarts								
0103	Castrol Belcar, achterwaarts	97499,36	489349,05	5,00	0,50	--	--	--	--
0104	Castrol Belcar, achterwaarts	97490,08	489345,45	5,00	0,50	--	--	--	--
		97480,67	489342,10	5,00	0,50	--	--	--	--

Geonoise V5.07

15-10-2004 12:25:13

Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

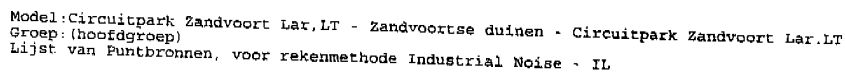
Id.	Description	X co-ordinate	Y co-ordinate	Ground H	Height	NoRef1	Nam	NoAtt	Name
0105	Castrol Belcar, achterwaarts	97471,22	489338,75	5,00	0,50	--	--	--	--
0106	Castrol Belcar, achterwaarts	97461,86	489335,43	5,00	0,50	--	--	--	--
0107	Castrol Belcar, achterwaarts	97452,37	489332,14	5,00	0,50	--	--	--	--
0108	Castrol Belcar, achterwaarts	97443,00	489328,73	5,00	0,50	--	--	--	--
0109	Castrol Belcar, achterwaarts	97433,63	489325,38	5,00	0,50	--	--	--	--
0110	Castrol Belcar, achterwaarts	97424,20	489322,03	5,00	0,50	--	--	--	--
0111	Castrol Belcar, achterwaarts	97414,98	489318,27	4,00	0,50	--	--	--	--
0112	Castrol Belcar, achterwaarts	97406,09	489313,75	4,00	0,50	--	--	--	--
0113	Castrol Belcar, achterwaarts	97399,91	489305,91	4,00	0,50	--	--	--	--
0114	Castrol Belcar, achterwaarts	97393,70	489298,05	4,00	0,50	--	--	--	--
0115	Castrol Belcar, achterwaarts	97391,14	489288,76	4,00	0,50	--	--	--	--
0116	Castrol Belcar, achterwaarts	97390,52	489278,86	4,00	0,50	--	--	--	--
0117	Castrol Belcar, achterwaarts	97394,51	489269,75	4,00	0,50	--	--	--	--
0118	Castrol Belcar, achterwaarts	97398,58	489260,55	4,00	0,50	--	--	--	--
0119	Castrol Belcar, achterwaarts	97406,36	489254,47	5,00	0,50	--	--	--	--
0120	Castrol Belcar, achterwaarts	97415,35	489250,47	5,00	0,50	--	--	--	--
0121	Castrol Belcar, achterwaarts	97425,03	489248,79	5,00	0,50	--	--	--	--
0122	Castrol Belcar, achterwaarts	97434,95	489249,94	5,00	0,50	--	--	--	--
0123	Castrol Belcar, achterwaarts	97444,88	489251,09	6,00	0,50	--	--	--	--
0124	Castrol Belcar, achterwaarts	97454,50	489253,77	6,50	0,50	--	--	--	--
0125	Castrol Belcar, achterwaarts	97464,17	489256,54	7,00	0,50	--	--	--	--
0126	Castrol Belcar, achterwaarts	97473,76	489259,08	7,50	0,50	--	--	--	--
0127	Castrol Belcar, achterwaarts	97483,45	489261,73	8,00	0,50	--	--	--	--
0128	Castrol Belcar, achterwaarts	97493,01	489264,40	8,50	0,50	--	--	--	--
0129	Castrol Belcar, achterwaarts	97502,64	489267,09	9,00	0,50	--	--	--	--
0130	Castrol Belcar, achterwaarts	97512,29	489269,70	9,50	0,50	--	--	--	--
0131	Castrol Belcar, achterwaarts	97521,97	489272,32	10,00	0,50	--	--	--	--
0132	Castrol Belcar, achterwaarts	97531,61	489274,90	10,00	0,50	--	--	--	--
0133	Castrol Belcar, achterwaarts	97541,22	489277,48	10,50	0,50	--	--	--	--
0134	Castrol Belcar, achterwaarts	97550,92	489280,07	11,00	0,50	--	--	--	--
0135	Castrol Belcar, achterwaarts	97560,51	489282,69	11,00	0,50	--	--	--	--
0136	Castrol Belcar, achterwaarts	97570,14	489285,32	11,00	0,50	--	--	--	--
0137	Castrol Belcar, achterwaarts	97579,82	489287,94	11,00	0,50	--	--	--	--
0138	Castrol Belcar, achterwaarts	97589,44	489290,56	11,00	0,50	--	--	--	--
0139	Castrol Belcar, achterwaarts	97599,36	489291,46	11,00	0,50	--	--	--	--
0140	Castrol Belcar, achterwaarts	97609,32	489291,92	11,00	0,50	--	--	--	--
0141	Castrol Belcar, achterwaarts	97619,33	489292,39	11,00	0,50	--	--	--	--
0142	Castrol Belcar, achterwaarts	97629,25	489291,87	11,00	0,50	--	--	--	--
0143	Castrol Belcar, achterwaarts	97639,17	489290,61	11,00	0,50	--	--	--	--
0144	Castrol Belcar, achterwaarts	97649,01	489289,43	11,00	0,50	--	--	--	--
0145	Castrol Belcar, achterwaarts	97659,00	489288,31	10,00	0,50	--	--	--	--
0146	Castrol Belcar, achterwaarts	97668,89	489287,00	9,00	0,50	--	--	--	--
0147	Castrol Belcar, achterwaarts	97678,75	489285,37	8,00	0,50	--	--	--	--
0148	Castrol Belcar, achterwaarts	97688,48	489283,10	7,50	0,50	--	--	--	--
0149	Castrol Belcar, achterwaarts	97698,22	489280,63	7,00	0,50	--	--	--	--
0150	Castrol Belcar, achterwaarts	97708,02	489278,83	6,00	0,50	--	--	--	--
0151	Castrol Belcar, achterwaarts	97717,75	489276,81	5,00	0,50	--	--	--	--
0152	Castrol Belcar, achterwaarts	97727,50	489274,60	4,50	0,50	--	--	--	--
0153	Castrol Belcar, achterwaarts	97737,32	489272,36	4,00	0,50	--	--	--	--
0154	Castrol Belcar, achterwaarts	97746,96	489270,10	4,00	0,50	--	--	--	--
0155	Castrol Belcar, achterwaarts	97756,73	489267,91	4,00	0,50	--	--	--	--
0156	Castrol Belcar, achterwaarts	97766,68	489266,85	4,00	0,50	--	--	--	--
0157	Castrol Belcar, achterwaarts	97776,61	489266,48	4,00	0,50	--	--	--	--
0158	Castrol Belcar, achterwaarts	97786,52	489267,21	4,00	0,50	--	--	--	--
0159	Castrol Belcar, achterwaarts	97796,57	489267,97	4,00	0,50	--	--	--	--
0160	Castrol Belcar, achterwaarts	97806,43	489268,67	4,00	0,50	--	--	--	--
0161	Castrol Belcar, achterwaarts	97816,20	489270,56	4,00	0,50	--	--	--	--
0162	Castrol Belcar, achterwaarts	97825,61	489273,89	4,00	0,50	--	--	--	--
0163	Castrol Belcar, achterwaarts	97835,02	489277,22	4,00	0,50	--	--	--	--
0164	Castrol Belcar, achterwaarts	97844,50	489280,56	4,00	0,50	--	--	--	--
0165	Castrol Belcar, achterwaarts	97853,69	489284,14	4,00	0,50	--	--	--	--
0166	Castrol Belcar, achterwaarts	97862,28	489289,33	4,00	0,50	--	--	--	--
0167	Castrol Belcar, achterwaarts	97870,96	489294,22	4,50	0,50	--	--	--	--
0168	Castrol Belcar, achterwaarts	97879,64	489299,29	5,00	0,50	--	--	--	--
0169	Castrol Belcar, achterwaarts	97888,23	489304,27	5,00	0,50	--	--	--	--
0170	Castrol Belcar, achterwaarts	97896,90	489309,34	5,50	0,50	--	--	--	--
0171	Castrol Belcar, achterwaarts	97905,49	489314,41	6,00	0,50	--	--	--	--
0172	Castrol Belcar, achterwaarts	97914,45	489318,82	6,00	0,50	--	--	--	--
0173	Castrol Belcar, achterwaarts	97923,66	489322,87	6,50	0,50	--	--	--	--
0174	Castrol Belcar, achterwaarts	97932,69	489326,99	7,00	0,50	--	--	--	--
0175	Castrol Belcar, achterwaarts	97941,81	489331,12	7,50	0,50	--	--	--	--
0176	Castrol Belcar, achterwaarts	97950,92	489335,34	8,00	0,50	--	--	--	--
0177	Castrol Belcar, achterwaarts	97960,58	489337,67	8,50	0,50	--	--	--	--
0178	Castrol Belcar, achterwaarts	97970,30	489339,80	9,00	0,50	--	--	--	--
0179	Castrol Belcar, achterwaarts	97980,28	489340,60	9,50	0,50	--	--	--	--
0180	Castrol Belcar, achterwaarts	97990,27	489341,36	10,00	0,50	--	--	--	--
0181	Castrol Belcar, achterwaarts	98000,20	489341,25	10,00	0,50	--	--	--	--
0182	Castrol Belcar, achterwaarts	98010,19	489340,54	10,00	0,50	--	--	--	--
0183	Castrol Belcar, achterwaarts	98020,11	489339,83	10,50	0,50	--	--	--	--
0184	Castrol Belcar, achterwaarts	98030,08	489339,11	11,00	0,50	--	--	--	--
0185	Castrol Belcar, achterwaarts	98039,97	489338,45	11,00	0,50	--	--	--	--
0186	Castrol Belcar, achterwaarts	98050,10	489337,75	11,00	0,50	--	--	--	--
0187	Castrol Belcar, achterwaarts	98059,87	489337,04	11,00	0,50	--	--	--	--
0188	Castrol Belcar, achterwaarts	98069,87	489336,33	11,00	0,50	--	--	--	--
0189	Castrol Belcar, achterwaarts	98079,88	489335,75	11,00	0,50	--	--	--	--
0190	Castrol Belcar, achterwaarts	98089,89	489334,92	11,00	0,50	--	--	--	--
0191	Castrol Belcar, achterwaarts	98099,90	489334,22	10,50	0,50	--	--	--	--
0192	Castrol Belcar, achterwaarts	98109,67	489333,63	10,50	0,50	--	--	--	--
0193	Castrol Belcar, achterwaarts	98119,79	489332,92	10,00	0,50	--	--	--	--

Geon0154 V5.02

15-10-2004 12:25:13

Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

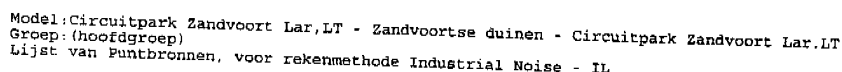
Id.	Description	X co-ordinate	Y co-ordinate	Ground H	Height	NoRefl	Nam	NoAtt	Name
0194	Castrol Belcar, achterwaarts	98129,80	489332,21	10,00	0,50	--	--	--	--
0195	Castrol Belcar, achterwaarts	98139,46	489329,80	9,00	0,50	--	--	--	--
0196	Castrol Belcar, achterwaarts	98148,94	489326,75	9,00	0,50	--	--	--	--
0197	Castrol Belcar, achterwaarts	98158,16	489322,92	8,00	0,50	--	--	--	--
0198	Castrol Belcar, achterwaarts	98166,85	489318,02	7,00	0,50	--	--	--	--
0199	Castrol Belcar, achterwaarts	98175,12	489312,39	6,00	0,50	--	--	--	--
0200	Castrol Belcar, achterwaarts	98182,47	489305,69	5,50	0,50	--	--	--	--
0201	Castrol Belcar, achterwaarts	98189,56	489298,68	5,00	0,50	--	--	--	--
0202	Castrol Belcar, achterwaarts	98195,65	489290,72	5,00	0,50	--	--	--	--
0203	Castrol Belcar, achterwaarts	98201,01	489282,39	4,50	0,50	--	--	--	--
0204	Castrol Belcar, achterwaarts	98205,61	489273,48	4,00	0,50	--	--	--	--
0205	Castrol Belcar, achterwaarts	98209,14	489264,15	4,00	0,50	--	--	--	--
0206	Castrol Belcar, achterwaarts	98211,52	489254,49	4,00	0,50	--	--	--	--
0207	Castrol Belcar, achterwaarts	98213,51	489244,70	4,00	0,50	--	--	--	--
0208	Castrol Belcar, achterwaarts	98213,96	489234,71	4,00	0,50	--	--	--	--
0209	Castrol Belcar, achterwaarts	98213,35	489224,78	4,00	0,50	--	--	--	--
0210	Castrol Belcar, achterwaarts	98211,99	489214,92	4,00	0,50	--	--	--	--
0211	Castrol Belcar, achterwaarts	98209,69	489205,20	4,00	0,50	--	--	--	--
0212	Castrol Belcar, achterwaarts	98206,19	489195,86	4,00	0,50	--	--	--	--
0213	Castrol Belcar, achterwaarts	98202,10	489186,69	5,00	0,50	--	--	--	--
0214	Castrol Belcar, achterwaarts	98196,50	489178,51	5,00	0,50	--	--	--	--
0215	Castrol Belcar, achterwaarts	98190,80	489170,24	5,50	0,50	--	--	--	--
0216	Castrol Belcar, achterwaarts	98185,11	489162,06	6,00	0,50	--	--	--	--
0217	Castrol Belcar, achterwaarts	98179,49	489153,85	6,00	0,50	--	--	--	--
0218	Castrol Belcar, achterwaarts	98173,82	489145,57	6,00	0,50	--	--	--	--
0219	Castrol Belcar, achterwaarts	98168,06	489137,42	6,00	0,50	--	--	--	--
0220	Castrol Belcar, achterwaarts	98162,43	489129,14	6,00	0,50	--	--	--	--
0221	Castrol Belcar, achterwaarts	98156,79	489120,87	6,00	0,50	--	--	--	--
0222	Castrol Belcar, achterwaarts	98151,27	489112,80	6,00	0,50	--	--	--	--
0223	Castrol Belcar, achterwaarts	98145,49	489104,38	6,00	0,50	--	--	--	--
0224	Castrol Belcar, achterwaarts	98139,73	489096,30	6,00	0,50	--	--	--	--
0225	Castrol Belcar, achterwaarts	98134,67	489087,63	6,00	0,50	--	--	--	--
0226	Castrol Belcar, achterwaarts	98130,33	489078,59	6,00	0,50	--	--	--	--
0227	Castrol Belcar, achterwaarts	98126,24	489069,68	5,50	0,50	--	--	--	--
0228	Castrol Belcar, achterwaarts	98121,90	489060,64	5,50	0,50	--	--	--	--
0229	Castrol Belcar, achterwaarts	98117,44	489051,61	5,00	0,50	--	--	--	--
0230	Castrol Belcar, achterwaarts	98113,13	489042,66	5,00	0,50	--	--	--	--
0231	Castrol Belcar, achterwaarts	98108,90	489033,62	5,00	0,50	--	--	--	--
0232	Castrol Belcar, achterwaarts	98104,44	489024,57	5,00	0,50	--	--	--	--
0233	Castrol Belcar, achterwaarts	98100,22	489015,52	5,00	0,50	--	--	--	--
0234	Castrol Belcar, achterwaarts	98095,87	489006,71	5,00	0,50	--	--	--	--
0235	Castrol Belcar, achterwaarts	98091,65	488997,66	5,00	0,50	--	--	--	--
0236	Castrol Belcar, achterwaarts	98086,38	488989,13	4,50	0,50	--	--	--	--
0237	Castrol Belcar, achterwaarts	98078,70	488982,80	4,50	0,50	--	--	--	--
0238	Castrol Belcar, achterwaarts	98069,41	488979,40	4,50	0,50	--	--	--	--
0239	Castrol Belcar, achterwaarts	98059,40	488978,81	4,50	0,50	--	--	--	--
0240	Castrol Belcar, achterwaarts	98049,39	488978,23	4,50	0,50	--	--	--	--
0241	Castrol Belcar, achterwaarts	98039,40	488977,69	4,00	0,50	--	--	--	--
0242	Castrol Belcar, achterwaarts	98029,48	488978,30	4,00	0,50	--	--	--	--
0243	Castrol Belcar, achterwaarts	98019,56	488979,27	4,00	0,50	--	--	--	--
0244	Castrol Belcar, achterwaarts	98009,56	488980,28	4,00	0,50	--	--	--	--
0245	Castrol Belcar, achterwaarts	97999,85	488982,39	4,00	0,50	--	--	--	--
0246	Castrol Belcar, achterwaarts	97990,17	488984,89	4,00	0,50	--	--	--	--
0247	Castrol Belcar, achterwaarts	97980,55	488987,40	4,00	0,50	--	--	--	--
0248	Castrol Belcar, achterwaarts	97970,86	488989,96	4,00	0,50	--	--	--	--
0249	Castrol Belcar, achterwaarts	97961,82	488994,11	4,00	0,50	--	--	--	--
0250	Castrol Belcar, achterwaarts	97952,64	488998,26	4,00	0,50	--	--	--	--
0251	Castrol Belcar, achterwaarts	97943,59	489002,27	4,00	0,50	--	--	--	--
0252	Castrol Belcar, achterwaarts	97935,17	489007,60	4,00	0,50	--	--	--	--
0253	Castrol Belcar, achterwaarts	97926,86	489013,05	4,00	0,50	--	--	--	--
0254	Castrol Belcar, achterwaarts	97918,48	489018,57	4,00	0,50	--	--	--	--
0255	Castrol Belcar, achterwaarts	97910,37	489024,38	4,00	0,50	--	--	--	--
0256	Castrol Belcar, achterwaarts	97903,07	489031,13	4,00	0,50	--	--	--	--
0257	Castrol Belcar, achterwaarts	97895,70	489037,95	4,00	0,50	--	--	--	--
0258	Castrol Belcar, achterwaarts	97888,40	489044,80	4,00	0,50	--	--	--	--
0259	Castrol Belcar, achterwaarts	97882,74	489052,92	4,00	0,50	--	--	--	--
0260	Castrol Belcar, achterwaarts	97879,97	489062,57	4,00	0,50	--	--	--	--
0261	Castrol Belcar, achterwaarts	97880,62	489072,46	4,00	0,50	--	--	--	--
0262	Castrol Belcar, achterwaarts	97884,48	489081,58	4,00	0,50	--	--	--	--
0263	Castrol Belcar, achterwaarts	97891,06	489089,05	4,00	0,50	--	--	--	--
0264	Castrol Belcar, achterwaarts	97898,59	489095,57	4,00	0,50	--	--	--	--
0265	Castrol Belcar, achterwaarts	97906,62	489101,49	4,00	0,50	--	--	--	--
0266	Castrol Belcar, achterwaarts	97915,32	489106,33	4,00	0,50	--	--	--	--
0267	Castrol Belcar, achterwaarts	97924,30	489110,66	4,00	0,50	--	--	--	--
0268	Castrol Belcar, achterwaarts	97933,85	489113,60	4,00	0,50	--	--	--	--
0269	Castrol Belcar, achterwaarts	97943,47	489116,00	4,00	0,50	--	--	--	--
0270	Castrol Belcar, achterwaarts	97953,32	489117,68	4,00	0,50	--	--	--	--
0271	Castrol Belcar, achterwaarts	97963,17	489119,37	4,00	0,50	--	--	--	--
0272	Castrol Belcar, achterwaarts	97973,11	489121,05	4,00	0,50	--	--	--	--
0273	Castrol Belcar, achterwaarts	97982,88	489122,73	4,00	0,50	--	--	--	--
0274	Castrol Belcar, achterwaarts	97992,73	489124,25	4,00	0,50	--	--	--	--
0275	Castrol Belcar, achterwaarts	98002,59	489126,06	4,00	0,50	--	--	--	--
0276	Castrol Belcar, achterwaarts	98012,03	489129,08	4,00	0,50	--	--	--	--
0277	Castrol Belcar, achterwaarts	98021,51	489132,36	4,00	0,50	--	--	--	--
0278	Castrol Belcar, achterwaarts	98030,99	489135,55	4,00	0,50	--	--	--	--
0279	Castrol Belcar, achterwaarts	98040,38	489138,83	4,00	0,50	--	--	--	--
0280	Castrol Belcar, achterwaarts	98049,77	489142,21	4,00	0,50	--	--	--	--
0281	Castrol Belcar, achterwaarts	98058,80	489146,65	4,00	0,50	--	--	--	--
0282	Castrol Belcar, achterwaarts	98066,67	489152,70	4,00	0,50	--	--	--	--

Geonosis V5.02

15-10-2004 12:25:13

Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

Id.	Description	X co-ordinate	Y co-ordinate	Ground H	Height	NoRef1	Nam	NoAtt	Name
0283	Castrol Belcar, achterwaarts	98072,95	489160,34	4,00	0,50	--	--	--	--
0284	Castrol Belcar, achterwaarts	98077,53	489169,35	4,00	0,50	--	--	--	--
0285	Castrol Belcar, achterwaarts	98079,99	489179,00	4,00	0,50	--	--	--	--
0286	Castrol Belcar, achterwaarts	98080,08	489189,04	4,00	0,50	--	--	--	--
0287	Castrol Belcar, achterwaarts	98078,10	489198,83	4,00	0,50	--	--	--	--
0288	Castrol Belcar, achterwaarts	98074,02	489207,93	4,00	0,50	--	--	--	--
0289	Castrol Belcar, achterwaarts	98068,18	489215,81	4,00	0,50	--	--	--	--
0290	Castrol Belcar, achterwaarts	98060,56	489222,24	4,00	0,50	--	--	--	--
0291	Castrol Belcar, achterwaarts	98051,76	489226,90	4,00	0,50	--	--	--	--
0292	Castrol Belcar, achterwaarts	98042,02	489229,01	4,00	0,50	--	--	--	--
0293	Castrol Belcar, achterwaarts	98032,17	489230,44	4,00	0,50	--	--	--	--
0294	Castrol Belcar, achterwaarts	98022,31	489231,87	4,00	0,50	--	--	--	--
0295	Castrol Belcar, achterwaarts	98012,17	489233,01	4,00	0,50	--	--	--	--
0296	Castrol Belcar, achterwaarts	98002,32	489234,44	4,00	0,50	--	--	--	--
0297	Castrol Belcar, achterwaarts	97992,46	489235,59	4,00	0,50	--	--	--	--
0298	Castrol Belcar, achterwaarts	97982,63	489236,92	4,00	0,50	--	--	--	--
0299	Castrol Belcar, achterwaarts	97972,61	489238,20	4,00	0,50	--	--	--	--
0300	Castrol Belcar, achterwaarts	97962,73	489239,49	5,00	0,50	--	--	--	--
0301	Castrol Belcar, achterwaarts	97952,96	489239,47	5,00	0,50	--	--	--	--
0302	Castrol Belcar, achterwaarts	97942,89	489238,97	5,00	0,50	--	--	--	--
0303	Castrol Belcar, achterwaarts	97932,99	489238,48	5,00	0,50	--	--	--	--
0304	Castrol Belcar, achterwaarts	97922,92	489237,98	5,00	0,50	--	--	--	--
0305	Castrol Belcar, achterwaarts	97912,89	489237,52	5,00	0,50	--	--	--	--
0306	Castrol Belcar, achterwaarts	97902,85	489237,07	5,00	0,50	--	--	--	--
0307	Castrol Belcar, achterwaarts	97892,80	489236,48	5,00	0,50	--	--	--	--
0308	Castrol Belcar, achterwaarts	97883,05	489236,19	5,00	0,50	--	--	--	--
0309	Castrol Belcar, achterwaarts	97872,86	489235,60	5,00	0,50	--	--	--	--
0310	Castrol Belcar, achterwaarts	97862,97	489235,01	5,00	0,50	--	--	--	--
0311	Castrol Belcar, achterwaarts	97853,07	489234,56	5,00	0,50	--	--	--	--
0312	Castrol Belcar, achterwaarts	97843,02	489234,12	5,00	0,50	--	--	--	--
0313	Castrol Belcar, achterwaarts	97832,98	489233,68	5,00	0,50	--	--	--	--
0314	Castrol Belcar, achterwaarts	97823,42	489231,58	5,00	0,50	--	--	--	--
0315	Castrol Belcar, achterwaarts	97813,51	489229,51	5,00	0,50	--	--	--	--
0316	Castrol Belcar, achterwaarts	97803,75	489227,29	5,00	0,50	--	--	--	--
0317	Castrol Belcar, achterwaarts	97794,14	489225,07	5,00	0,50	--	--	--	--
0318	Castrol Belcar, achterwaarts	97784,22	489222,85	5,00	0,50	--	--	--	--
0319	Castrol Belcar, achterwaarts	97774,61	489220,93	5,00	0,50	--	--	--	--
0320	Castrol Belcar, achterwaarts	97764,70	489218,56	5,00	0,50	--	--	--	--
0321	Castrol Belcar, achterwaarts	97755,08	489216,49	5,00	0,50	--	--	--	--
0322	Castrol Belcar, achterwaarts	97745,42	489214,14	5,00	0,50	--	--	--	--
0323	Castrol Belcar, achterwaarts	97735,60	489211,98	5,00	0,50	--	--	--	--
0324	Castrol Belcar, achterwaarts	97725,84	489209,76	6,00	0,50	--	--	--	--
0325	Castrol Belcar, achterwaarts	97716,08	489207,60	6,00	0,50	--	--	--	--
0326	Castrol Belcar, achterwaarts	97706,38	489205,38	6,00	0,50	--	--	--	--
0327	Castrol Belcar, achterwaarts	97696,81	489202,69	6,00	0,50	--	--	--	--
0328	Castrol Belcar, achterwaarts	97687,30	489199,55	6,00	0,50	--	--	--	--
0329	Castrol Belcar, achterwaarts	97678,09	489195,80	6,00	0,50	--	--	--	--
0330	Castrol Belcar, achterwaarts	97668,91	489191,68	6,00	0,50	--	--	--	--
0331	Castrol Belcar, achterwaarts	97659,72	489187,56	6,00	0,50	--	--	--	--
0332	Castrol Belcar, achterwaarts	97650,75	489183,55	6,00	0,50	--	--	--	--
0333	Castrol Belcar, achterwaarts	97641,56	489179,43	5,00	0,50	--	--	--	--
0334	Castrol Belcar, achterwaarts	97632,58	489175,31	5,00	0,50	--	--	--	--
0335	Castrol Belcar, achterwaarts	97623,29	489171,19	5,00	0,50	--	--	--	--
0336	Castrol Belcar, achterwaarts	97614,21	489167,18	5,00	0,50	--	--	--	--
0337	Castrol Belcar, achterwaarts	97605,13	489163,17	5,00	0,50	--	--	--	--
0338	Castrol Belcar, achterwaarts	97595,95	489158,95	5,00	0,50	--	--	--	--
0339	Castrol Belcar, achterwaarts	97586,89	489154,81	4,00	0,50	--	--	--	--
0340	Castrol Belcar, achterwaarts	97577,90	489150,79	4,00	0,50	--	--	--	--
0341	Castrol Belcar, achterwaarts	97568,60	489146,77	4,00	0,50	--	--	--	--
0342	Castrol Belcar, achterwaarts	97559,50	489142,54	4,00	0,50	--	--	--	--
0343	Castrol Belcar, achterwaarts	97549,99	489138,42	4,00	0,50	--	--	--	--
0344	Castrol Belcar, achterwaarts	97540,28	489134,30	4,00	0,50	--	--	--	--
0345	Castrol Belcar, achterwaarts	97530,52	489130,18	4,00	0,50	--	--	--	--
0346	Castrol Belcar, achterwaarts	97524,91	489126,06	4,00	0,50	--	--	--	--
0347	Castrol Belcar, achterwaarts	97520,01	489121,94	4,00	0,50	--	--	--	--
0348	Castrol Belcar, achterwaarts	97513,78	489117,82	3,00	0,50	--	--	--	--
0349	Castrol Belcar, achterwaarts	97504,58	489113,70	3,00	0,50	--	--	--	--
0350	Castrol Belcar, achterwaarts	97494,86	489109,58	3,00	0,50	--	--	--	--
0351	Castrol Belcar, achterwaarts	97485,24	489105,46	3,00	0,50	--	--	--	--
0352	Castrol Belcar, achterwaarts	97476,01	489101,34	3,00	0,50	--	--	--	--
0353	Castrol Belcar, achterwaarts	97468,85	489097,22	3,00	0,50	--	--	--	--
0354	Castrol Belcar, achterwaarts	97463,34	489093,10	3,00	0,50	--	--	--	--
0355	Castrol Belcar, achterwaarts	97457,88	489089,00	3,00	0,50	--	--	--	--
0356	Castrol Belcar, achterwaarts	97452,45	489084,90	3,00	0,50	--	--	--	--
0357	Castrol Belcar, achterwaarts	97448,21	489080,80	3,00	0,50	--	--	--	--
0358	Castrol Belcar, achterwaarts	97445,79	489076,70	3,00	0,50	--	--	--	--
0359	Castrol Belcar, achterwaarts	97441,30	489072,60	3,00	0,50	--	--	--	--
0360	Castrol Belcar, achterwaarts	97436,84	489068,50	3,00	0,50	--	--	--	--
0361	Castrol Belcar, achterwaarts	97432,40	489064,40	3,00	0,50	--	--	--	--
0362	Castrol Belcar, achterwaarts	97428,01	489060,30	3,00	0,50	--	--	--	--
0363	Castrol Belcar, achterwaarts	97423,61	489056,20	3,00	0,50	--	--	--	--
0364	Castrol Belcar, achterwaarts	97419,21	489052,10	3,00	0,50	--	--	--	--
0365	Castrol Belcar, achterwaarts	97414,81	489048,00	3,00	0,50	--	--	--	--
0366	Castrol Belcar, achterwaarts	97410,41	489043,90	3,00	0,50	--	--	--	--
0367	Castrol Belcar, achterwaarts	97406,01	489039,80	3,00	0,50	--	--	--	--
0368	Castrol Belcar, achterwaarts	97401,61	489035,70	3,00	0,50	--	--	--	--
0369	Castrol Belcar, achterwaarts	97397,21	489031,60	3,00	0,50	--	--	--	--
0370	Castrol Belcar, achterwaarts	97392,81	489027,50	3,00	0,50	--	--	--	--
0371	Castrol Belcar, achterwaarts	97388,41	489023,40	3,00	0,50	--	--	--	--



Geonoise V5.03

15-10-2004 12:25:13

Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

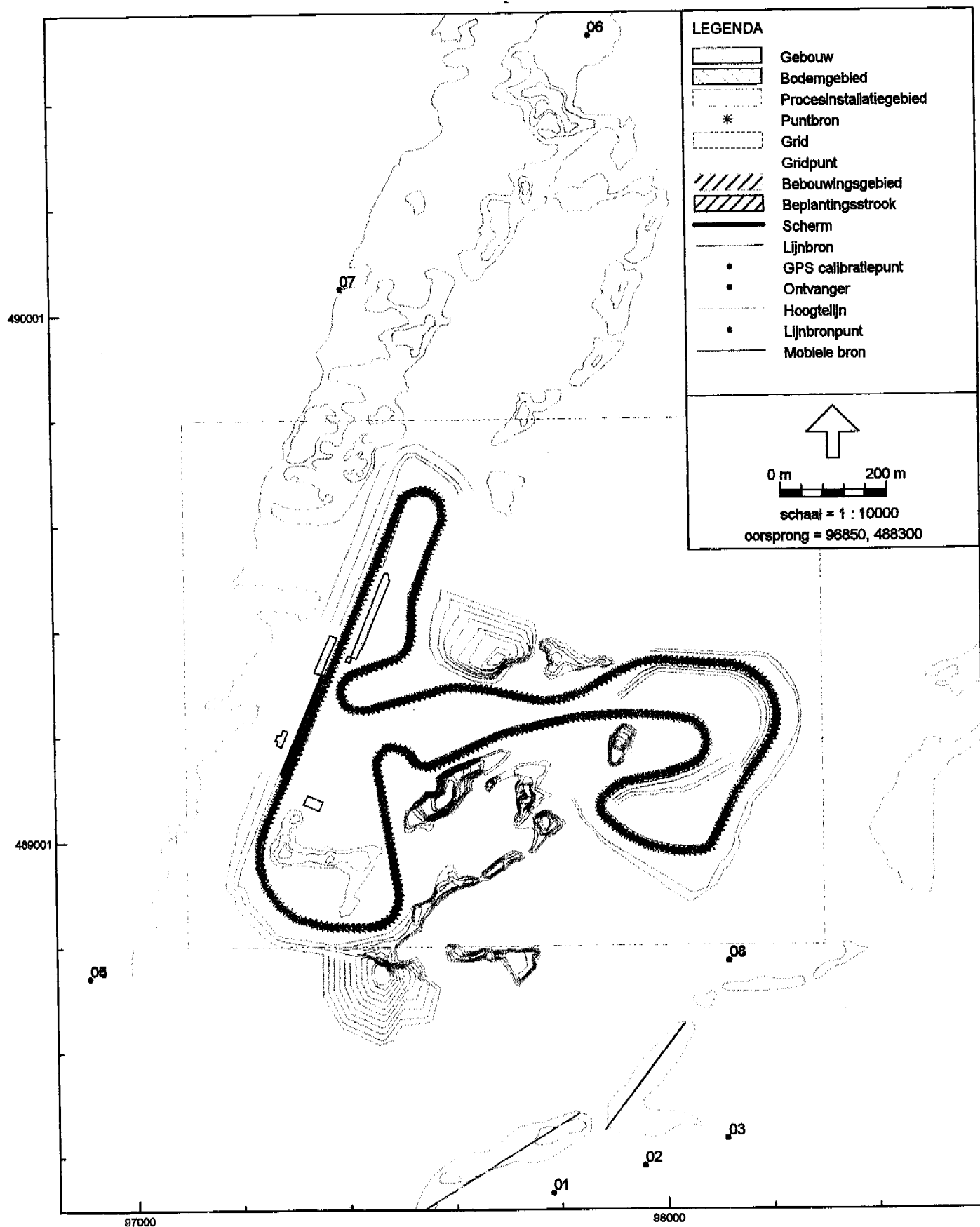
Id.	Description	X co-ordinate	Y co-ordinate	Ground H	Height	NoRef1	Nam	NoAtt	Name
0372	Castrol Belcar, achterwaarts	97481,64	488987,64	3,00	0,50	--	--	--	--
0373	Castrol Belcar, achterwaarts	97483,38	488978,04	3,00	0,50	--	--	--	--
0374	Castrol Belcar, achterwaarts	97484,74	488968,16	3,00	0,50	--	--	--	--
0375	Castrol Belcar, achterwaarts	97486,29	488958,08	3,00	0,50	--	--	--	--
0376	Castrol Belcar, achterwaarts	97488,03	488948,20	3,00	0,50	--	--	--	--
0377	Castrol Belcar, achterwaarts	97489,58	488938,32	3,00	0,50	--	--	--	--
0378	Castrol Belcar, achterwaarts	97491,33	488928,44	3,00	0,50	--	--	--	--
0379	Castrol Belcar, achterwaarts	97492,88	488918,75	3,00	0,50	--	--	--	--
0380	Castrol Belcar, achterwaarts	97494,43	488908,67	3,00	0,50	--	--	--	--
0381	Castrol Belcar, achterwaarts	97495,38	488898,91	3,00	0,50	--	--	--	--
0382	Castrol Belcar, achterwaarts	97494,80	488888,80	3,00	0,50	--	--	--	--
0383	Castrol Belcar, achterwaarts	97493,93	488879,04	3,00	0,50	--	--	--	--
0384	Castrol Belcar, achterwaarts	97489,37	488870,17	4,00	0,50	--	--	--	--
0385	Castrol Belcar, achterwaarts	97484,76	488861,24	4,00	0,50	--	--	--	--
0386	Castrol Belcar, achterwaarts	97478,50	488853,94	4,00	0,50	--	--	--	--
0387	Castrol Belcar, achterwaarts	97470,19	488848,37	4,00	0,50	--	--	--	--
0388	Castrol Belcar, achterwaarts	97461,88	488842,85	4,00	0,50	--	--	--	--
0389	Castrol Belcar, achterwaarts	97452,37	488840,50	4,00	0,50	--	--	--	--
0390	Castrol Belcar, achterwaarts	97442,46	488839,11	4,00	0,50	--	--	--	--
0391	Castrol Belcar, achterwaarts	97432,54	488838,19	4,00	0,50	--	--	--	--
0392	Castrol Belcar, achterwaarts	97422,59	488838,19	4,00	0,50	--	--	--	--
0393	Castrol Belcar, achterwaarts	97412,63	488838,31	4,00	0,50	--	--	--	--
0394	Castrol Belcar, achterwaarts	97402,56	488838,31	4,00	0,50	--	--	--	--
0395	Castrol Belcar, achterwaarts	97392,48	488838,43	5,00	0,50	--	--	--	--
0396	Castrol Belcar, achterwaarts	97382,65	488838,43	5,00	0,50	--	--	--	--
0397	Castrol Belcar, achterwaarts	97372,69	488838,55	5,00	0,50	--	--	--	--
0398	Castrol Belcar, achterwaarts	97362,50	488838,67	5,00	0,50	--	--	--	--
0399	Castrol Belcar, achterwaarts	97352,90	488840,26	5,00	0,50	--	--	--	--
0400	Castrol Belcar, achterwaarts	97343,29	488842,91	5,00	0,50	--	--	--	--
0401	Castrol Belcar, achterwaarts	97333,68	488845,67	5,00	0,50	--	--	--	--
0402	Castrol Belcar, achterwaarts	97324,07	488848,43	5,00	0,50	--	--	--	--
0403	Castrol Belcar, achterwaarts	97314,46	488851,08	5,00	0,50	--	--	--	--
0404	Castrol Belcar, achterwaarts	97304,73	488853,84	5,00	0,50	--	--	--	--
0405	Castrol Belcar, achterwaarts	97296,80	488859,85	5,00	0,50	--	--	--	--
0406	Castrol Belcar, achterwaarts	97288,84	488865,78	5,00	0,50	--	--	--	--
0407	Castrol Belcar, achterwaarts	97280,84	488871,92	5,00	0,50	--	--	--	--
0408	Castrol Belcar, achterwaarts	97272,91	488877,92	5,00	0,50	--	--	--	--
0409	Castrol Belcar, achterwaarts	97267,05	488886,01	5,00	0,50	--	--	--	--
0410	Castrol Belcar, achterwaarts	97261,57	488894,37	5,00	0,50	--	--	--	--
0411	Castrol Belcar, achterwaarts	97255,95	488902,57	5,00	0,50	--	--	--	--
0412	Castrol Belcar, achterwaarts	97250,48	488910,93	2,50	0,50	--	--	--	--
0413	Castrol Belcar, achterwaarts	97245,59	488919,50	5,00	0,50	--	--	--	--
0414	Castrol Belcar, achterwaarts	97242,99	488929,18	5,00	0,50	--	--	--	--
0415	Castrol Belcar, achterwaarts	97240,35	488938,96	5,00	0,50	--	--	--	--
0416	Castrol Belcar, achterwaarts	97237,79	488948,51	5,00	0,50	--	--	--	--
0417	Castrol Belcar, achterwaarts	97236,34	488958,36	5,00	0,50	--	--	--	--
0418	Castrol Belcar, achterwaarts	97236,34	488968,33	5,00	0,50	--	--	--	--
0419	Castrol Belcar, achterwaarts	97236,42	488978,21	5,00	0,50	--	--	--	--
0420	Castrol Belcar, achterwaarts	97236,97	488988,14	5,00	0,50	--	--	--	--
0421	Castrol Belcar, achterwaarts	97238,57	488998,06	5,00	0,50	--	--	--	--
0422	Castrol Belcar, achterwaarts	97240,47	489007,79	5,00	0,50	--	--	--	--
0423	Castrol Belcar, achterwaarts	97243,36	489017,48	5,00	0,50	--	--	--	--
0424	Castrol Belcar, achterwaarts	97246,76	489026,86	5,00	0,50	--	--	--	--
0425	Castrol Belcar, achterwaarts	97250,55	489035,95	5,00	0,50	--	--	--	--
0426	Castrol Belcar, achterwaarts	97254,54	489045,20	5,00	0,50	--	--	--	--
0427	Castrol Belcar, achterwaarts	97258,46	489054,37	5,00	0,50	--	--	--	--
0428	Castrol Belcar, achterwaarts	97262,38	489063,54	5,00	0,50	--	--	--	--
0429	Castrol Belcar, achterwaarts	97266,34	489072,76	5,00	0,50	--	--	--	--
0430	Castrol Belcar, achterwaarts	97270,18	489081,94	5,00	0,50	--	--	--	--



Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

ID.	Dir.	E 31	E 63	E 125	E 250	E 500	E 1k	E 2k	E 4k	E 8k	E Tot	Pb(D)	Pb(A)	Pb(N)
0372	350,00	--	95,77	114,47	126,37	131,77	131,97	127,57	120,77	109,57	136,27	26,80	--	--
0373	350,00	--	95,77	114,47	126,37	131,77	131,97	127,57	120,77	109,57	136,27	26,80	--	--
0374	350,00	--	95,77	114,47	126,37	131,77	131,97	127,57	120,77	109,57	136,27	26,80	--	--
0375	350,00	--	95,77	114,47	126,37	131,77	131,97	127,57	120,77	109,57	136,27	26,80	--	--
0376	350,00	--	95,77	114,47	126,37	131,77	131,97	127,57	120,77	109,57	136,27	26,80	--	--
0377	350,00	--	95,77	114,47	126,37	131,77	131,97	127,57	120,77	109,57	136,27	26,80	--	--
0378	350,00	--	85,77	104,47	116,37	121,77	121,97	117,57	110,77	99,57	126,27	26,80	--	--
0379	350,00	--	85,77	104,47	116,37	121,77	121,97	117,57	110,77	99,57	126,27	26,80	--	--
0380	350,00	--	85,77	104,47	116,37	121,77	121,97	117,57	110,77	99,57	126,27	26,80	--	--
0381	0,00	--	85,77	104,47	116,37	121,77	121,97	117,57	110,77	99,57	126,27	25,70	--	--
0382	0,00	--	85,77	104,47	116,37	121,77	121,97	117,57	110,77	99,57	126,27	25,70	--	--
0383	30,00	--	85,77	104,47	116,37	121,77	121,97	117,57	110,77	99,57	126,27	25,70	--	--
0384	30,00	--	85,77	104,47	116,37	121,77	121,97	117,57	110,77	99,57	126,27	25,70	--	--
0385	30,00	--	85,77	104,47	116,37	121,77	121,97	117,57	110,77	99,57	126,27	25,70	--	--
0386	55,00	--	85,77	104,47	116,37	121,77	121,97	117,57	110,77	99,57	126,27	27,00	--	--
0387	55,00	--	85,77	104,47	116,37	121,77	121,97	117,57	110,77	99,57	126,27	27,00	--	--
0388	55,00	--	85,77	104,47	116,37	121,77	121,97	117,57	110,77	99,57	126,27	27,00	--	--
0389	80,00	--	85,77	104,47	116,37	121,77	121,97	117,57	110,77	99,57	126,27	27,00	--	--
0390	80,00	--	85,77	104,47	116,37	121,77	121,97	117,57	110,77	99,57	126,27	27,00	--	--
0391	90,00	--	95,77	114,47	126,37	131,77	131,97	127,57	120,77	109,57	136,27	27,00	--	--
0392	90,00	--	95,77	114,47	126,37	131,77	131,97	127,57	120,77	109,57	136,27	27,00	--	--
0393	90,00	--	95,77	114,47	126,37	131,77	131,97	127,57	120,77	109,57	136,27	27,00	--	--
0394	90,00	--	95,77	114,47	126,37	131,77	131,97	127,57	120,77	109,57	136,27	27,00	--	--
0395	90,00	--	95,77	114,47	126,37	131,77	131,97	127,57	120,77	109,57	136,27	27,00	--	--
0396	90,00	--	95,77	114,47	126,37	131,77	131,97	127,57	120,77	109,57	136,27	27,00	--	--
0397	90,00	--	95,77	114,47	126,37	131,77	131,97	127,57	120,77	109,57	136,27	27,00	--	--
0398	90,00	--	95,77	114,47	126,37	131,77	131,97	127,57	120,77	109,57	136,27	27,00	--	--

Voorwaarts					Achterwaarts				
Id.	Desc.	Aantal	bm	E per bron Pb(D)	Gec. E tot	Id.	Desc.	Aantal	bm E Tot Pb(D) Gec. E tot
Totaal 1-2		2	133,36	27,5	108,9	Totaal 1-2		2	136,27 27,5 111,8
Totaal 3-60		58	133,36	28	123,0	Totaal 3-60		58	133,36 28 123,0
Totaal 61-82		2	123,36	28	98,4	Totaal 61-82		2	128,27 28 101,3
Totaal 63-68		6	123,36	24,3	108,8	Totaal 63-68		6	126,27 24,3 109,8
Totaal 69-73		5	123,36	25,6	104,7	Totaal 69-73		5	126,27 25,6 107,7
Totaal 74-78		5	133,36	25,6	114,7	Totaal 74-78		5	136,27 25,6 117,7
Totaal 79-93		14	133,36	26,2	118,6	Totaal 79-93		14	136,27 26,2 121,5
Totaal 94		1	123,36	26,2	97,2	Totaal 94		1	126,27 26,2 100,1
Totaal 95-98		1	123,36	25,6	97,8	Totaal 95-98		1	126,27 25,6 100,7
Totaal 99-100		2	123,36	25,9	100,5	Totaal 99-100		2	126,27 25,9 103,4
Totaal 101-109		9	133,36	25,9	117,0	Totaal 101-109		9	136,27 25,9 119,9
Totaal 110-117		8	123,36	23,8	108,6	Totaal 110-117		8	126,27 23,8 111,5
Totaal 118-120		3	123,36	25,8	102,3	Totaal 118-120		3	126,27 25,8 105,2
Totaal 121-127		7	133,36	25,8	116,0	Totaal 121-127		7	136,27 25,8 118,9
Totaal 128-154		27	133,36	27,2	120,5	Totaal 128-154		27	136,27 27,2 123,4
Totaal 155-162		8	133,36	26,6	115,8	Totaal 155-162		8	136,27 26,6 118,7
Totaal 163-195		33	133,36	27,4	121,1	Totaal 163-195		33	136,27 27,4 124,1
Totaal 196-197		2	123,36	27,4	99,0	Totaal 196-197		2	126,27 27,4 101,9
Totaal 198-208		11	123,36	26,7	107,1	Totaal 198-208		11	126,27 26,7 110,0
Totaal 209-231		23	133,36	27,3	119,7	Totaal 209-231		23	136,27 27,3 122,6
Totaal 232		1	133,36	26,6	106,8	Totaal 232		1	136,27 26,6 109,7
Totaal 233-239		7	123,36	26,6	105,2	Totaal 233-239		7	126,27 26,6 108,1
Totaal 240		1	133,36	26,6	106,8	Totaal 240		1	136,27 26,6 109,7
Totaal 241-253		13	133,36	27,1	117,4	Totaal 241-253		13	136,27 27,1 120,3
Totaal 254-259		6	123,36	27,1	104,0	Totaal 254-259		6	126,27 27,1 107,0
Totaal 260-262		3	123,36	24,2	103,9	Totaal 260-262		3	126,27 24,2 106,8
Totaal 263-266		4	123,36	26,3	103,1	Totaal 263-266		4	126,27 26,3 106,0
Totaal 267-278		12	133,36	26,3	117,9	Totaal 267-278		12	136,27 26,3 120,8
Totaal 279		1	133,36	24,6	108,8	Totaal 279		1	136,27 24,6 111,7
Totaal 280-286		7	123,36	24,6	107,2	Totaal 280-286		7	126,27 24,6 110,1
Totaal 287-292		6	123,36	26,2	104,9	Totaal 287-292		6	126,27 26,2 107,9
Totaal 293-296		4	133,36	26,2	113,2	Totaal 293-296		4	136,27 26,2 116,1
Totaal 297-339		42	133,36	27,3	122,3	Totaal 297-339		42	136,27 27,3 125,2
Totaal 340-341		2	133,36	20,5	115,9	Totaal 340-341		2	136,27 20,5 118,8
Totaal 342-351		10	123,36	20,5	112,9	Totaal 342-351		10	126,27 20,5 115,8
Totaal 352-355		4	123,36	24,7	104,7	Totaal 352-355		4	126,27 24,7 107,6
Totaal 356-360		5	133,36	24,7	115,8	Totaal 356-360		5	136,27 24,7 118,6
Totaal 361-377		17	133,36	26,8	118,9	Totaal 361-377		17	136,27 26,8 121,8
Totaal 378-380		3	123,36	26,8	101,3	Totaal 378-380		3	126,27 26,8 104,2
Totaal 381-385		5	123,36	25,7	104,6	Totaal 381-385		5	126,27 25,7 107,6
Totaal 386-390		5	123,36	27	103,3	Totaal 386-390		5	126,27 27 106,3
Totaal 391-419		29	133,36	27	121,0	Totaal 391-419		29	136,27 27 123,9
Totaal 420-430		11	133,36	27,5	116,3	Totaal 420-430		11	136,27 27,5 119,2
Totaal	Lwr				131,7278				134,3442



Industrial Noise - IL, Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT [F:\APPL\Geonoise\Project\FA4287-1] , Geonoise V5.02



Bepaling van de bedrijfsduurcorrectie per puntbron

Cb-waarde per puntbron ten behoeve van het akoestisch rekenmodel

$$Cb = -10 \cdot \log(Tb / (b \cdot To)) \quad \text{in dB}$$

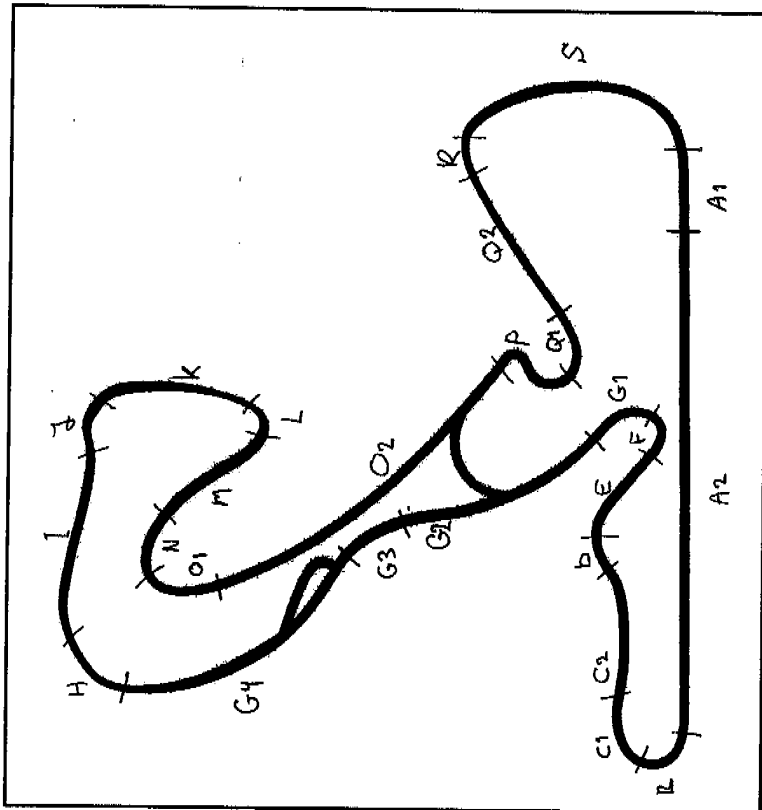
Waarin: Cb = bedrijfsduurcorrectie in dB

To = rondetijd van een auto (100%)

Tb = bedrijfsduur per traject als percentage van de rondetijd (figuur I.2)

b = aantal puntbronnen per traject

Trajectindeling:



Traject	A1	A2	B	C1	C2	D	E	F	G1	G2	G3	G4	H	I	J	K	L	M	N	O1	O2	P	Q1	Q2	R	S
b *	13	60	6	10	16	4	11	8	10	27	8	35	11	23	9	19	3	16	8	10	43	12	9	20	5	34
Tb (%)	2,29	9,45	2,23	2,76	3,85	1,09	2,83	3,32	2,62	5,20	1,76	6,35	2,35	4,27	1,95	3,74	1,15	3,79	2,77	2,41	7,95	10,6	3,03	4,15	1,34	6,80
Cb	27,5	28,0	24,3	25,6	26,2	25,6	25,9	23,8	25,8	27,2	26,6	27,4	26,7	27,3	26,6	27,1	24,2	26,3	24,6	26,2	27,3	20,5	24,7	26,8	25,7	27,0
* Totaal 430 dubbele bronnen																										



Model: Circuitpark Zandvoort Lar,LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar,LT
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - Pos. 2a Lorentzstraat
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0409	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,7	--	--	32,7	63,6	4,0
0411	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,7	--	--	31,7	62,7	4,0
0410	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,7	--	--	31,7	62,6	4,0
0413	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,4	--	--	31,4	62,4	4,0
0375	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	30,8	--	--	30,8	61,5	3,9
0408	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,9	--	--	29,9	60,8	3,9
0376	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	29,4	--	--	29,4	60,0	3,8
0414	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,3	--	--	29,3	60,4	4,0
0407	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,2	--	--	29,2	60,1	3,9
0415	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,1	--	--	29,1	60,2	4,0
0416	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,0	--	--	29,0	60,1	4,0
0226	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	29,0	--	--	29,0	60,3	4,0
0231	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	28,9	--	--	28,9	60,2	4,0
0225	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	28,8	--	--	28,8	60,2	4,0
0228	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	28,8	--	--	28,8	60,1	4,0
0224	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	28,7	--	--	28,7	60,1	4,1
0227	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	28,6	--	--	28,6	60,0	4,0
0223	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	28,6	--	--	28,6	60,0	4,1
0406	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	28,6	--	--	28,6	59,5	3,9
0360	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	28,5	--	--	28,5	57,3	4,1
0222	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	28,4	--	--	28,4	59,8	4,1
0373	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	28,4	--	--	28,4	59,1	3,9
0229	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	28,4	--	--	28,4	59,7	4,0
0359	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	28,4	--	--	28,4	57,1	4,1
0417	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	28,3	--	--	28,3	59,3	4,0
0009	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	28,2	--	--	28,2	60,4	4,2
0372	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	28,2	--	--	28,2	58,9	3,9
0358	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	28,2	--	--	28,2	57,0	4,1
0374	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	28,2	--	--	28,2	58,9	3,9
0011	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	28,1	--	--	28,1	60,3	4,2
	Rest		48,5	--	--	48,5	79,6	
Totalen			50,0	--	--	50,0	81,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_A - Pos. 2b Lorentzstraat
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0407	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,7	--	--	30,7	61,8	4,0
0406	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,6	--	--	30,6	61,6	4,0
0408	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,6	--	--	30,6	61,7	4,1
0409	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,5	--	--	30,5	61,6	4,1
0404	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,3	--	--	30,3	61,3	4,0
0410	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,1	--	--	30,1	61,2	4,1
0411	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,9	--	--	29,9	61,0	4,1
0395	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	28,9	--	--	28,9	59,8	3,9
0413	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	28,8	--	--	28,8	59,9	4,1
0405	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	28,7	--	--	28,7	59,8	4,0
0403	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	28,4	--	--	28,4	59,4	4,0
0221	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	27,6	--	--	27,6	58,8	4,0
0176	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,5	--	--	27,5	59,1	4,2
0007	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,4	--	--	27,4	59,6	4,2
0393	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,4	--	--	27,4	58,3	3,9
0008	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,4	--	--	27,4	59,6	4,2
0402	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,4	--	--	27,4	58,3	4,0
0396	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,3	--	--	27,3	58,3	3,9
0009	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,3	--	--	27,3	59,5	4,2
0010	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,3	--	--	27,3	59,5	4,2
0011	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,2	--	--	27,2	59,4	4,2
0222	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	27,2	--	--	27,2	58,4	3,9
0006	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,2	--	--	27,2	59,4	4,2
0394	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,1	--	--	27,1	58,0	3,9
0013	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,1	--	--	27,1	59,4	4,2
0014	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,1	--	--	27,1	59,3	4,2
0220	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	27,1	--	--	27,1	58,3	4,0
0016	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,0	--	--	27,0	59,2	4,2
0017	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	26,9	--	--	26,9	59,2	4,2
0018	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	26,9	--	--	26,9	59,1	4,3
	Rest		47,7	--	--	47,7	78,7	
	Totalen		49,2	--	--	49,2	80,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort Lar,LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar,LT
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03_A - Pos. 2c Lorentzstraat
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
0400	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,1	--	--	30,1	61,2	4,1
0399	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,1	--	--	30,1	61,1	4,1
0401	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,0	--	--	30,0	61,1	4,1
0402	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,9	--	--	29,9	61,0	4,1
0403	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,7	--	--	29,7	60,9	4,1
0404	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,6	--	--	29,6	60,7	4,1
0405	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,5	--	--	29,5	60,6	4,1
0406	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,4	--	--	29,4	60,6	4,1
0407	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,3	--	--	29,3	60,5	4,2
0408	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,2	--	--	29,2	60,4	4,2
0253	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	28,8	--	--	28,8	59,6	3,7
0398	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	28,6	--	--	28,6	59,6	4,1
0396	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	28,5	--	--	28,5	59,5	4,0
0395	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	28,5	--	--	28,5	59,5	4,0
0397	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	28,4	--	--	28,4	59,5	4,1
0409	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	28,3	--	--	28,3	59,5	4,2
0252	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	28,3	--	--	28,3	59,1	3,7
0251	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,7	--	--	27,7	58,4	3,7
0250	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,3	--	--	27,3	58,0	3,6
0249	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,0	--	--	27,0	57,7	3,6
0411	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	26,7	--	--	26,7	57,9	4,2
0410	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	26,6	--	--	26,6	57,8	4,2
0248	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	26,6	--	--	26,6	57,3	3,6
0247	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	26,4	--	--	26,4	57,1	3,6
0246	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	26,3	--	--	26,3	57,0	3,6
0245	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	26,1	--	--	26,1	56,8	3,6
0015	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	26,1	--	--	26,1	58,4	4,3
0016	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	26,1	--	--	26,1	58,4	4,3
0017	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	26,1	--	--	26,1	58,3	4,3
0244	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	26,0	--	--	26,0	56,7	3,6
	Rest		47,0	--	--	47,0	78,0	
Totalen			48,6	--	--	48,6	79,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort Lar.LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar.LT
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04.A - Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 1-6
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0341	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	33,5	--	--	33,5	58,7	4,6
0340	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	33,4	--	--	33,4	58,5	4,7
0131	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,8	--	--	32,8	64,7	4,7
0130	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,8	--	--	32,8	64,6	4,7
0132	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,7	--	--	32,7	64,5	4,7
0127	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,6	--	--	32,6	63,0	4,6
0133	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,5	--	--	32,5	64,4	4,7
0134	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,4	--	--	32,4	64,3	4,7
0135	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,3	--	--	32,3	64,2	4,7
0129	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,3	--	--	32,3	64,1	4,7
0136	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,2	--	--	32,2	64,1	4,7
0125	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,2	--	--	32,2	62,6	4,6
0137	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,1	--	--	32,1	64,0	4,7
0126	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,1	--	--	32,1	62,5	4,6
0138	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,0	--	--	32,0	63,9	4,7
0128	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,7	--	--	31,7	63,6	4,7
0124	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,7	--	--	31,7	62,1	4,6
0139	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,7	--	--	30,7	62,6	4,7
0123	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,6	--	--	30,6	61,0	4,6
0141	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,2	--	--	30,2	62,1	4,7
0140	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,1	--	--	30,1	62,0	4,7
0048	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,0	--	--	30,0	62,7	4,7
0122	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,9	--	--	29,9	60,3	4,6
0142	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,8	--	--	29,8	61,7	4,7
0029	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,7	--	--	29,7	62,3	4,6
0008	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,6	--	--	29,6	62,1	4,5
0030	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,6	--	--	29,6	62,2	4,7
0046	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,6	--	--	29,6	62,3	4,7
0143	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,5	--	--	29,5	61,4	4,7
0047	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,4	--	--	29,4	62,1	4,7
Rest			49,7	--	--	49,7	81,5	
Totalen			51,5	--	--	51,5	83,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort Lar,LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar,LT
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_B - Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 1-6
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0341	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	34,1	--	--	34,1	59,1	4,5
0340	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	34,0	--	--	34,0	59,0	4,5
0131	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,0	--	--	33,0	64,7	4,5
0130	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,0	--	--	33,0	64,7	4,5
0127	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,9	--	--	32,9	63,1	4,5
0132	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,9	--	--	32,9	64,6	4,5
0133	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,8	--	--	32,8	64,5	4,5
0134	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,6	--	--	32,6	64,3	4,5
0125	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,6	--	--	32,6	62,8	4,4
0129	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,6	--	--	32,6	64,2	4,5
0135	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,5	--	--	32,5	64,2	4,5
0136	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,5	--	--	32,5	64,2	4,5
0126	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,4	--	--	32,4	62,7	4,4
0137	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,4	--	--	32,4	64,1	4,5
0138	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,3	--	--	32,3	64,0	4,5
0124	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,1	--	--	32,1	62,3	4,4
0128	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,0	--	--	32,0	63,7	4,5
0123	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,0	--	--	31,0	61,2	4,4
0139	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,9	--	--	30,9	62,6	4,5
0048	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,5	--	--	30,5	63,0	4,6
0141	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,5	--	--	30,5	62,2	4,5
0122	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,4	--	--	30,4	60,6	4,4
0140	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,3	--	--	30,3	62,1	4,5
0029	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,2	--	--	30,2	62,7	4,5
0008	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,1	--	--	30,1	62,3	4,3
0030	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,1	--	--	30,1	62,5	4,5
0142	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,0	--	--	30,0	61,7	4,5
0046	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,9	--	--	29,9	62,5	4,5
0049	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,9	--	--	29,9	62,5	4,6
0047	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,8	--	--	29,8	62,4	4,6
	Rest		50,3	--	--	50,3	81,9	
Totalen			52,0	--	--	52,0	83,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort Lar,LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar,LT
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_C - Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 1-6
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0341	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	34,5	--	--	34,5	59,3	4,3
0340	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	34,4	--	--	34,4	59,2	4,3
0131	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,2	--	--	33,2	64,6	4,3
0130	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,1	--	--	33,1	64,6	4,3
0127	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,1	--	--	33,1	63,2	4,3
0132	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,0	--	--	33,0	64,5	4,3
0133	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,9	--	--	32,9	64,4	4,3
0125	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,8	--	--	32,8	62,9	4,2
0134	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,7	--	--	32,7	64,3	4,3
0129	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,7	--	--	32,7	64,2	4,3
0126	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,7	--	--	32,7	62,7	4,3
0135	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,7	--	--	32,7	64,2	4,3
0136	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,6	--	--	32,6	64,1	4,3
0137	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,5	--	--	32,5	64,0	4,3
0138	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,4	--	--	32,4	63,9	4,3
0124	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,4	--	--	32,4	62,4	4,2
0128	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,2	--	--	32,2	63,7	4,3
0123	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,3	--	--	31,3	61,4	4,2
0139	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,0	--	--	31,0	62,6	4,4
0048	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,9	--	--	30,9	63,3	4,4
0122	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,8	--	--	30,8	60,8	4,2
0141	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,6	--	--	30,6	62,1	4,4
0029	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,6	--	--	30,6	62,8	4,3
0140	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,4	--	--	30,4	62,0	4,4
0008	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,4	--	--	30,4	62,4	4,0
0049	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,4	--	--	30,4	62,8	4,4
0030	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,2	--	--	30,2	62,7	4,3
0417	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,2	--	--	30,2	60,8	3,5
0046	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,2	--	--	30,2	62,6	4,4
0142	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,1	--	--	30,1	61,7	4,4
	Rest							
Totale			50,7	--	--	50,7	82,0	
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen			52,4	--	--	52,4	83,6	

Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangstpunt 04_D - Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 1-6
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
						34,9	59,4	4,1
0341	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	34,9	--	--	34,7	59,3	4,1
0340	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	34,7	--	--	33,3	63,2	4,1
0127	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,3	--	--	33,3	64,6	4,1
0131	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,3	--	--	33,3	64,6	4,1
0130	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,3	--	--	33,3	64,6	4,1
						33,1	64,4	4,1
0132	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,1	--	--	33,1	62,9	4,0
0125	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,1	--	--	33,0	64,3	4,1
0133	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,0	--	--	32,9	62,7	4,1
0126	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,9	--	--	32,9	62,2	4,1
0134	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,9	--	--	32,9	62,2	4,1
						32,8	64,1	4,1
0129	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,8	--	--	32,8	64,1	4,1
0135	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,8	--	--	32,7	64,1	4,2
0136	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,7	--	--	32,6	62,4	4,0
0124	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,6	--	--	32,6	63,9	4,2
0137	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,6	--	--	32,6	63,9	4,2
						32,5	63,9	4,2
0138	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,5	--	--	32,4	63,6	4,1
0128	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,4	--	--	31,6	61,4	4,0
0123	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,6	--	--	31,1	62,5	4,2
0139	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,1	--	--	31,1	61,3	3,1
0417	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,1	--	--	31,1	61,3	3,1
						31,1	60,9	4,0
0122	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,1	--	--	30,9	61,1	3,2
0418	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,9	--	--	30,9	62,9	4,1
0028	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,9	--	--	30,8	62,5	3,7
0008	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,8	--	--	30,7	62,8	4,1
0030	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,7	--	--	30,7	62,1	4,2
						30,7	62,1	4,2
0141	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,7	--	--	30,6	61,3	3,6
0391	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	30,6	--	--	30,5	61,9	4,2
0140	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,5	--	--	30,4	60,6	3,2
0419	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,4	--	--	30,4	62,6	4,2
0046	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,4	--	--	30,4	62,6	4,2
						51,0	82,2	
	Rest		51,0	--	--	51,0	82,2	
						52,7	83,7	
	Totale		52,7	--	--	52,7	83,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort Lar,LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar,LT
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_E - Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 1-6
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0341	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	35,2	--	--	35,2	59,6	3,9
0340	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	35,1	--	--	35,1	59,5	3,9
0127	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,4	--	--	33,4	63,1	3,9
0131	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,4	--	--	33,4	64,5	3,9
0130	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,4	--	--	33,4	64,5	3,9
0391	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	33,3	--	--	33,3	63,6	3,3
0125	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,3	--	--	33,3	62,9	3,8
0132	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,2	--	--	33,2	64,4	3,9
0133	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,1	--	--	33,1	64,2	3,9
0126	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,0	--	--	33,0	62,7	3,9
0129	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,0	--	--	33,0	64,0	3,9
0134	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,0	--	--	33,0	64,1	4,0
0135	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,9	--	--	32,9	64,0	4,0
0124	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,8	--	--	32,8	62,5	3,8
0136	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,8	--	--	32,8	64,0	4,0
0137	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,7	--	--	32,7	63,9	4,0
0138	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,6	--	--	32,6	63,8	4,0
0128	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,5	--	--	32,5	63,6	3,9
0392	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	32,1	--	--	32,1	62,4	3,3
0417	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,1	--	--	32,1	61,9	2,8
0418	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,8	--	--	31,8	61,6	2,8
0123	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,8	--	--	31,8	61,4	3,8
0122	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,4	--	--	31,4	61,0	3,8
0395	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	31,4	--	--	31,4	61,6	3,2
0419	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,3	--	--	31,3	61,1	2,8
0393	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	31,3	--	--	31,3	61,6	3,3
0139	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,2	--	--	31,2	62,4	4,0
0008	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,2	--	--	31,2	62,7	3,5
0029	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,2	--	--	31,2	63,0	3,9
0030	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,0	--	--	31,0	62,9	3,9
	Rest		51,5	--	--	51,5	82,5	
Totalen			53,1	--	--	53,1	83,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_F - Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 1-6
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0341	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	35,5	--	--	35,5	59,7	3,7
0340	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	35,4	--	--	35,4	59,6	3,7
0393	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	34,0	--	--	34,0	64,0	3,0
0391	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	33,7	--	--	33,7	63,7	3,1
0395	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	33,6	--	--	33,6	63,5	2,9
0127	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,6	--	--	33,6	63,1	3,7
0131	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,5	--	--	33,5	64,4	3,7
0125	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,5	--	--	33,5	62,9	3,6
0130	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,5	--	--	33,5	64,4	3,7
0132	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,3	--	--	33,3	64,3	3,7
0126	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,2	--	--	33,2	62,7	3,7
0133	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,2	--	--	33,2	64,2	3,8
0129	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,1	--	--	33,1	64,0	3,7
0417	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,1	--	--	33,1	62,5	2,4
0134	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,1	--	--	33,1	64,0	3,8
0124	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,1	--	--	33,1	62,5	3,6
0135	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,0	--	--	33,0	64,0	3,8
0136	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,9	--	--	32,9	63,9	3,8
0418	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,8	--	--	32,8	62,2	2,4
0137	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,8	--	--	32,8	63,8	3,8
0394	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	32,7	--	--	32,7	62,7	3,0
0138	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,7	--	--	32,7	63,7	3,8
0128	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,6	--	--	32,6	63,5	3,7
0392	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	32,6	--	--	32,6	62,7	3,0
0396	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	32,4	--	--	32,4	62,3	2,9
0419	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,2	--	--	32,2	61,7	2,4
0123	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,1	--	--	32,1	61,5	3,6
0008	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,7	--	--	31,7	62,9	3,2
0122	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,7	--	--	31,7	61,0	3,6
0029	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,5	--	--	31,5	63,1	3,7
Rest			51,9	--	--	51,9	82,6	
Totalen			53,5	--	--	53,5	84,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort Lar.LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar.LT
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_A - Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 7-9
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0341	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	35,8	--	--	35,8	59,8	3,5
0340	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	35,7	--	--	35,7	59,6	3,5
0395	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	35,0	--	--	35,0	64,6	2,6
0396	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	34,9	--	--	34,9	64,4	2,6
0392	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	34,6	--	--	34,6	64,4	2,7
0393	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	34,6	--	--	34,6	64,3	2,7
0391	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	34,4	--	--	34,4	64,2	2,8
0417	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	34,0	--	--	34,0	63,0	2,0
0127	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,8	--	--	33,8	63,1	3,5
0418	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,8	--	--	33,8	62,8	2,0
0125	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,7	--	--	33,7	62,9	3,4
0130	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,6	--	--	33,6	64,3	3,5
0131	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,6	--	--	33,6	64,3	3,5
0132	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,5	--	--	33,5	64,2	3,6
0126	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,4	--	--	33,4	62,7	3,5
0133	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,3	--	--	33,3	64,1	3,6
0397	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	33,3	--	--	33,3	62,8	2,5
0124	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,3	--	--	33,3	62,5	3,4
0129	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,2	--	--	33,2	63,9	3,5
0419	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,2	--	--	33,2	62,3	2,1
0134	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,2	--	--	33,2	64,0	3,6
0135	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,1	--	--	33,1	63,9	3,6
0136	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,0	--	--	33,0	63,8	3,6
0394	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	33,0	--	--	33,0	62,6	2,7
0137	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,9	--	--	32,9	63,7	3,6
0138	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,8	--	--	32,8	63,7	3,7
0128	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,8	--	--	32,8	63,5	3,5
0123	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,3	--	--	32,3	61,5	3,4
0008	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,2	--	--	32,2	63,2	2,9
0420	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,2	--	--	32,2	61,8	2,1
	Rest		52,2	--	--	52,2	82,9	
Totalen			53,9	--	--	53,9	84,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort Lar, LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar, LT
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_B - Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 7-9
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0395	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	36,4	--	--	36,4	65,7	2,3
0396	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	36,3	--	--	36,3	65,5	2,2
0341	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	36,1	--	--	36,1	59,9	3,3
0340	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	35,9	--	--	35,9	59,7	3,3
0397	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	35,9	--	--	35,9	65,1	2,2
0394	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	35,5	--	--	35,5	64,9	2,3
0393	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	35,4	--	--	35,4	64,8	2,4
0392	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	35,1	--	--	35,1	64,5	2,4
0417	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	34,9	--	--	34,9	63,5	1,6
0391	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	34,8	--	--	34,8	64,3	2,5
0418	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	34,7	--	--	34,7	63,3	1,6
0419	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	34,1	--	--	34,1	62,8	1,7
0127	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	34,0	--	--	34,0	63,0	3,3
0125	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,9	--	--	33,9	62,9	3,2
0130	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,7	--	--	33,7	64,2	3,3
0131	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,7	--	--	33,7	64,3	3,4
0126	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,6	--	--	33,6	62,7	3,3
0132	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,6	--	--	33,6	64,1	3,4
0124	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,5	--	--	33,5	62,6	3,2
0133	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,4	--	--	33,4	64,0	3,4
0129	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,4	--	--	33,4	63,9	3,3
0134	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,3	--	--	33,3	63,9	3,4
0135	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,2	--	--	33,2	63,8	3,4
0136	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,1	--	--	33,1	63,8	3,5
0420	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,1	--	--	33,1	62,3	1,7
0137	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,0	--	--	33,0	63,7	3,5
0128	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,0	--	--	33,0	63,5	3,3
0398	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	33,0	--	--	33,0	62,1	2,1
0138	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,9	--	--	32,9	63,6	3,5
0008	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,8	--	--	32,8	63,5	2,7
Rest			52,7	--	--	52,7	83,1	
Totalen			54,4	--	--	54,4	84,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort Lar,LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar,LT
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_C - Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 7-9
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0397	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	37,3	--	--	37,3	66,1	1,8
0396	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	37,2	--	--	37,2	66,1	1,9
0395	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	37,0	--	--	37,0	65,9	1,9
0341	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	36,5	--	--	36,5	60,0	3,1
0340	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	36,3	--	--	36,3	59,9	3,1
0394	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	36,2	--	--	36,2	65,2	2,0
0417	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	35,9	--	--	35,9	64,1	1,1
0393	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	35,9	--	--	35,9	64,9	2,1
0398	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	35,8	--	--	35,8	64,5	1,7
0418	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	35,7	--	--	35,7	63,9	1,2
0392	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	35,6	--	--	35,6	64,7	2,1
0391	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	35,3	--	--	35,3	64,5	2,2
0419	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	35,1	--	--	35,1	63,3	1,3
0127	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	34,2	--	--	34,2	63,1	3,1
0125	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	34,2	--	--	34,2	63,0	3,0
0420	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	34,1	--	--	34,1	62,9	1,3
0130	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,9	--	--	33,9	64,2	3,1
0126	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,9	--	--	33,9	62,7	3,0
0131	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,9	--	--	33,9	64,3	3,1
0124	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,9	--	--	33,9	62,7	3,0
0132	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,8	--	--	33,8	64,1	3,2
0133	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,6	--	--	33,6	64,0	3,2
0008	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,6	--	--	33,6	64,0	2,4
0129	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,6	--	--	33,6	63,9	3,1
0421	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,6	--	--	33,6	62,5	1,4
0134	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,5	--	--	33,5	63,9	3,2
0135	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,4	--	--	33,4	63,8	3,2
0136	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,3	--	--	33,3	63,7	3,2
0128	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,2	--	--	33,2	63,5	3,1
0137	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,2	--	--	33,2	63,6	3,3
Rest			53,2	--	--	53,2	83,4	
Totalen			55,0	--	--	55,0	84,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort Lar,LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar,LT
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_A - Pos. 4 Helmgat
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0209	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	22,4	--	--	22,4	54,5	4,8
0210	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	22,3	--	--	22,3	54,4	4,8
0184	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	22,1	--	--	22,1	54,2	4,8
0185	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	22,1	--	--	22,1	54,2	4,8
0186	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	22,1	--	--	22,1	54,2	4,8
0190	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	22,1	--	--	22,1	54,2	4,8
0187	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	22,0	--	--	22,0	54,2	4,8
0189	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	21,9	--	--	21,9	54,1	4,8
0188	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	21,8	--	--	21,8	54,0	4,8
0183	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	21,7	--	--	21,7	53,9	4,8
0192	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	21,7	--	--	21,7	53,9	4,8
0178	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	21,5	--	--	21,5	53,7	4,8
0191	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	21,4	--	--	21,4	53,6	4,8
0194	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	21,4	--	--	21,4	53,6	4,8
0193	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	21,3	--	--	21,3	53,5	4,8
0182	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	21,3	--	--	21,3	53,5	4,8
0181	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	21,3	--	--	21,3	53,4	4,8
0180	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	21,3	--	--	21,3	53,4	4,8
0195	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	20,9	--	--	20,9	53,1	4,8
0177	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	20,9	--	--	20,9	53,1	4,8
0211	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	20,7	--	--	20,7	52,8	4,8
0176	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	19,9	--	--	19,9	52,1	4,8
0175	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	19,8	--	--	19,8	52,0	4,8
0174	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	19,4	--	--	19,4	51,6	4,8
0223	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	19,4	--	--	19,4	51,5	4,8
0179	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	19,3	--	--	19,3	51,5	4,8
0212	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	19,3	--	--	19,3	51,4	4,8
0173	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	19,0	--	--	19,0	51,2	4,8
0213	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	18,8	--	--	18,8	50,9	4,8
0172	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	18,3	--	--	18,3	50,5	4,8
Rest			36,5	--	--	36,5	68,3	
Totalen			39,4	--	--	39,4	71,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort Lar,LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar,LT
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 07_A - MTG-positie Boulevard Barnard 68
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0083	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,6	--	--	32,6	63,6	4,8
0092	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,5	--	--	31,5	62,5	4,8
0082	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,4	--	--	31,4	62,4	4,8
0093	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,3	--	--	31,3	62,4	4,8
0091	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,7	--	--	30,7	61,7	4,8
0087	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,6	--	--	30,6	61,6	4,8
0086	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,5	--	--	30,5	61,6	4,8
0088	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,5	--	--	30,5	61,5	4,8
0089	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,4	--	--	30,4	61,5	4,8
0090	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,3	--	--	30,3	61,4	4,8
0074	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,2	--	--	30,2	60,6	4,8
0081	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,1	--	--	30,1	61,1	4,8
0085	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,1	--	--	30,1	61,1	4,8
0078	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,9	--	--	29,9	60,3	4,8
0077	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,9	--	--	29,9	60,3	4,8
0076	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,8	--	--	29,8	60,2	4,8
0075	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,7	--	--	29,7	60,1	4,8
0080	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,7	--	--	29,7	60,7	4,8
0079	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,5	--	--	29,5	60,5	4,8
0084	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,4	--	--	29,4	60,4	4,8
0143	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	28,9	--	--	28,9	61,0	4,9
0144	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	28,9	--	--	28,9	61,0	4,9
0142	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	28,9	--	--	28,9	60,9	4,9
0145	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	28,8	--	--	28,8	60,9	4,9
0146	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	28,3	--	--	28,3	60,4	4,9
0101	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,5	--	--	27,5	58,3	4,9
0102	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,3	--	--	27,3	58,1	4,9
0179	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,1	--	--	27,1	59,4	4,9
0183	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,0	--	--	27,0	59,3	4,9
0184	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,0	--	--	27,0	59,3	4,9
Rest			45,8	--	--	45,8	77,8	
Totalen			48,5	--	--	48,5	80,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort Lar.LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar.LT
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 07_B - MTG-positie Boulevard Barnard 68
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0092	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	34,2	--	--	34,2	65,0	4,6
0079	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	34,1	--	--	34,1	64,7	4,5
0093	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	34,0	--	--	34,0	64,6	4,6
0084	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,5	--	--	33,5	64,2	4,5
0085	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,4	--	--	33,4	64,1	4,5
0083	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,3	--	--	33,3	64,0	4,5
0078	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,2	--	--	33,2	63,3	4,5
0086	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,2	--	--	33,2	63,9	4,5
0087	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,2	--	--	33,2	63,9	4,5
0091	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,2	--	--	33,2	63,9	4,6
0082	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,1	--	--	33,1	63,8	4,5
0088	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,0	--	--	33,0	63,7	4,5
0074	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,8	--	--	32,8	62,9	4,4
0089	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,8	--	--	32,8	63,6	4,5
0081	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,8	--	--	32,8	63,4	4,5
0090	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,7	--	--	32,7	63,5	4,5
0080	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,6	--	--	32,6	63,2	4,5
0077	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,5	--	--	32,5	62,6	4,5
0076	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,1	--	--	32,1	62,1	4,4
0075	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,8	--	--	31,8	61,9	4,4
0143	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,5	--	--	30,5	62,4	4,7
0144	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,5	--	--	30,5	62,4	4,7
0145	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,5	--	--	30,5	62,3	4,7
0142	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,4	--	--	30,4	62,3	4,7
0146	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,0	--	--	30,0	61,8	4,7
0356	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,5	--	--	29,5	58,9	4,7
0101	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,5	--	--	29,5	60,0	4,6
0357	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,4	--	--	29,4	58,8	4,7
0358	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,3	--	--	29,3	58,7	4,7
0102	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,2	--	--	29,2	59,8	4,6
Rest			48,3	--	--	48,3	80,1	
Totalen			50,9	--	--	50,9	82,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort Lar,LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar,LT
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 08_A - MTG-positie Keesomstraat 3
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0253	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,9	--	--	31,9	63,7	4,7
0252	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,6	--	--	31,6	63,4	4,7
0251	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,2	--	--	31,2	63,0	4,7
0250	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,1	--	--	31,1	62,9	4,7
0249	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	31,1	--	--	31,1	62,8	4,6
0247	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,9	--	--	30,9	62,6	4,6
0248	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,9	--	--	30,9	62,6	4,6
0246	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,8	--	--	30,8	62,5	4,6
0245	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,7	--	--	30,7	62,4	4,6
0244	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,6	--	--	30,6	62,3	4,6
0243	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,5	--	--	30,5	62,2	4,6
0242	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,4	--	--	30,4	62,1	4,6
0240	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	28,4	--	--	28,4	59,5	4,6
0395	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	28,0	--	--	28,0	59,9	4,9
0396	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,9	--	--	27,9	59,8	4,9
0241	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	27,8	--	--	27,8	59,5	4,6
0397	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,8	--	--	27,8	59,6	4,9
0398	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,6	--	--	27,6	59,5	4,9
0399	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,5	--	--	27,5	59,4	4,9
0400	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,5	--	--	27,5	59,3	4,9
0401	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,4	--	--	27,4	59,2	4,9
0402	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,2	--	--	27,2	59,1	4,9
0403	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	27,0	--	--	27,0	58,9	4,9
0404	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	26,9	--	--	26,9	58,7	4,9
0324	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	26,8	--	--	26,8	58,9	4,8
0260	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	26,7	--	--	26,7	58,6	4,7
0394	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	26,7	--	--	26,7	58,6	4,9
0325	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	26,7	--	--	26,7	58,8	4,8
0326	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	26,6	--	--	26,6	58,8	4,8
0327	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	26,5	--	--	26,5	58,6	4,8
Rest			46,0	--	--	46,0	77,8	
Totalen			48,2	--	--	48,2	80,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort Lar,LT - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort Lar,LT
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 08_B - MTG-positie Keesomstraat 3
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0253	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	35,2	--	--	35,2	66,5	4,1
0252	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	34,5	--	--	34,5	65,7	4,1
0251	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,8	--	--	33,8	65,0	4,1
0250	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,5	--	--	33,5	64,7	4,0
0249	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	33,3	--	--	33,3	64,4	4,0
0248	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,9	--	--	32,9	64,0	4,0
0247	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,8	--	--	32,8	63,8	3,9
0246	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,6	--	--	32,6	63,6	3,9
0245	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,5	--	--	32,5	63,4	3,9
0244	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,3	--	--	32,3	63,2	3,8
0243	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,1	--	--	32,1	63,0	3,8
0242	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	32,0	--	--	32,0	62,8	3,8
0395	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,8	--	--	30,8	62,5	4,6
0396	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,7	--	--	30,7	62,3	4,6
0397	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,6	--	--	30,6	62,2	4,6
0398	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,4	--	--	30,4	62,1	4,6
0399	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,4	--	--	30,4	62,0	4,6
0400	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,3	--	--	30,3	61,9	4,7
0324	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,2	--	--	30,2	62,0	4,5
0258	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,2	--	--	30,2	61,5	4,2
0401	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,2	--	--	30,2	61,8	4,7
0325	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,1	--	--	30,1	61,9	4,5
0402	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,0	--	--	30,0	61,7	4,7
0326	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,0	--	--	30,0	61,8	4,5
0313	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	30,0	--	--	30,0	61,8	4,5
0240	Castrol Belcar, voorwaarts	0,5	29,9	--	--	29,9	60,3	3,8
0403	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,8	--	--	29,8	61,5	4,7
0394	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,8	--	--	29,8	61,5	4,6
0327	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,8	--	--	29,8	61,6	4,6
0312	Castrol Belcar, achterwaarts	0,5	29,7	--	--	29,7	61,5	4,5
	Rest		49,2	--	--	49,2	80,8	
Totalen			51,2	--	--	51,2	82,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Piekmodel Formule 3

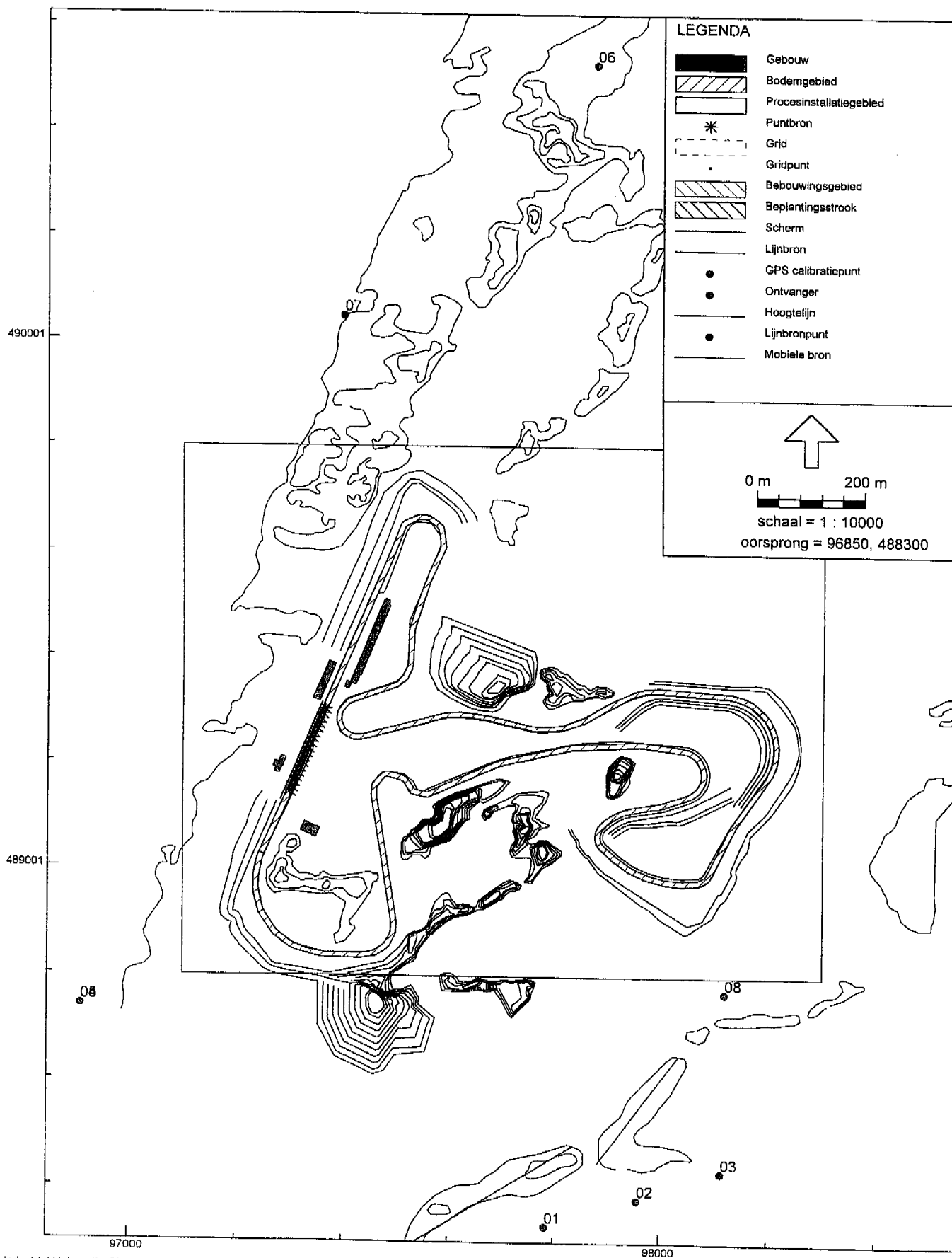


Model: Circuitpark Zandvoort LAmaz F3 - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort LAmaz t.g.v. F3-start
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Punthorronen, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

Id.	Description	X co-ordinate	Y co-ordinate	Ground H	Height	NoRef1	Nam	NoAtt	Name
1001	Maximaal bronvermogen F3-start	97364,39	489302,40	5,00	0,50	--	--	--	--
1002	Maximaal bronvermogen F3-start	97360,41	489293,25	5,00	0,50	--	--	--	--
1003	Maximaal bronvermogen F3-start	97356,50	489284,09	5,00	0,50	--	--	--	--
1004	Maximaal bronvermogen F3-start	97352,53	489274,86	5,00	0,50	--	--	--	--
1005	Maximaal bronvermogen F3-start	97348,62	489265,77	5,00	0,50	--	--	--	--
1006	Maximaal bronvermogen F3-start	97344,74	489256,53	5,00	0,50	--	--	--	--
1007	Maximaal bronvermogen F3-start	97340,79	489247,30	5,00	0,50	--	--	--	--
1008	Maximaal bronvermogen F3-start	97336,84	489238,13	5,00	0,50	--	--	--	--
1009	Maximaal bronvermogen F3-start	97332,96	489228,90	5,00	0,50	--	--	--	--
1010	Maximaal bronvermogen F3-start	97329,23	489219,95	5,00	0,50	--	--	--	--
1011	Maximaal bronvermogen F3-start	97325,11	489210,54	5,00	0,50	--	--	--	--
1012	Maximaal bronvermogen F3-start	97321,23	489201,37	5,00	0,50	--	--	--	--
1013	Maximaal bronvermogen F3-start	97317,00	489192,28	5,00	0,50	--	--	--	--
1014	Maximaal bronvermogen F3-start	97313,33	489182,98	5,00	0,50	--	--	--	--
1015	Maximaal bronvermogen F3-start	97309,45	489173,81	5,00	0,50	--	--	--	--
1016	Maximaal bronvermogen F3-start	97305,54	489164,65	5,00	0,50	--	--	--	--
1017	Maximaal bronvermogen F3-start	97301,57	489155,49	5,00	0,50	--	--	--	--
1018	Maximaal bronvermogen F3-start	97297,65	489146,23	5,00	0,50	--	--	--	--

Model: Circuitpark Zandvoort LAmex F3 - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort LAmex t.g.v. F3-start
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrial Noise - II

Id.	Dir.	E 31	E 63	E 125	E 250	E 500	E 1k	E 2k	E 4k	E 8k	E Tot	Pb(D)	Pb(A)	Pb(N)
1001	0,00	--	101,40	118,90	136,90	144,90	145,20	141,80	137,40	125,70	149,54	0,00	--	--
1002	0,00	--	101,40	118,90	136,90	144,90	145,20	141,80	137,40	125,70	149,54	0,00	--	--
1003	0,00	--	101,40	118,90	136,90	144,90	145,20	141,80	137,40	125,70	149,54	0,00	--	--
1004	0,00	--	101,40	118,90	136,90	144,90	145,20	141,80	137,40	125,70	149,54	0,00	--	--
1005	0,00	--	101,40	118,90	136,90	144,90	145,20	141,80	137,40	125,70	149,54	0,00	--	--
1006	0,00	--	101,40	118,90	136,90	144,90	145,20	141,80	137,40	125,70	149,54	0,00	--	--
1007	0,00	--	101,40	118,90	136,90	144,90	145,20	141,80	137,40	125,70	149,54	0,00	--	--
1008	0,00	--	101,40	118,90	136,90	144,90	145,20	141,80	137,40	125,70	149,54	0,00	--	--
1009	0,00	--	101,40	118,90	136,90	144,90	145,20	141,80	137,40	125,70	149,54	0,00	--	--
1010	0,00	--	101,40	118,90	136,90	144,90	145,20	141,80	137,40	125,70	149,54	0,00	--	--
1011	0,00	--	101,40	118,90	136,90	144,90	145,20	141,80	137,40	125,70	149,54	0,00	--	--
1012	0,00	--	101,40	118,90	136,90	144,90	145,20	141,80	137,40	125,70	149,54	0,00	--	--
1013	0,00	--	101,40	118,90	136,90	144,90	145,20	141,80	137,40	125,70	149,54	0,00	--	--
1014	0,00	--	101,40	118,90	136,90	144,90	145,20	141,80	137,40	125,70	149,54	0,00	--	--
1015	0,00	--	101,40	118,90	136,90	144,90	145,20	141,80	137,40	125,70	149,54	0,00	--	--
1016	0,00	--	101,40	118,90	136,90	144,90	145,20	141,80	137,40	125,70	149,54	0,00	--	--
1017	0,00	--	101,40	118,90	136,90	144,90	145,20	141,80	137,40	125,70	149,54	0,00	--	--
1018	0,00	--	101,40	118,90	136,90	144,90	145,20	141,80	137,40	125,70	149,54	0,00	--	--



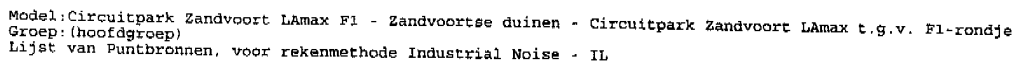
Industrial Noise - IL, Circuitpark Zandvoort LAmox F3 - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort LAmox t.g.v. F3-start [C:\MIJNDO-1\FA4287-1], Geonoise V5.02

Piekmodel Formule 1



Model: Circuitpark Zandvoort LAmaz F1 - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort LAmaz t.g.v. F1-rondje
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

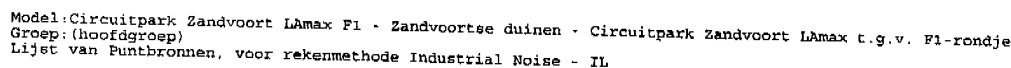
Id.	Description	X co-ordinate	Y co-ordinate	Ground H	Height	NoRef1	Nam	NoAtt	Name
0001	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97274,03	489091,24	5,00	0,50	--	--	--	--
0002	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97278,08	489100,30	5,00	0,50	--	--	--	--
0003	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97282,00	489109,49	5,00	0,50	--	--	--	--
0004	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97285,92	489118,68	5,00	0,50	--	--	--	--
0005	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97289,84	489127,86	5,00	0,50	--	--	--	--
0006	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97293,75	489137,06	5,00	0,50	--	--	--	--
0007	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97297,65	489146,21	5,00	0,50	--	--	--	--
0008	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97301,55	489155,49	5,00	0,50	--	--	--	--
0009	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97305,54	489164,63	5,00	0,50	--	--	--	--
0010	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97309,94	489174,16	5,00	0,50	--	--	--	--
0011	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97313,34	489183,00	5,00	0,50	--	--	--	--
0012	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97316,97	489192,25	5,00	0,50	--	--	--	--
0013	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97321,21	489201,37	5,00	0,50	--	--	--	--
0014	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97325,13	489210,57	5,00	0,50	--	--	--	--
0015	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97328,98	489219,73	5,00	0,50	--	--	--	--
0016	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97332,95	489228,93	5,00	0,50	--	--	--	--
0017	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97336,86	489238,14	5,00	0,50	--	--	--	--
0018	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97340,77	489247,28	5,00	0,50	--	--	--	--
0019	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97344,75	489256,51	5,00	0,50	--	--	--	--
0020	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97348,62	489265,74	5,00	0,50	--	--	--	--
0021	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97352,52	489274,88	5,00	0,50	--	--	--	--
0022	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97356,50	489284,07	5,00	0,50	--	--	--	--
0023	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97360,38	489293,21	5,00	0,50	--	--	--	--
0024	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97364,38	489302,42	5,00	0,50	--	--	--	--
0025	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97368,21	489311,63	5,00	0,50	--	--	--	--
0026	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97372,20	489320,83	5,00	0,50	--	--	--	--
0027	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97376,05	489329,98	5,00	0,50	--	--	--	--
0028	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97380,00	489339,16	5,00	0,50	--	--	--	--
0029	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97383,97	489348,41	5,00	0,50	--	--	--	--
0030	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97387,92	489357,54	5,00	0,50	--	--	--	--
0031	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97391,83	489366,74	5,00	0,50	--	--	--	--
0032	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97395,68	489375,90	5,00	0,50	--	--	--	--
0033	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97399,64	489385,10	5,00	0,50	--	--	--	--
0034	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97403,50	489394,31	5,00	0,50	--	--	--	--
0035	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97407,42	489403,54	5,00	0,50	--	--	--	--
0036	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97411,34	489412,70	5,00	0,50	--	--	--	--
0037	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97415,30	489421,92	5,00	0,50	--	--	--	--
0038	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97419,15	489431,09	5,00	0,50	--	--	--	--
0039	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97423,07	489440,28	5,00	0,50	--	--	--	--
0040	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97427,05	489449,47	5,00	0,50	--	--	--	--
0041	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97430,90	489458,64	5,00	0,50	--	--	--	--
0042	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97434,83	489467,92	5,00	0,50	--	--	--	--
0043	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97438,72	489477,08	5,00	0,50	--	--	--	--
0044	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97442,72	489486,24	5,00	0,50	--	--	--	--
0045	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97446,56	489495,37	5,00	0,50	--	--	--	--
0046	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97450,45	489504,62	5,00	0,50	--	--	--	--
0047	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97454,36	489513,80	5,00	0,50	--	--	--	--
0048	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97458,68	489522,74	5,00	0,50	--	--	--	--
0049	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97462,72	489531,86	5,00	0,50	--	--	--	--
0050	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97466,52	489540,98	5,00	0,50	--	--	--	--
0051	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97470,59	489550,29	5,00	0,50	--	--	--	--
0052	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97474,36	489559,30	5,00	0,50	--	--	--	--
0053	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97478,34	489568,57	5,00	0,50	--	--	--	--
0054	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97482,20	489578,14	5,00	0,50	--	--	--	--
0055	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97486,00	489587,13	5,00	0,50	--	--	--	--
0056	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97489,94	489596,36	5,00	0,50	--	--	--	--
0057	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97493,91	489605,50	5,00	0,50	--	--	--	--
0058	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97497,50	489614,82	5,00	0,50	--	--	--	--
0059	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97501,24	489623,95	5,00	0,50	--	--	--	--
0060	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97504,93	489633,11	5,00	0,50	--	--	--	--
0061	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97508,50	489642,80	5,00	0,50	--	--	--	--
0062	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97511,85	489651,88	5,00	0,50	--	--	--	--
0063	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97520,07	489657,15	5,00	0,50	--	--	--	--
0064	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97529,22	489661,26	5,00	0,50	--	--	--	--
0065	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97538,29	489665,12	5,00	0,50	--	--	--	--
0066	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97548,07	489665,59	5,00	0,50	--	--	--	--
0067	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97557,99	489664,60	5,00	0,50	--	--	--	--
0068	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97566,71	489660,25	5,00	0,50	--	--	--	--
0069	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97574,31	489653,87	5,00	0,50	--	--	--	--
0070	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97582,12	489647,92	5,00	0,50	--	--	--	--
0071	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97583,59	489638,01	5,00	0,50	--	--	--	--
0072	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97584,83	489628,11	5,00	0,50	--	--	--	--
0073	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97586,07	489618,19	5,00	0,50	--	--	--	--
0074	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97586,02	489608,41	5,00	0,50	--	--	--	--
0075	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97581,97	489599,30	5,00	0,50	--	--	--	--
0076	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97577,89	489590,22	5,00	0,50	--	--	--	--
0077	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97573,79	489581,04	5,00	0,50	--	--	--	--
0078	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97569,70	489571,94	5,00	0,50	--	--	--	--
0079	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97565,63	489562,81	5,00	0,50	--	--	--	--
0080	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97561,57	489553,81	5,00	0,50	--	--	--	--
0081	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97557,63	489544,64	5,00	0,50	--	--	--	--
0082	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97554,46	489534,97	5,00	0,50	--	--	--	--
0083	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97551,28	489525,59	5,00	0,50	--	--	--	--
0084	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97548,25	489516,20	5,00	0,50	--	--	--	--
0085	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97545,07	489506,67	5,00	0,50	--	--	--	--
0086	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97541,75	489497,15	5,00	0,50	--	--	--	--
0087	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97538,72	489487,62	5,00	0,50	--	--	--	--
0088	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97535,54	489478,23	5,00	0,50	--	--	--	--
0089	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97532,34	489468,90	5,00	0,50	--	--	--	--

Geonosis V5.02

14-20-2004 09:39:19

Model: Circuitpark Zandvoort LAmx Fl - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort LAmx t.g.v. Fl-rondje
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

Id.	Description	X co-ordinate	Y co-ordinate	Ground H	Height	NoRef1	Nam	NoAtt	Name
0090	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97529,20	489459,28	5,00	0,50	--	--	--	--
0091	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97527,07	489449,56	5,00	0,50	--	--	--	--
0092	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97526,67	489439,57	5,00	0,50	--	--	--	--
0093	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97525,50	489429,28	5,00	0,50	--	--	--	--
0094	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97526,44	489419,95	5,00	0,50	--	--	--	--
0095	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97526,02	489409,57	5,00	0,50	--	--	--	--
0096	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97525,60	489399,40	5,00	0,50	--	--	--	--
0097	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97524,87	489389,33	5,00	0,50	--	--	--	--
0098	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97522,35	489380,32	5,00	0,50	--	--	--	--
0099	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97518,58	489371,62	5,00	0,50	--	--	--	--
0100	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97514,75	489361,68	5,00	0,50	--	--	--	--
0101	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97507,15	489355,32	5,00	0,50	--	--	--	--
0102	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97499,36	489349,05	5,00	0,50	--	--	--	--
0103	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97490,08	489345,45	5,00	0,50	--	--	--	--
0104	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97480,67	489342,10	5,00	0,50	--	--	--	--
0105	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97471,22	489338,75	5,00	0,50	--	--	--	--
0106	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97461,86	489335,43	5,00	0,50	--	--	--	--
0107	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97452,42	489331,65	5,00	0,50	--	--	--	--
0108	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97443,03	489328,36	5,00	0,50	--	--	--	--
0109	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97433,66	489324,99	5,00	0,50	--	--	--	--
0110	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97424,43	489321,63	5,00	0,50	--	--	--	--
0111	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97415,22	489317,78	4,00	0,50	--	--	--	--
0112	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97406,47	489313,38	4,00	0,50	--	--	--	--
0113	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97400,29	489305,68	4,00	0,50	--	--	--	--
0114	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97394,41	489297,70	4,00	0,50	--	--	--	--
0115	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97393,30	489288,29	4,00	0,50	--	--	--	--
0116	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97391,40	489278,88	4,00	0,50	--	--	--	--
0117	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97395,67	489269,86	4,00	0,50	--	--	--	--
0118	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97398,58	489260,55	4,00	0,50	--	--	--	--
0119	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97406,36	489254,47	5,00	0,50	--	--	--	--
0120	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97415,35	489250,47	5,00	0,50	--	--	--	--
0121	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97425,03	489248,79	5,00	0,50	--	--	--	--
0122	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97434,95	489249,94	5,00	0,50	--	--	--	--
0123	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97444,88	489251,09	6,00	0,50	--	--	--	--
0124	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97454,50	489253,77	6,50	0,50	--	--	--	--
0125	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97464,17	489256,54	7,00	0,50	--	--	--	--
0126	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97473,76	489259,08	7,50	0,50	--	--	--	--
0127	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97483,45	489261,73	8,00	0,50	--	--	--	--
0128	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97493,01	489264,40	8,50	0,50	--	--	--	--
0129	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97502,64	489267,09	9,00	0,50	--	--	--	--
0130	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97512,29	489269,70	9,50	0,50	--	--	--	--
0131	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97521,97	489272,32	10,00	0,50	--	--	--	--
0132	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97531,61	489274,90	10,00	0,50	--	--	--	--
0133	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97541,22	489277,48	10,50	0,50	--	--	--	--
0134	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97550,92	489280,07	11,00	0,50	--	--	--	--
0135	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97560,51	489282,69	11,00	0,50	--	--	--	--
0136	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97570,14	489285,32	11,00	0,50	--	--	--	--
0137	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97579,82	489287,94	11,00	0,50	--	--	--	--
0138	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97589,44	489290,56	11,00	0,50	--	--	--	--
0139	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97599,36	489291,46	11,00	0,50	--	--	--	--
0140	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97609,32	489291,92	11,00	0,50	--	--	--	--
0141	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97619,33	489292,39	11,00	0,50	--	--	--	--
0142	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97629,25	489291,87	11,00	0,50	--	--	--	--
0143	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97639,17	489290,61	11,00	0,50	--	--	--	--
0144	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97649,01	489289,43	11,00	0,50	--	--	--	--
0145	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97659,00	489288,31	10,00	0,50	--	--	--	--
0146	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97668,89	489287,00	9,00	0,50	--	--	--	--
0147	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97678,75	489285,37	8,00	0,50	--	--	--	--
0148	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97688,48	489283,10	7,50	0,50	--	--	--	--
0149	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97698,22	489280,83	7,00	0,50	--	--	--	--
0150	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97708,02	489278,83	6,00	0,50	--	--	--	--
0151	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97717,75	489276,81	5,00	0,50	--	--	--	--
0152	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97727,50	489274,60	4,50	0,50	--	--	--	--
0153	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97737,32	489272,36	4,00	0,50	--	--	--	--
0154	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97746,96	489270,10	4,00	0,50	--	--	--	--
0155	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97756,73	489267,91	4,00	0,50	--	--	--	--
0156	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97766,68	489266,85	4,00	0,50	--	--	--	--
0157	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97776,61	489266,48	4,00	0,50	--	--	--	--
0158	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97786,52	489267,21	4,00	0,50	--	--	--	--
0159	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97796,57	489267,97	4,00	0,50	--	--	--	--
0160	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97806,43	489268,67	4,00	0,50	--	--	--	--
0161	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97816,20	489270,56	4,00	0,50	--	--	--	--
0162	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97825,61	489273,89	4,00	0,50	--	--	--	--
0163	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97835,02	489277,22	4,00	0,50	--	--	--	--
0164	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97844,50	489280,56	4,00	0,50	--	--	--	--
0165	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97853,69	489284,14	4,00	0,50	--	--	--	--
0166	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97862,28	489289,33	4,00	0,50	--	--	--	--
0167	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97870,96	489294,22	4,50	0,50	--	--	--	--
0168	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97879,64	489299,29	5,00	0,50	--	--	--	--
0169	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97888,23	489304,27	5,00	0,50	--	--	--	--
0170	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97896,90	489309,34	5,50	0,50	--	--	--	--
0171	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97905,49	489314,41	6,00	0,50	--	--	--	--
0172	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97914,45	489318,82	6,00	0,50	--	--	--	--
0173	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97923,66	489322,87	6,50	0,50	--	--	--	--
0174	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97932,69	489326,99	7,00	0,50	--	--	--	--
0175	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97941,81	489331,12	7,50	0,50	--	--	--	--
0176	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97950,92	489335,34	8,00	0,50	--	--	--	--
0177	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97960,58	489337,67	8,50	0,50	--	--	--	--
0178	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97970,30	489339,80	9,00	0,50	--	--	--	--

Geonoise V5.02

14-10-2004 09:39:19

Model: Circuitpark Zandvoort LAmaz F1 - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort LAmaz t.g.v. F1-rondje
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Functbronnen, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

Id.	Description	X co-ordinate	Y co-ordinate	Ground H	Height	NoRefl	Nam	NoAtt	Name
0179	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97980,28	489340,60	9,50	0,50	--	--	--	--
0180	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97990,27	489341,36	10,00	0,50	--	--	--	--
0181	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98000,20	489341,25	10,00	0,50	--	--	--	--
0182	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98010,19	489340,54	10,00	0,50	--	--	--	--
0183	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98020,11	489339,83	10,50	0,50	--	--	--	--
0184	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98030,08	489339,11	11,00	0,50	--	--	--	--
0185	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98039,97	489338,45	11,00	0,50	--	--	--	--
0186	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98050,10	489337,75	11,00	0,50	--	--	--	--
0187	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98059,87	489337,04	11,00	0,50	--	--	--	--
0188	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98070,32	489336,66	11,00	0,50	--	--	--	--
0189	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98080,22	489335,55	11,00	0,50	--	--	--	--
0190	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98090,17	489334,48	11,00	0,50	--	--	--	--
0191	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98100,17	489334,64	10,50	0,50	--	--	--	--
0192	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98110,07	489333,36	10,50	0,50	--	--	--	--
0193	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98119,81	489332,94	10,00	0,50	--	--	--	--
0194	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98129,76	489332,24	10,00	0,50	--	--	--	--
0195	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98140,28	489329,57	9,00	0,50	--	--	--	--
0196	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98149,79	489326,98	9,00	0,50	--	--	--	--
0197	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98158,19	489322,92	8,00	0,50	--	--	--	--
0198	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98167,60	489318,03	7,00	0,50	--	--	--	--
0199	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98175,08	489312,40	6,00	0,50	--	--	--	--
0200	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98181,82	489305,47	5,50	0,50	--	--	--	--
0201	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98189,57	489298,64	5,00	0,50	--	--	--	--
0202	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98196,50	489291,07	5,00	0,50	--	--	--	--
0203	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98201,01	489282,39	4,50	0,50	--	--	--	--
0204	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98205,61	489273,48	4,00	0,50	--	--	--	--
0205	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98209,14	489264,15	4,00	0,50	--	--	--	--
0206	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98211,52	489254,49	4,00	0,50	--	--	--	--
0207	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98213,51	489244,70	4,00	0,50	--	--	--	--
0208	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98213,96	489234,71	4,00	0,50	--	--	--	--
0209	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98213,35	489224,78	4,00	0,50	--	--	--	--
0210	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98211,99	489214,92	4,00	0,50	--	--	--	--
0211	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98209,69	489205,20	4,00	0,50	--	--	--	--
0212	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98206,19	489195,86	4,00	0,50	--	--	--	--
0213	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98202,10	489186,69	5,00	0,50	--	--	--	--
0214	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98196,50	489178,51	5,00	0,50	--	--	--	--
0215	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98190,80	489170,24	5,50	0,50	--	--	--	--
0216	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98185,11	489162,06	6,00	0,50	--	--	--	--
0217	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98179,49	489153,85	6,00	0,50	--	--	--	--
0218	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98173,82	489145,57	6,00	0,50	--	--	--	--
0219	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98168,06	489137,42	6,00	0,50	--	--	--	--
0220	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98162,43	489129,14	6,00	0,50	--	--	--	--
0221	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98156,79	489120,87	6,00	0,50	--	--	--	--
0222	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98151,27	489112,80	6,00	0,50	--	--	--	--
0223	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98145,49	489104,38	6,00	0,50	--	--	--	--
0224	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98139,73	489096,30	6,00	0,50	--	--	--	--
0225	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98134,67	489087,63	6,00	0,50	--	--	--	--
0226	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98130,33	489078,59	6,00	0,50	--	--	--	--
0227	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98126,24	489069,68	5,50	0,50	--	--	--	--
0228	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98121,90	489060,64	5,50	0,50	--	--	--	--
0229	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98116,82	489051,37	5,00	0,50	--	--	--	--
0230	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98114,12	489042,35	5,00	0,50	--	--	--	--
0231	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98109,28	489032,65	5,00	0,50	--	--	--	--
0232	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98105,37	489024,58	5,00	0,50	--	--	--	--
0233	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98100,81	489014,36	5,00	0,50	--	--	--	--
0234	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98096,52	489005,87	5,00	0,50	--	--	--	--
0235	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98092,12	488996,87	5,00	0,50	--	--	--	--
0236	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98086,89	488988,28	4,50	0,50	--	--	--	--
0237	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98078,70	488982,80	4,50	0,50	--	--	--	--
0238	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98069,41	488979,40	4,50	0,50	--	--	--	--
0239	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98059,40	488978,81	4,50	0,50	--	--	--	--
0240	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98049,39	488978,23	4,50	0,50	--	--	--	--
0241	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98039,40	488977,69	4,00	0,50	--	--	--	--
0242	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98029,48	488978,30	4,00	0,50	--	--	--	--
0243	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98019,56	488979,27	4,00	0,50	--	--	--	--
0244	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	98009,56	488980,28	4,00	0,50	--	--	--	--
0245	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97999,85	488982,39	4,00	0,50	--	--	--	--
0246	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97990,17	488984,89	4,00	0,50	--	--	--	--
0247	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97980,55	488987,40	4,00	0,50	--	--	--	--
0248	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97970,86	488989,96	4,00	0,50	--	--	--	--
0249	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97961,82	488994,11	4,00	0,50	--	--	--	--
0250	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97952,64	488998,26	4,00	0,50	--	--	--	--
0251	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97943,59	489002,27	4,00	0,50	--	--	--	--
0252	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97935,17	489007,60	4,00	0,50	--	--	--	--
0253	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97926,86	489013,05	4,00	0,50	--	--	--	--
0254	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97918,90	489019,16	4,00	0,50	--	--	--	--
0255	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97910,89	489024,74	4,00	0,50	--	--	--	--
0256	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97903,58	489031,47	4,00	0,50	--	--	--	--
0257	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97896,34	489038,33	4,00	0,50	--	--	--	--
0258	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97889,10	489044,93	4,00	0,50	--	--	--	--
0259	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97883,43	489052,89	4,00	0,50	--	--	--	--
0260	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97879,44	489061,92	4,00	0,50	--	--	--	--
0261	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97881,48	489072,08	4,00	0,50	--	--	--	--
0262	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97884,48	489081,58	4,00	0,50	--	--	--	--
0263	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97891,06	489089,05	4,00	0,50	--	--	--	--
0264	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97898,59	489095,57	4,00	0,50	--	--	--	--
0265	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97906,62	489101,49	4,00	0,50	--	--	--	--
0266	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97915,32	489106,33	4,00	0,50	--	--	--	--
0267	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97924,30	489110,66	4,00	0,50	--	--	--	--

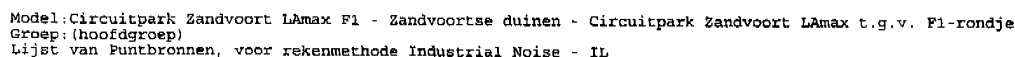


Model:Circuitpark Zandvoort LAmaz F1 - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort LAmaz t.g.v. F1-rondje
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

ID.	Dir.	E 31	E 63	E 125	E 250	E 500	E 1k	E 2k	E 4k	E 8k	E Tot	Pb(D)	Pb(A)	Pb(N)
0179	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0180	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0181	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0182	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0183	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0184	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0185	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0186	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0187	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0188	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0189	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0190	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0191	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0192	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0193	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0194	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0195	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0196	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0197	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0198	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0199	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0200	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0201	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0202	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0203	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0204	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0205	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0206	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0207	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0208	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0209	0,00	--	88,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0210	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0211	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0212	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0213	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0214	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0215	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0216	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0217	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0218	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0219	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0220	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0221	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0222	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0223	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0224	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0225	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0226	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0227	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0228	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0229	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0230	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0231	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0232	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0233	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0234	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0235	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0236	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0237	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0238	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0239	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0240	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0241	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0242	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0243	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0244	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0245	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0246	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0247	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0248	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0249	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0250	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0251	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0252	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0253	0,00	--	98,50	107,90	124,10	152,30	154,90	151,60	144,20	133,90	158,15	0,00	--	--
0254	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0255	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0256	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0257	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0258	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0259	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0260	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0261	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0262	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0263	0,00	--	88,50	97,90	114,10	142,30	144,90	141,60	134,20	123,90	148,15	0,00	--	--
0264	0,00	--	88,50	97,90	114,10</									

Model: Circuitpark Zandvoort LAmx Fl - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort LAmx t.g.v. Fl-rondje
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

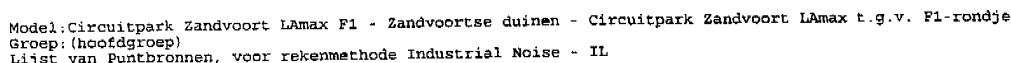
Id.	Description	X co-ordinate	Y co-ordinate	Ground H	Height	NoRef1	Nam	NoAtt	Name
0268	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97933,85	489113,60	4,00	0,50	--	--	--	--
0269	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97943,47	489116,00	4,00	0,50	--	--	--	--
0270	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97953,32	489117,68	4,00	0,50	--	--	--	--
0271	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97963,17	489119,37	4,00	0,50	--	--	--	--
0272	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97973,11	489121,05	4,00	0,50	--	--	--	--
0273	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97982,88	489122,73	4,00	0,50	--	--	--	--
0274	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97992,73	489124,25	4,00	0,50	--	--	--	--
0275	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	98002,59	489126,06	4,00	0,50	--	--	--	--
0276	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	98012,03	489129,08	4,00	0,50	--	--	--	--
0277	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	98021,70	489131,85	4,00	0,50	--	--	--	--
0278	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	98031,25	489135,22	4,00	0,50	--	--	--	--
0279	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	98040,84	489138,44	4,00	0,50	--	--	--	--
0280	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	98049,86	489141,72	4,00	0,50	--	--	--	--
0281	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	98058,97	489146,04	4,00	0,50	--	--	--	--
0282	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	98067,13	489152,46	4,00	0,50	--	--	--	--
0283	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	98072,51	489160,77	4,00	0,50	--	--	--	--
0284	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	98076,85	489169,21	4,00	0,50	--	--	--	--
0285	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	98080,40	489178,50	4,00	0,50	--	--	--	--
0286	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	98080,08	489189,04	4,00	0,50	--	--	--	--
0287	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	98078,10	489198,83	4,00	0,50	--	--	--	--
0288	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	98074,02	489207,93	4,00	0,50	--	--	--	--
0289	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	98068,18	489215,81	4,00	0,50	--	--	--	--
0290	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	98060,56	489222,24	4,00	0,50	--	--	--	--
0291	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	98051,76	489226,90	4,00	0,50	--	--	--	--
0292	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	98042,02	489229,01	4,00	0,50	--	--	--	--
0293	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	98032,17	489230,44	4,00	0,50	--	--	--	--
0294	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	98022,31	489231,87	4,00	0,50	--	--	--	--
0295	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	98012,17	489233,01	4,00	0,50	--	--	--	--
0296	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	98002,32	489234,44	4,00	0,50	--	--	--	--
0297	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97992,46	489235,59	4,00	0,50	--	--	--	--
0298	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97982,63	489236,92	4,00	0,50	--	--	--	--
0299	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97972,61	489238,20	4,00	0,50	--	--	--	--
0300	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97962,73	489239,49	5,00	0,50	--	--	--	--
0301	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97952,96	489239,47	5,00	0,50	--	--	--	--
0302	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97942,89	489238,97	5,00	0,50	--	--	--	--
0303	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97932,99	489238,48	5,00	0,50	--	--	--	--
0304	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97922,92	489237,98	5,00	0,50	--	--	--	--
0305	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97912,89	489237,52	5,00	0,50	--	--	--	--
0306	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97902,85	489237,07	5,00	0,50	--	--	--	--
0307	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97892,80	489236,48	5,00	0,50	--	--	--	--
0308	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97883,05	489236,19	5,00	0,50	--	--	--	--
0309	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97872,86	489235,60	5,00	0,50	--	--	--	--
0310	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97862,97	489235,01	5,00	0,50	--	--	--	--
0311	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97853,07	489234,56	5,00	0,50	--	--	--	--
0312	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97843,02	489234,12	5,00	0,50	--	--	--	--
0313	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97832,98	489233,68	5,00	0,50	--	--	--	--
0314	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97823,42	489231,58	5,00	0,50	--	--	--	--
0315	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97813,51	489229,51	5,00	0,50	--	--	--	--
0316	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97803,75	489227,29	5,00	0,50	--	--	--	--
0317	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97794,14	489225,07	5,00	0,50	--	--	--	--
0318	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97784,22	489222,85	5,00	0,50	--	--	--	--
0319	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97774,61	489220,93	5,00	0,50	--	--	--	--
0320	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97764,70	489218,56	5,00	0,50	--	--	--	--
0321	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97755,08	489216,49	5,00	0,50	--	--	--	--
0322	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97745,42	489214,14	5,00	0,50	--	--	--	--
0323	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97735,60	489211,98	5,00	0,50	--	--	--	--
0324	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97725,84	489209,76	6,00	0,50	--	--	--	--
0325	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97716,08	489207,60	6,00	0,50	--	--	--	--
0326	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97706,38	489205,38	6,00	0,50	--	--	--	--
0327	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97696,81	489202,69	6,00	0,50	--	--	--	--
0328	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97687,30	489199,55	6,00	0,50	--	--	--	--
0329	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97678,19	489195,31	6,00	0,50	--	--	--	--
0330	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97668,95	489191,12	6,00	0,50	--	--	--	--
0331	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97659,78	489187,11	6,00	0,50	--	--	--	--
0332	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97650,98	489183,10	6,00	0,50	--	--	--	--
0333	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97642,11	489179,22	5,00	0,50	--	--	--	--
0334	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97633,00	489175,15	5,00	0,50	--	--	--	--
0335	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97623,89	489170,90	5,00	0,50	--	--	--	--
0336	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97614,31	489166,55	5,00	0,50	--	--	--	--
0337	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97605,28	489162,44	5,00	0,50	--	--	--	--
0338	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97596,83	489158,75	5,00	0,50	--	--	--	--
0339	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97587,31	489154,23	4,00	0,50	--	--	--	--
0340	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97578,10	489150,33	4,00	0,50	--	--	--	--
0341	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97568,84	489146,26	4,00	0,50	--	--	--	--
0342	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97559,63	489143,05	4,00	0,50	--	--	--	--
0343	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97550,42	489143,69	4,00	0,50	--	--	--	--
0344	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97540,28	489145,61	4,00	0,50	--	--	--	--
0345	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97530,52	489147,79	4,00	0,50	--	--	--	--
0346	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97524,91	489155,38	4,00	0,50	--	--	--	--
0347	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97520,15	489163,46	4,00	0,50	--	--	--	--
0348	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97513,81	489170,48	3,00	0,50	--	--	--	--
0349	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97504,55	489174,08	3,00	0,50	--	--	--	--
0350	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97495,12	489177,06	3,00	0,50	--	--	--	--
0351	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97485,34	489179,35	3,00	0,50	--	--	--	--
0352	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97476,27	489177,89	3,00	0,50	--	--	--	--
0353	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97468,85	489172,04	3,00	0,50	--	--	--	--
0354	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97463,34	489163,74	3,00	0,50	--	--	--	--
0355	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97457,88	489155,35	3,00	0,50	--	--	--	--
0356	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	97457,45	489145,60	3,00	0,50	--	--	--	--

Geonoise V5.02

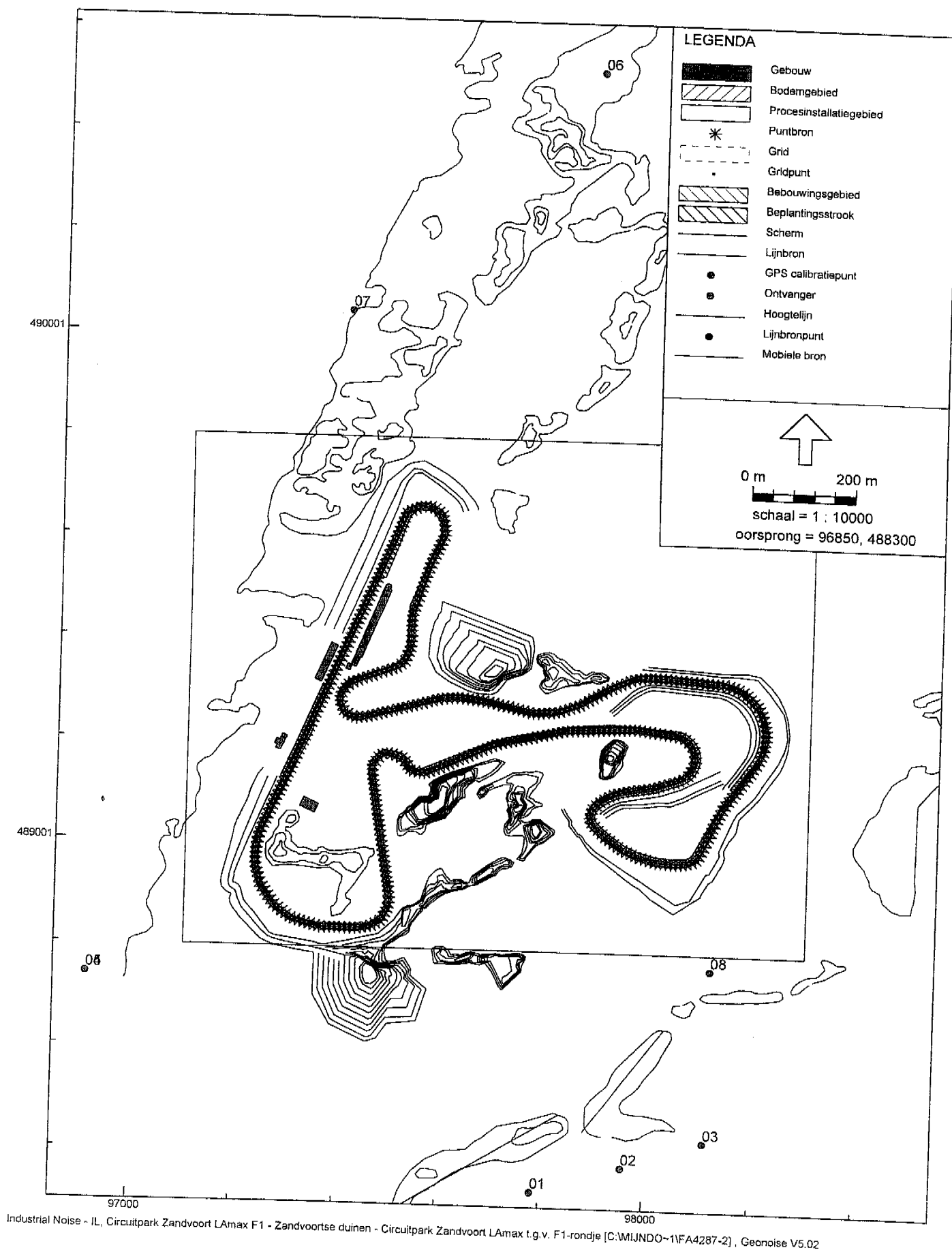
14-10-2004 09:39:19

Model: Circuitpark Zandvoort LAmaz F1 - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort LAmaz t.g.v. F1-rondje
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrial Noise - IL

Id.	Description	X co-ordinate	Y co-ordinate	Ground H	Height	NoRef1	Nam	NoAtt	Name
0357	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97458,21	489135,65	3,00	0,50	--	--	--	--
0358	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97459,79	489125,75	3,00	0,50	--	--	--	--
0359	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97461,30	489115,98	3,00	0,50	--	--	--	--
0360	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97463,04	489106,08	3,00	0,50	--	--	--	--
0361	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97464,40	489096,18	3,00	0,50	--	--	--	--
0362	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97466,13	489086,29	3,00	0,50	--	--	--	--
0363	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97467,61	489076,63	3,00	0,50	--	--	--	--
0364	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97469,10	489066,73	3,00	0,50	--	--	--	--
0365	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97470,71	489056,83	3,00	0,50	--	--	--	--
0366	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97472,31	489047,01	3,00	0,50	--	--	--	--
0367	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97473,91	489037,19	3,00	0,50	--	--	--	--
0368	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97475,52	489027,22	3,00	0,50	--	--	--	--
0369	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97476,97	489017,24	3,00	0,50	--	--	--	--
0370	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97478,58	489007,59	3,00	0,50	--	--	--	--
0371	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97480,03	488997,45	3,00	0,50	--	--	--	--
0372	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97481,64	488987,64	3,00	0,50	--	--	--	--
0373	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97483,38	488978,04	3,00	0,50	--	--	--	--
0374	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97485,52	488967,91	3,00	0,50	--	--	--	--
0375	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97487,26	488957,86	3,00	0,50	--	--	--	--
0376	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97488,60	488947,82	3,00	0,50	--	--	--	--
0377	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97490,54	488937,67	3,00	0,50	--	--	--	--
0378	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97492,39	488928,03	3,00	0,50	--	--	--	--
0379	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97493,41	488919,52	3,00	0,50	--	--	--	--
0380	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97494,44	488908,66	3,00	0,50	--	--	--	--
0381	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97496,19	488898,30	3,00	0,50	--	--	--	--
0382	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97495,68	488888,15	3,00	0,50	--	--	--	--
0383	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97493,02	488878,51	3,00	0,50	--	--	--	--
0384	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97490,35	488870,40	4,00	0,50	--	--	--	--
0385	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97486,04	488861,39	4,00	0,50	--	--	--	--
0386	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97479,83	488853,78	4,00	0,50	--	--	--	--
0387	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97473,21	488848,33	4,00	0,50	--	--	--	--
0388	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97463,34	488842,75	4,00	0,50	--	--	--	--
0389	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97453,70	488840,98	4,00	0,50	--	--	--	--
0390	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97443,56	488838,95	4,00	0,50	--	--	--	--
0391	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97432,54	488838,19	4,00	0,50	--	--	--	--
0392	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97422,59	488838,19	4,00	0,50	--	--	--	--
0393	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97412,63	488838,31	4,00	0,50	--	--	--	--
0394	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97402,56	488838,31	4,00	0,50	--	--	--	--
0395	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97392,48	488838,43	5,00	0,50	--	--	--	--
0396	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97382,65	488838,43	5,00	0,50	--	--	--	--
0397	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97372,83	488838,25	5,00	0,50	--	--	--	--
0398	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97362,50	488838,67	5,00	0,50	--	--	--	--
0399	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97352,90	488840,26	5,00	0,50	--	--	--	--
0400	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97343,29	488842,91	5,00	0,50	--	--	--	--
0401	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97333,68	488845,67	5,00	0,50	--	--	--	--
0402	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97324,07	488848,43	5,00	0,50	--	--	--	--
0403	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97314,46	488851,08	5,00	0,50	--	--	--	--
0404	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97304,73	488853,84	5,00	0,50	--	--	--	--
0405	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97296,80	488859,85	5,00	0,50	--	--	--	--
0406	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97288,84	488865,78	5,00	0,50	--	--	--	--
0407	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97280,84	488871,92	5,00	0,50	--	--	--	--
0408	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97272,91	488877,92	5,00	0,50	--	--	--	--
0409	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97267,05	488886,01	5,00	0,50	--	--	--	--
0410	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97261,57	488894,37	5,00	0,50	--	--	--	--
0411	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97255,95	488902,57	5,00	0,50	--	--	--	--
0412	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97250,48	488910,93	2,50	0,50	--	--	--	--
0413	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97245,59	488919,50	5,00	0,50	--	--	--	--
0414	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97242,99	488929,18	5,00	0,50	--	--	--	--
0415	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97240,35	488938,96	5,00	0,50	--	--	--	--
0416	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97237,79	488948,51	5,00	0,50	--	--	--	--
0417	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97236,34	488958,36	5,00	0,50	--	--	--	--
0418	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97236,34	488968,33	5,00	0,50	--	--	--	--
0419	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97236,42	488978,21	5,00	0,50	--	--	--	--
0420	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97236,97	488988,14	5,00	0,50	--	--	--	--
0421	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97238,57	488998,06	5,00	0,50	--	--	--	--
0422	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97240,47	489007,79	5,00	0,50	--	--	--	--
0423	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97243,36	489017,48	5,00	0,50	--	--	--	--
0424	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97246,76	489026,86	5,00	0,50	--	--	--	--
0425	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97250,55	489035,95	5,00	0,50	--	--	--	--
0426	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97254,54	489045,20	5,00	0,50	--	--	--	--
0427	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97258,46	489054,37	5,00	0,50	--	--	--	--
0428	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97262,38	489063,54	5,00	0,50	--	--	--	--
0429	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97266,34	489072,76	5,00	0,50	--	--	--	--
0430	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	97270,18	489081,94	5,00	0,50	--	--	--	--

Geonose V5.02

14-10-2004 09:39:19



Rekenresultaten Formule 3

Model: Circuitpark Zandvoort LAmaz F3 - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort LAmaz t.g.v. F3-start
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Pos. 2a Lorentzstraat	15,5	79,8	--	--	79,8	84,0
02_A	Pos. 2b Lorentzstraat	15,5	79,5	--	--	79,5	83,8
03_A	Pos. 2c Lorentzstraat	15,5	78,6	--	--	78,6	82,8
04_A	Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 1-6	5,0	78,8	--	--	78,8	83,3
04_B	Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 1-6	8,0	79,4	--	--	79,4	83,7
04_C	Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 1-6	11,0	80,0	--	--	80,0	84,1
04_D	Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 1-6	14,0	80,6	--	--	80,6	84,4
04_E	Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 1-6	17,0	81,2	--	--	81,2	84,8
04_F	Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 1-6	20,0	82,0	--	--	82,0	85,4
05_A	Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 7-9	23,0	82,8	--	--	82,8	85,9
05_B	Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 7-9	26,0	83,7	--	--	83,7	86,6
05_C	Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 7-9	29,5	85,1	--	--	85,1	87,7
06_A	Pos. 4 Helmgat	5,0	60,3	--	--	60,3	65,1
07_A	MTG-positie Boulevard Barnard 68	1,5	71,8	--	--	71,8	76,7
07_B	MTG-positie Boulevard Barnard 68	5,0	74,2	--	--	74,2	78,9
08_A	MTG-positie Keesomstraat 3	1,5	78,6	--	--	78,6	83,5
08_B	MTG-positie Keesomstraat 3	5,0	80,3	--	--	80,3	85,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Formule 1

Model: Circuitpark Zandvoort LAmex F1 - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort LAmex t.g.v. F1-rondje
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - Pos. 2a Lorentzstraat
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0375	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,4	--	--	81,4	85,3	3,9
0409	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,7	--	--	80,7	84,7	4,0
0226	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,0	--	--	80,0	84,0	4,0
0410	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,9	--	--	79,9	83,9	4,0
0225	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,9	--	--	79,9	83,9	4,0
0228	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,8	--	--	79,8	83,8	4,0
0411	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,8	--	--	79,8	83,7	4,0
0224	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,7	--	--	79,7	83,8	4,1
0231	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,7	--	--	79,7	83,7	4,0
0227	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,7	--	--	79,7	83,7	4,0
0223	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,6	--	--	79,6	83,7	4,1
0229	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,5	--	--	79,5	83,5	4,0
0222	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,4	--	--	79,4	83,5	4,1
0413	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,4	--	--	79,4	83,4	4,0
0230	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,4	--	--	79,4	83,3	4,0
0376	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,4	--	--	79,4	83,2	3,8
0374	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,2	--	--	79,2	83,0	3,9
0221	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,0	--	--	79,0	83,1	4,1
0373	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,0	--	--	79,0	82,9	3,9
0220	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,9	--	--	78,9	83,0	4,1
0372	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,8	--	--	78,8	82,7	3,9
0219	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,7	--	--	78,7	82,9	4,1
0371	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,7	--	--	78,7	82,6	3,9
0218	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,6	--	--	78,6	82,7	4,1
0370	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,5	--	--	78,5	82,4	3,9
0217	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,5	--	--	78,5	82,6	4,1
0216	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,3	--	--	78,3	82,4	4,1
0369	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,3	--	--	78,3	82,2	3,9
0368	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,1	--	--	78,1	82,1	4,0
0367	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,0	--	--	78,0	81,9	4,0
Rest			98,4	--	--	98,4	102,5	
Totalen			99,9	--	--	99,9	104,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort LAmex F1 - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort LAmex t.g.v. F1-rondje
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_A - Pos. 2b Lorentzstraat
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0406	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,9	--	--	78,9	82,9	4,0
0407	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,7	--	--	78,7	82,8	4,0
0408	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,6	--	--	78,6	82,7	4,1
0409	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,5	--	--	78,5	82,6	4,1
0410	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,1	--	--	78,1	82,2	4,1
0404	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,0	--	--	78,0	82,0	4,0
0221	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,0	--	--	78,0	82,0	4,0
0411	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,9	--	--	77,9	82,0	4,1
0145	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,5	--	--	77,5	81,7	4,2
0144	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,5	--	--	77,5	81,7	4,2
0142	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,5	--	--	77,5	81,7	4,2
0143	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,5	--	--	77,5	81,6	4,2
0222	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,4	--	--	77,4	81,4	3,9
0220	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,3	--	--	77,3	81,3	4,0
0141	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,3	--	--	77,3	81,5	4,2
0140	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,3	--	--	77,3	81,4	4,2
0138	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,2	--	--	77,2	81,4	4,2
0395	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,1	--	--	77,1	81,0	3,9
0139	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,1	--	--	77,1	81,3	4,2
0146	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,1	--	--	77,1	81,3	4,2
0006	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,1	--	--	77,1	81,3	4,2
0007	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,1	--	--	77,1	81,3	4,2
0137	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,1	--	--	77,1	81,2	4,2
0136	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,0	--	--	77,0	81,2	4,2
0135	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,0	--	--	77,0	81,2	4,2
0131	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,0	--	--	77,0	81,2	4,2
0132	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,0	--	--	77,0	81,2	4,2
0133	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,0	--	--	77,0	81,2	4,2
0134	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,0	--	--	77,0	81,2	4,2
0008	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,0	--	--	77,0	81,2	4,2
Rest			97,9	--	--	97,9	102,0	
Totalen			99,1	--	--	99,1	103,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort LAmx F1 - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort LAmx t.g.v. F1-rondje
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03_A - Pos. 2c Lorentzstraat
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

ld	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0399	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,1	--	--	78,1	82,2	4,1
0400	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,1	--	--	78,1	82,2	4,1
0401	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,0	--	--	78,0	82,1	4,1
0402	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,8	--	--	77,8	81,9	4,1
0403	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,7	--	--	77,7	81,8	4,1
0404	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,5	--	--	77,5	81,7	4,1
0145	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,5	--	--	77,5	81,7	4,2
0144	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,5	--	--	77,5	81,6	4,2
0405	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,4	--	--	77,4	81,6	4,1
0142	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,4	--	--	77,4	81,6	4,2
0143	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,4	--	--	77,4	81,6	4,2
0406	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,3	--	--	77,3	81,5	4,1
0407	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,2	--	--	77,2	81,4	4,2
0141	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,2	--	--	77,2	81,4	4,2
0146	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,2	--	--	77,2	81,3	4,2
0395	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,1	--	--	77,1	81,1	4,0
0408	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,1	--	--	77,1	81,3	4,2
0140	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,1	--	--	77,1	81,3	4,2
0176	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,1	--	--	77,1	81,2	4,1
0396	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,0	--	--	77,0	81,0	4,0
0138	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	77,0	--	--	77,0	81,2	4,2
0139	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	76,9	--	--	76,9	81,1	4,2
0398	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	76,9	--	--	76,9	81,0	4,1
0137	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	76,8	--	--	76,8	81,0	4,2
0253	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	76,8	--	--	76,8	80,5	3,7
0136	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	76,7	--	--	76,7	80,9	4,2
0135	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	76,7	--	--	76,7	80,9	4,2
0397	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	76,7	--	--	76,7	80,8	4,1
0134	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	76,7	--	--	76,7	80,9	4,2
0133	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	76,7	--	--	76,7	80,9	4,2
	Rest		97,5	--	--	97,5	101,6	
Totalen			98,7	--	--	98,7	102,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort LAmaz F1 - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort LAmaz t.g.v. F1-rondje
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04 A - Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 1-6
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0130	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,5	--	--	81,5	86,2	4,7
0131	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,5	--	--	81,5	86,2	4,7
0132	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,4	--	--	81,4	86,0	4,7
0133	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,2	--	--	81,2	85,9	4,7
0134	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,1	--	--	81,1	85,8	4,7
0129	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,1	--	--	81,1	85,7	4,7
0135	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,0	--	--	81,0	85,7	4,7
0136	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,9	--	--	80,9	85,6	4,7
0137	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,8	--	--	80,8	85,5	4,7
0138	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,7	--	--	80,7	85,4	4,7
0128	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,5	--	--	80,5	85,2	4,7
0127	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,0	--	--	80,0	84,7	4,6
0125	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,6	--	--	79,6	84,2	4,6
0126	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,6	--	--	79,6	84,2	4,6
0139	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,6	--	--	79,6	84,2	4,7
0141	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,1	--	--	79,1	83,8	4,7
0124	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,1	--	--	79,1	83,7	4,6
0140	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,1	--	--	79,1	83,7	4,7
0029	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,9	--	--	78,9	83,5	4,6
0048	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,8	--	--	78,8	83,5	4,7
0142	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,8	--	--	78,8	83,5	4,7
0030	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,8	--	--	78,8	83,4	4,7
0332	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,6	--	--	78,6	83,3	4,7
0046	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,6	--	--	78,6	83,3	4,7
0338	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,5	--	--	78,5	83,2	4,7
0143	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,5	--	--	78,5	83,2	4,7
0331	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,5	--	--	78,5	83,2	4,7
0047	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,5	--	--	78,5	83,2	4,7
0337	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,4	--	--	78,4	83,0	4,7
0330	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,3	--	--	78,3	83,0	4,7
Rest			99,0	--	--	99,0	103,7	
Totalen			100,5	--	--	100,5	105,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort LAmaz F1 - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort LAmaz t.g.v. F1-rondje
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04 B - Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 1-6
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0130	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,7	--	--	81,7	86,1	4,5
0131	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,6	--	--	81,6	86,1	4,5
0132	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,5	--	--	81,5	86,0	4,5
0133	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,4	--	--	81,4	85,9	4,5
0129	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,2	--	--	81,2	85,7	4,5
0134	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,2	--	--	81,2	85,7	4,5
0135	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,1	--	--	81,1	85,6	4,5
0136	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,0	--	--	81,0	85,5	4,5
0137	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,9	--	--	80,9	85,4	4,5
0138	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,8	--	--	80,8	85,3	4,5
0128	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,7	--	--	80,7	85,2	4,5
0127	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,2	--	--	80,2	84,7	4,5
0125	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,8	--	--	79,8	84,3	4,4
0126	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,8	--	--	79,8	84,2	4,4
0139	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,7	--	--	79,7	84,2	4,5
0124	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,4	--	--	79,4	83,8	4,4
0029	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,3	--	--	79,3	83,7	4,5
0141	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,3	--	--	79,3	83,8	4,5
0048	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,2	--	--	79,2	83,7	4,6
0140	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,2	--	--	79,2	83,7	4,5
0030	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,1	--	--	79,1	83,6	4,5
0332	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,9	--	--	78,9	83,4	4,5
0338	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,9	--	--	78,9	83,3	4,5
0142	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,9	--	--	78,9	83,4	4,5
0046	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,8	--	--	78,8	83,4	4,5
0331	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,8	--	--	78,8	83,3	4,5
0337	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,7	--	--	78,7	83,2	4,5
0047	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,7	--	--	78,7	83,3	4,6
0330	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,6	--	--	78,6	83,2	4,5
0143	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,6	--	--	78,6	83,1	4,5
Rest			99,4	--	--	99,4	103,9	
Totalen			100,9	--	--	100,9	105,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort LAmaz F1 - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort LAmaz t.g.v. F1-rondje
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_C - Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 1-6
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0130	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,8	--	--	81,8	86,1	4,3
0131	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,7	--	--	81,7	86,0	4,3
0132	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,6	--	--	81,6	85,9	4,3
0133	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,5	--	--	81,5	85,8	4,3
0129	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,4	--	--	81,4	85,6	4,3
0134	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,3	--	--	81,3	85,6	4,3
0135	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,2	--	--	81,2	85,5	4,3
0136	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,1	--	--	81,1	85,5	4,3
0137	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,0	--	--	81,0	85,3	4,3
0138	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,9	--	--	80,9	85,2	4,3
0128	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,9	--	--	80,9	85,1	4,3
0127	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,4	--	--	80,4	84,7	4,3
0125	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,1	--	--	80,1	84,3	4,2
0126	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,0	--	--	80,0	84,3	4,3
0139	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,8	--	--	79,8	84,1	4,4
0124	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,7	--	--	79,7	83,9	4,2
0029	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,6	--	--	79,6	83,9	4,3
0048	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,6	--	--	79,6	84,0	4,4
0030	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,5	--	--	79,5	83,7	4,3
0141	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,4	--	--	79,4	83,7	4,4
0140	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,3	--	--	79,3	83,6	4,4
0338	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,2	--	--	79,2	83,5	4,3
0332	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,2	--	--	79,2	83,5	4,3
0046	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,1	--	--	79,1	83,5	4,4
0337	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,1	--	--	79,1	83,3	4,3
0331	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,0	--	--	79,0	83,4	4,3
0049	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,0	--	--	79,0	83,4	4,4
0142	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,0	--	--	79,0	83,3	4,4
0047	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,9	--	--	78,9	83,3	4,4
0008	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	78,9	--	--	78,9	82,9	4,0
Rest			99,9	--	--	99,9	104,1	
Totalen			101,3	--	--	101,3	105,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort LAmaz F1 - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort LAmaz t.g.v. F1-rondje
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_D - Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 1-6
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0130	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens							
0131	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,9	--	--	81,9	86,0	4,1
0132	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,9	--	--	81,9	86,0	4,1
0133	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,7	--	--	81,7	85,8	4,1
0129	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,6	--	--	81,6	85,7	4,1
		0,5	81,5	--	--	81,5	85,6	4,1
0134	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens							
0135	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,4	--	--	81,4	85,6	4,1
0136	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,3	--	--	81,3	85,5	4,1
0137	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,2	--	--	81,2	85,4	4,2
0128	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,1	--	--	81,1	85,3	4,2
		0,5	81,0	--	--	81,0	85,1	4,1
0138	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens							
0391	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,0	--	--	81,0	85,2	4,2
0127	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,7	--	--	80,7	84,3	3,6
0048	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,6	--	--	80,6	84,7	4,1
0125	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,5	--	--	80,5	84,8	4,2
		0,5	80,3	--	--	80,3	84,4	4,0
0126	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens							
0049	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,2	--	--	80,2	84,3	4,1
0029	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,0	--	--	80,0	84,3	4,3
0124	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,0	--	--	80,0	84,0	4,1
0392	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,9	--	--	79,9	83,9	4,0
		0,5	79,9	--	--	79,9	83,5	3,6
0139	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens							
0030	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,9	--	--	79,9	84,1	4,2
0338	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,8	--	--	79,8	83,9	4,1
0395	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,5	--	--	79,5	83,6	4,1
0141	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,5	--	--	79,5	83,0	3,5
		0,5	79,5	--	--	79,5	83,6	4,2
0332	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens							
0140	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,4	--	--	79,4	83,6	4,2
0337	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,4	--	--	79,4	83,5	4,2
0008	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,4	--	--	79,4	83,5	4,1
0393	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,3	--	--	79,3	83,0	3,7
		0,5	79,3	--	--	79,3	82,9	3,6
	Rest							
			100,2	--	--	100,2	104,4	
Totalen			101,6	--	--	101,6	105,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort LAmaz F1 - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort LAmaz t.g.v. F1-rondje
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_E - Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 1-6
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0391	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	84,0	--	--	84,0	87,3	3,3
0392	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	82,4	--	--	82,4	85,7	3,3
0130	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	82,0	--	--	82,0	85,9	3,9
0131	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	82,0	--	--	82,0	85,9	3,9
0132	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,8	--	--	81,8	85,7	3,9
0133	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,7	--	--	81,7	85,6	3,9
0129	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,6	--	--	81,6	85,5	3,9
0134	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,5	--	--	81,5	85,5	4,0
0135	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,4	--	--	81,4	85,4	4,0
0393	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,4	--	--	81,4	84,7	3,3
0395	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,4	--	--	81,4	84,6	3,2
0136	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,3	--	--	81,3	85,3	4,0
0137	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,2	--	--	81,2	85,2	4,0
0128	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,2	--	--	81,2	85,1	3,9
0138	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,1	--	--	81,1	85,1	4,0
0127	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,8	--	--	80,8	84,6	3,9
0394	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,5	--	--	80,5	83,8	3,3
0125	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,5	--	--	80,5	84,4	3,8
0396	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,5	--	--	80,5	83,6	3,2
0126	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,4	--	--	80,4	84,2	3,9
0029	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,3	--	--	80,3	84,1	3,9
0124	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,1	--	--	80,1	84,0	3,8
0030	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,1	--	--	80,1	84,0	3,9
0139	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,0	--	--	80,0	84,0	4,0
0416	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,0	--	--	80,0	82,7	2,7
0338	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,8	--	--	79,8	83,7	3,9
0417	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,8	--	--	79,8	82,6	2,8
0008	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,7	--	--	79,7	83,2	3,5
0332	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,7	--	--	79,7	83,7	4,0
0397	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,7	--	--	79,7	82,8	3,1
Rest			100,7	--	--	100,7	104,6	
Totalen			102,1	--	--	102,1	105,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort LAmx F1 - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort LAmx t.g.v. F1-rondje
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_F - Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 1-6
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0391	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens							
0393	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	85,0	--	--			
0392	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	84,7	--	--	85,0	88,1	3,1
0395	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	84,3	--	--	84,7	87,7	3,0
0394	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	84,1	--	--	84,3	87,3	3,0
		0,5	83,0	--	--	84,1	87,0	2,9
0396	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens					83,0	86,0	3,0
0130	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	82,6	--	--			
0131	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	82,1	--	--	82,6	85,4	2,9
0132	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	82,1	--	--	82,1	85,8	3,7
0133	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,9	--	--	82,1	85,8	3,7
		0,5	81,8	--	--	81,9	85,7	3,7
0129	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens					81,8	85,6	3,8
0134	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,7	--	--			
0135	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,6	--	--	81,7	85,4	3,7
0136	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,5	--	--	81,6	85,4	3,8
0397	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,4	--	--	81,5	85,3	3,8
		0,5	81,4	--	--	81,4	85,2	3,8
0128	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens					81,4	84,2	2,8
0137	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,3	--	--			
0138	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,3	--	--	81,3	85,0	3,7
0416	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,2	--	--	81,3	85,1	3,8
0127	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,1	--	--	81,2	85,0	3,8
		0,5	80,9	--	--	81,1	83,4	2,3
0417	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens					80,9	84,6	3,7
0125	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,9	--	--			
0415	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,7	--	--	80,9	83,3	2,4
0126	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,7	--	--	80,7	84,4	3,6
0418	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,6	--	--	80,7	83,0	2,3
		0,5	80,6	--	--	80,6	84,2	3,7
0029	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens					80,6	83,0	2,4
0030	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,5	--	--			
0124	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,4	--	--	80,5	84,2	3,7
0008	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,4	--	--	80,4	84,1	3,7
0398	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,3	--	--	80,4	84,0	3,6
		0,5	80,1	--	--	80,3	83,5	3,2
	Rest					80,1	82,9	2,8
Totalen			101,0	--	--	101,0	104,7	
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen			102,6	--	--	102,6	106,2	

Model: Circuitpark Zandvoort LAmx F1 - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort LAmx t.g.v. F1-rondje
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_A - Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 7-9
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0395	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	86,7	--	--	86,7	89,3	2,6
0393	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	86,0	--	--	86,0	88,7	2,7
0392	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	85,7	--	--	85,7	88,5	2,7
0396	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	85,6	--	--	85,6	88,2	2,6
0391	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	85,5	--	--	85,5	88,3	2,8
0394	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	84,4	--	--	84,4	87,0	2,7
0397	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	83,5	--	--	83,5	86,0	2,5
0130	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	82,2	--	--	82,2	85,7	3,5
0131	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	82,2	--	--	82,2	85,7	3,5
0416	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	82,2	--	--	82,2	84,1	2,0
0132	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	82,0	--	--	82,0	85,6	3,6
0417	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	82,0	--	--	82,0	84,0	2,0
0133	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,9	--	--	81,9	85,5	3,6
0129	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,9	--	--	81,9	85,4	3,5
0415	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,8	--	--	81,8	83,7	1,9
0134	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,7	--	--	81,7	85,3	3,6
0398	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,7	--	--	81,7	84,1	2,4
0418	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,7	--	--	81,7	83,7	2,0
0135	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,6	--	--	81,6	85,3	3,6
0136	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,5	--	--	81,5	85,2	3,6
0128	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,5	--	--	81,5	85,0	3,5
0137	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,4	--	--	81,4	85,1	3,6
0138	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,3	--	--	81,3	85,0	3,7
0127	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,1	--	--	81,1	84,6	3,5
0419	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,0	--	--	81,0	83,0	2,1
0125	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,9	--	--	80,9	84,4	3,4
0008	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,9	--	--	80,9	83,8	2,9
0029	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,8	--	--	80,8	84,3	3,5
0126	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,8	--	--	80,8	84,2	3,5
0030	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,6	--	--	80,6	84,1	3,5
Rest			101,5	--	--	101,5	104,9	
Totalen			103,1	--	--	103,1	106,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort LAmaz F1 - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort LAmaz t.g.v. F1-rondje
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_B - Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 7-9
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li	Cm
0396	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens							
0395	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	87,8	--	--			
0397	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	87,6	--	--	87,8	90,0	2,2
0394	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	86,8	--	--	87,6	89,9	2,3
0393	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	86,8	--	--	86,8	89,0	2,2
		0,5	86,5	--	--	86,8	89,1	2,3
						86,5	88,9	2,4
0392	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	86,2	--	--			
0391	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	85,9	--	--	86,2	88,6	2,4
0398	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	83,5	--	--	85,9	88,4	2,5
0416	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	83,2	--	--	83,5	85,6	2,1
0417	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	83,1	--	--	83,2	84,8	1,6
						83,1	84,7	1,6
0415	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	82,8	--	--			
0418	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	82,7	--	--	82,8	84,4	1,5
0130	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	82,3	--	--	82,7	84,4	1,6
0131	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	82,3	--	--	82,3	85,7	3,3
0132	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	82,2	--	--	82,3	85,7	3,4
						82,2	85,5	3,4
0133	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	82,0	--	--			
0419	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	82,0	--	--	82,0	85,4	3,4
0129	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	82,0	--	--	82,0	83,7	1,7
0399	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	82,0	--	--	82,0	85,3	3,3
0134	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,9	--	--	82,0	84,0	2,1
						81,9	85,3	3,4
0135	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,8	--	--			
0136	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,7	--	--	81,8	85,2	3,4
0128	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,6	--	--	81,7	85,1	3,5
0414	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,6	--	--	81,6	84,9	3,3
0008	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,6	--	--	81,6	83,1	1,5
						81,6	84,2	2,7
0137	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,5	--	--			
0138	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,4	--	--	81,5	85,0	3,5
0420	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,4	--	--	81,4	84,9	3,5
0413	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,3	--	--	81,4	83,1	1,7
0127	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,3	--	--	81,3	82,8	1,5
						81,3	84,6	3,3
Rest			102,0	--	--	102,0	105,2	
Totalen			103,7	--	--	103,7	106,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort LAmaz Fl - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort LAmaz t.g.v. Fl-rondje
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_C - Pos. 3 Burg. van Alphenstraat 7-9
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0397	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	88,7	--	--	88,7	90,5	1,8
0396	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	88,4	--	--	88,4	90,3	1,9
0395	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	88,1	--	--	88,1	90,1	1,9
0394	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	87,3	--	--	87,3	89,3	2,0
0398	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	87,2	--	--	87,2	89,0	1,7
0393	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	87,0	--	--	87,0	89,1	2,1
0392	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	86,7	--	--	86,7	88,8	2,1
0391	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	86,4	--	--	86,4	88,6	2,2
0416	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	84,5	--	--	84,5	85,6	1,1
0417	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	84,3	--	--	84,3	85,5	1,1
0415	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	84,0	--	--	84,0	85,1	1,1
0418	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	84,0	--	--	84,0	85,2	1,2
0399	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	83,9	--	--	83,9	85,5	1,7
0419	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	83,2	--	--	83,2	84,5	1,3
0414	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	82,8	--	--	82,8	83,9	1,1
0400	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	82,8	--	--	82,8	84,4	1,6
0420	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	82,6	--	--	82,6	83,9	1,3
0130	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	82,6	--	--	82,6	85,7	3,1
0413	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	82,5	--	--	82,5	83,6	1,0
0131	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	82,5	--	--	82,5	85,7	3,1
0008	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	82,5	--	--	82,5	84,8	2,4
0132	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	82,4	--	--	82,4	85,5	3,2
0010	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	82,3	--	--	82,3	84,7	2,4
0411	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	82,3	--	--	82,3	83,3	1,0
0129	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	82,3	--	--	82,3	85,4	3,1
0133	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	82,2	--	--	82,2	85,4	3,2
0401	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	82,1	--	--	82,1	83,6	1,5
0134	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	82,0	--	--	82,0	85,2	3,2
0135	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	81,9	--	--	81,9	85,2	3,2
0128	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	81,9	--	--	81,9	85,0	3,1
Rest			102,6	--	--	102,6	105,6	
Totalen			104,4	--	--	104,4	107,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort LAmaz F1 - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort LAmaz t.g.v. F1-rondje
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06 A - Pos. 4 Helmgat
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0184	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	74,2	--	--	74,2	79,0	4,8
0183	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	74,2	--	--	74,2	78,9	4,8
0185	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	74,2	--	--	74,2	78,9	4,8
0186	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	74,2	--	--	74,2	78,9	4,8
0187	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	74,1	--	--	74,1	78,9	4,8
0190	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	74,1	--	--	74,1	78,9	4,8
0192	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	74,1	--	--	74,1	78,8	4,8
0189	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	74,0	--	--	74,0	78,8	4,8
0182	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	74,0	--	--	74,0	78,7	4,8
0188	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	74,0	--	--	74,0	78,7	4,8
0181	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	74,0	--	--	74,0	78,7	4,8
0180	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	73,9	--	--	73,9	78,7	4,8
0194	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	73,9	--	--	73,9	78,7	4,8
0193	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	73,9	--	--	73,9	78,6	4,8
0191	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	73,9	--	--	73,9	78,6	4,8
0178	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	73,7	--	--	73,7	78,4	4,8
0177	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	73,0	--	--	73,0	77,8	4,8
0176	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	72,2	--	--	72,2	76,9	4,8
0175	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	71,9	--	--	71,9	76,7	4,8
0179	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	71,5	--	--	71,5	76,2	4,8
0174	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	71,4	--	--	71,4	76,2	4,8
0173	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	71,0	--	--	71,0	75,8	4,8
0209	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	70,4	--	--	70,4	75,2	4,8
0172	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	70,3	--	--	70,3	75,0	4,8
0210	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	70,3	--	--	70,3	75,1	4,8
0195	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	69,6	--	--	69,6	74,4	4,8
0171	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	68,9	--	--	68,9	73,7	4,8
0211	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	68,9	--	--	68,9	73,7	4,8
0308	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	68,2	--	--	68,2	73,0	4,8
0306	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	68,2	--	--	68,2	72,9	4,8
	Rest		86,0	--	--	86,0	90,7	
Totalen			90,0	--	--	90,0	94,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort LAmex Fl - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort LAmex t.g.v. Fl-rondje
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 07_A - MTG-positie Boulevard Barnard 68
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0083	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	81,4	--	--	81,4	86,2	4,8
0082	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	80,0	--	--	80,0	84,8	4,8
0092	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	79,8	--	--	79,8	84,7	4,8
0093	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	79,7	--	--	79,7	84,5	4,8
0086	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	79,4	--	--	79,4	84,3	4,8
0087	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	79,4	--	--	79,4	84,2	4,8
0088	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	79,3	--	--	79,3	84,1	4,8
0091	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	79,2	--	--	79,2	84,1	4,8
0089	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	79,2	--	--	79,2	84,0	4,8
0090	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	79,0	--	--	79,0	83,9	4,8
0085	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	79,0	--	--	79,0	83,8	4,8
0134	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,9	--	--	78,9	83,8	4,9
0139	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,9	--	--	78,9	83,8	4,9
0135	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,9	--	--	78,9	83,8	4,9
0137	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,9	--	--	78,9	83,7	4,9
0136	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,9	--	--	78,9	83,7	4,9
0133	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,8	--	--	78,8	83,7	4,9
0140	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,8	--	--	78,8	83,7	4,9
0141	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,8	--	--	78,8	83,7	4,9
0132	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,8	--	--	78,8	83,7	4,9
0143	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,8	--	--	78,8	83,6	4,9
0138	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,7	--	--	78,7	83,6	4,9
0131	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,7	--	--	78,7	83,6	4,9
0144	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,7	--	--	78,7	83,6	4,9
0130	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,7	--	--	78,7	83,6	4,9
0142	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,7	--	--	78,7	83,6	4,9
0145	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,7	--	--	78,7	83,5	4,9
0081	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,5	--	--	78,5	83,3	4,8
0129	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,2	--	--	78,2	83,1	4,9
0084	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,2	--	--	78,2	83,0	4,8
Rest			96,9	--	--	96,9	101,8	
Totalen			98,7	--	--	98,7	103,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort LAmaz F1 - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort LAmaz t.g.v. F1-rondje
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 07_B - MTG-positie Boulevard Barnard 68
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0079	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	82,3	--	--	82,3	86,8	4,5
0092	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,7	--	--	81,7	86,3	4,6
0093	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,6	--	--	81,6	86,1	4,6
0084	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,5	--	--	81,5	86,0	4,5
0083	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,4	--	--	81,4	85,9	4,5
0085	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,4	--	--	81,4	85,9	4,5
0082	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,3	--	--	81,3	85,8	4,5
0081	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,2	--	--	81,2	85,6	4,5
0086	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,2	--	--	81,2	85,7	4,5
0080	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,1	--	--	81,1	85,6	4,5
0087	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,1	--	--	81,1	85,6	4,5
0088	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,9	--	--	80,9	85,5	4,5
0091	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,9	--	--	80,9	85,5	4,6
0089	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,8	--	--	80,8	85,3	4,5
0090	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,6	--	--	80,6	85,2	4,5
0078	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,5	--	--	80,5	84,9	4,5
0139	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,9	--	--	79,9	84,5	4,7
0134	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,9	--	--	79,9	84,5	4,7
0135	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,9	--	--	79,9	84,5	4,7
0137	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,8	--	--	79,8	84,5	4,7
0136	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,8	--	--	79,8	84,5	4,7
0133	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,8	--	--	79,8	84,4	4,7
0140	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,8	--	--	79,8	84,4	4,7
0141	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,8	--	--	79,8	84,4	4,7
0143	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,7	--	--	79,7	84,4	4,7
0132	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,7	--	--	79,7	84,4	4,7
0144	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,7	--	--	79,7	84,4	4,7
0131	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,7	--	--	79,7	84,3	4,7
0142	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,7	--	--	79,7	84,3	4,7
0138	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	79,7	--	--	79,7	84,3	4,7
Rest			98,5	--	--	98,5	103,1	
Totalen			100,3	--	--	100,3	104,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort LAmaz Fl - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort LAmaz t.g.v. Fl-rondje
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 08_A - MTG-positie Keesomstraat 3
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0253	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	80,0	--	--	80,0	84,7	4,7
0144	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	79,7	--	--	79,7	84,6	4,9
0252	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	79,7	--	--	79,7	84,4	4,7
0145	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	79,7	--	--	79,7	84,5	4,9
0143	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	79,6	--	--	79,6	84,5	4,9
0142	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	79,6	--	--	79,6	84,5	4,9
0141	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	79,4	--	--	79,4	84,2	4,9
0251	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	79,4	--	--	79,4	84,0	4,7
0146	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	79,3	--	--	79,3	84,1	4,9
0250	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	79,2	--	--	79,2	83,9	4,7
0140	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	79,1	--	--	79,1	84,0	4,9
0249	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	79,1	--	--	79,1	83,7	4,6
0139	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	79,0	--	--	79,0	83,9	4,9
0138	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	79,0	--	--	79,0	83,8	4,9
0248	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,9	--	--	78,9	83,5	4,6
0247	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,8	--	--	78,8	83,4	4,6
0137	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,7	--	--	78,7	83,6	4,9
0136	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,7	--	--	78,7	83,5	4,9
0246	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,6	--	--	78,6	83,2	4,6
0135	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,6	--	--	78,6	83,5	4,9
0134	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,6	--	--	78,6	83,5	4,9
0133	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,5	--	--	78,5	83,4	4,9
0245	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,5	--	--	78,5	83,1	4,6
0132	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,5	--	--	78,5	83,3	4,9
0131	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,4	--	--	78,4	83,3	4,9
0147	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,4	--	--	78,4	83,2	4,9
0130	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,4	--	--	78,4	83,2	4,9
0244	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,4	--	--	78,4	82,9	4,6
0243	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,3	--	--	78,3	82,8	4,6
0242	Maximaal bronvermogen 2 Fl-wagens	0,5	78,1	--	--	78,1	82,7	4,6
Rest			96,9	--	--	96,9	101,8	
Totalen			98,8	--	--	98,8	103,6	

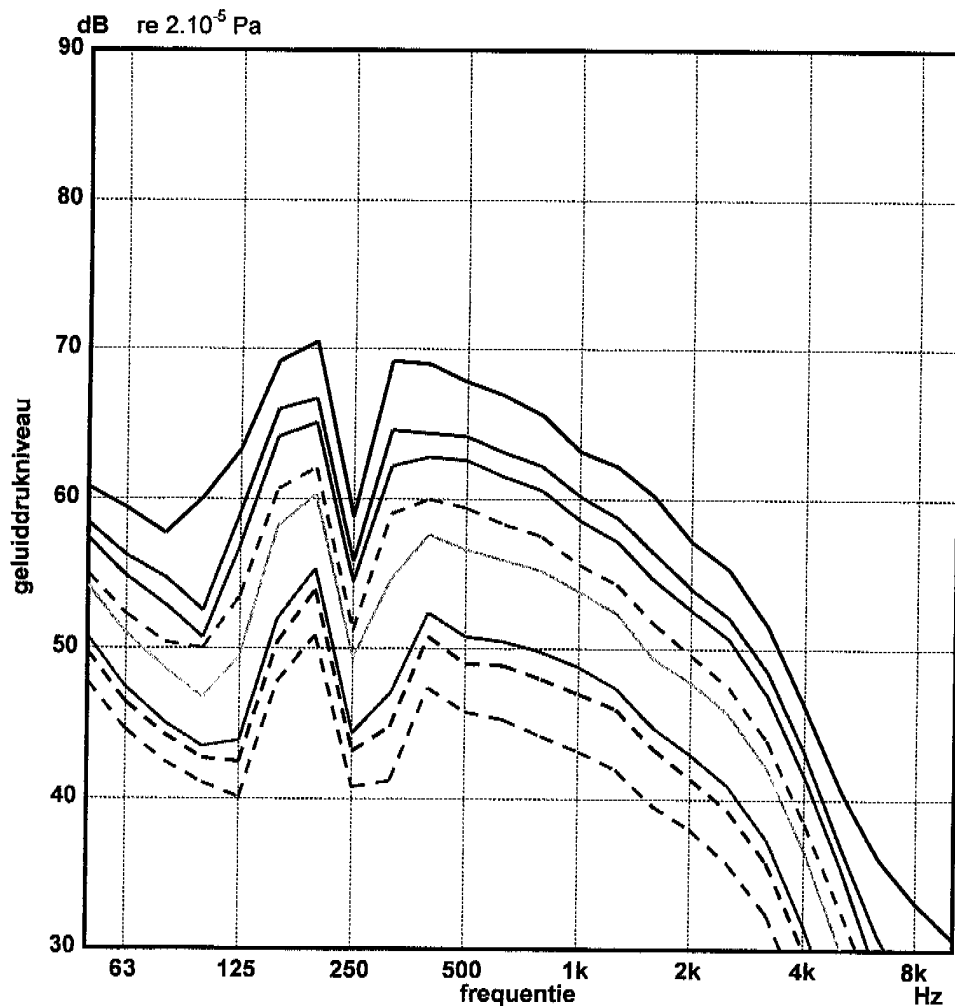
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Circuitpark Zandvoort LAmaz F1 - Zandvoortse duinen - Circuitpark Zandvoort LAmaz t.g.v. F1-rondje
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 08_B - MTG-positie Keesomstraat 3
 Rekenmethode Industrial Noise - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0253	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	83,0	--	--	83,0	87,1	4,1
0252	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	82,3	--	--	82,3	86,4	4,1
0145	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,7	--	--	81,7	86,3	4,6
0251	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,7	--	--	81,7	85,8	4,1
0144	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,7	--	--	81,7	86,3	4,6
0143	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,6	--	--	81,6	86,2	4,6
0142	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,6	--	--	81,6	86,2	4,6
0146	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,5	--	--	81,5	86,1	4,6
0250	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,4	--	--	81,4	85,4	4,0
0141	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,3	--	--	81,3	85,9	4,6
0249	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	81,1	--	--	81,1	85,1	4,0
0140	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,9	--	--	80,9	85,6	4,6
0147	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,9	--	--	80,9	85,5	4,6
0139	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,8	--	--	80,8	85,4	4,6
0138	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,7	--	--	80,7	85,4	4,6
0248	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,7	--	--	80,7	84,7	4,0
0148	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,6	--	--	80,6	85,2	4,6
0247	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,5	--	--	80,5	84,5	3,9
0137	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,4	--	--	80,4	85,1	4,6
0246	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,4	--	--	80,4	84,3	3,9
0149	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,3	--	--	80,3	84,9	4,6
0136	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,3	--	--	80,3	85,0	4,6
0135	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,3	--	--	80,3	84,9	4,6
0134	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,2	--	--	80,2	84,8	4,6
0245	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,2	--	--	80,2	84,1	3,9
0133	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,1	--	--	80,1	84,8	4,6
0132	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,1	--	--	80,1	84,7	4,7
0131	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,0	--	--	80,0	84,7	4,7
0244	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,0	--	--	80,0	83,8	3,8
0130	Maximaal bronvermogen 2 F1-wagens	0,5	80,0	--	--	80,0	84,6	4,7
	Rest		99,5	--	--	99,5	104,1	
Totalen			101,2	--	--	101,2	105,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

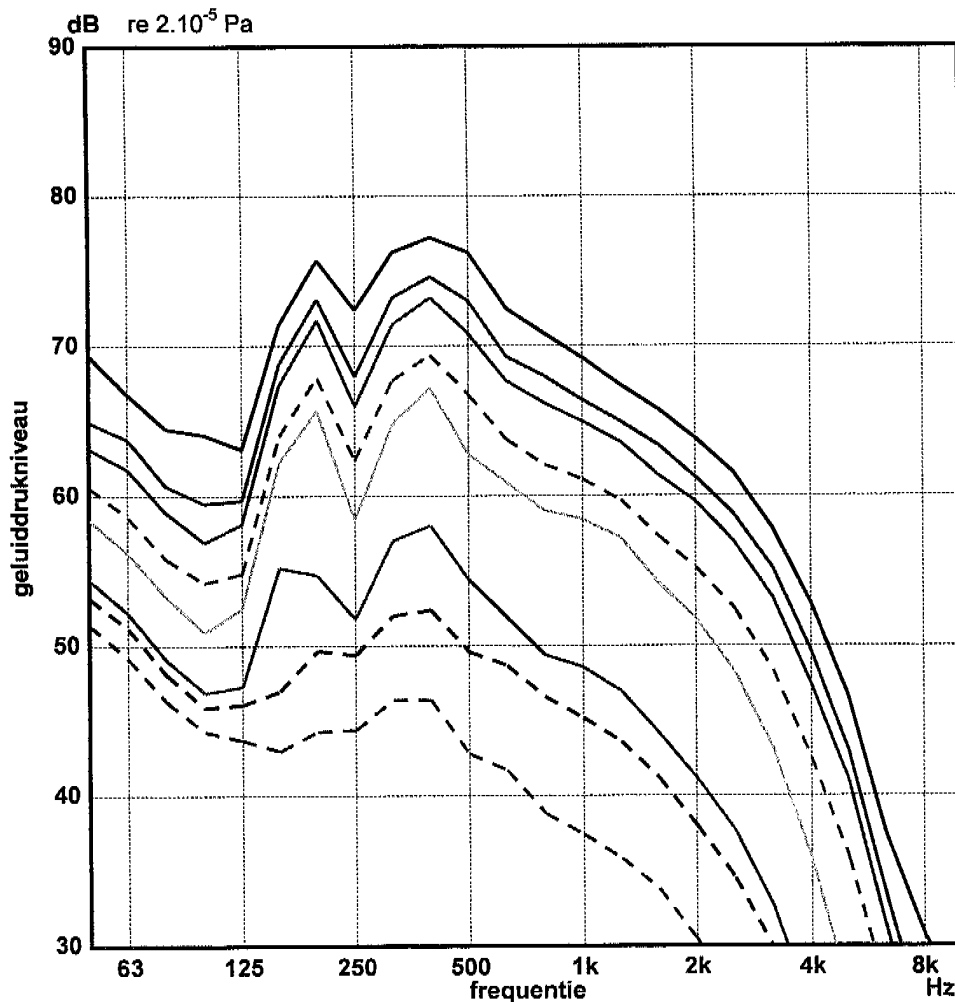
NR.		OMSCHRIJVING
L1	—	73.3 dB(A) Meetpositie B 7-8-2004 9.51-10.31 uur h=1,5m
L5	—	69.6 dB(A) Meetpositie B 7-8-2004 9.51-10.31 uur h=1,5m
L10	—	68.0 dB(A) Meetpositie B 7-8-2004 9.51-10.31 uur h=1,5m
L50	—	62.6 dB(A) Meetpositie B 7-8-2004 9.51-10.31 uur h=1,5m
L90	—	57.3 dB(A) Meetpositie B 7-8-2004 9.51-10.31 uur h=1,5m
L95	- - -	55.7 dB(A) Meetpositie B 7-8-2004 9.51-10.31 uur h=1,5m
L99	- - -	52.1 dB(A) Meetpositie B 7-8-2004 9.51-10.31 uur h=1,5m
Leq	- - -	64.9 dB(A) Meetpositie B 7-8-2004 9.51-10.31 uur h=1,5m



Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

—	64.3	70.6	73.1	72.8	68.7	62.8	53.0	38.6 dB
—	61.5	67.0	69.0	68.7	65.4	59.3	49.9	32.9 dB
—	60.2	65.1	67.1	67.1	63.8	57.7	48.3	30.1 dB
—	56.7	59.0	61.6	61.5	58.7	52.7	43.5	23.1 dB
—	53.2	53.1	56.2	56.1	53.5	48.0	38.6	18.9 dB
- - -	52.2	51.6	54.7	54.4	51.8	46.5	37.0	17.9 dB
- - -	50.3	49.2	51.7	51.0	48.0	42.8	33.6	16.6 dB
- - -	57.8	61.8	64.1	64.1	60.8	54.7	45.3	28.7 dB

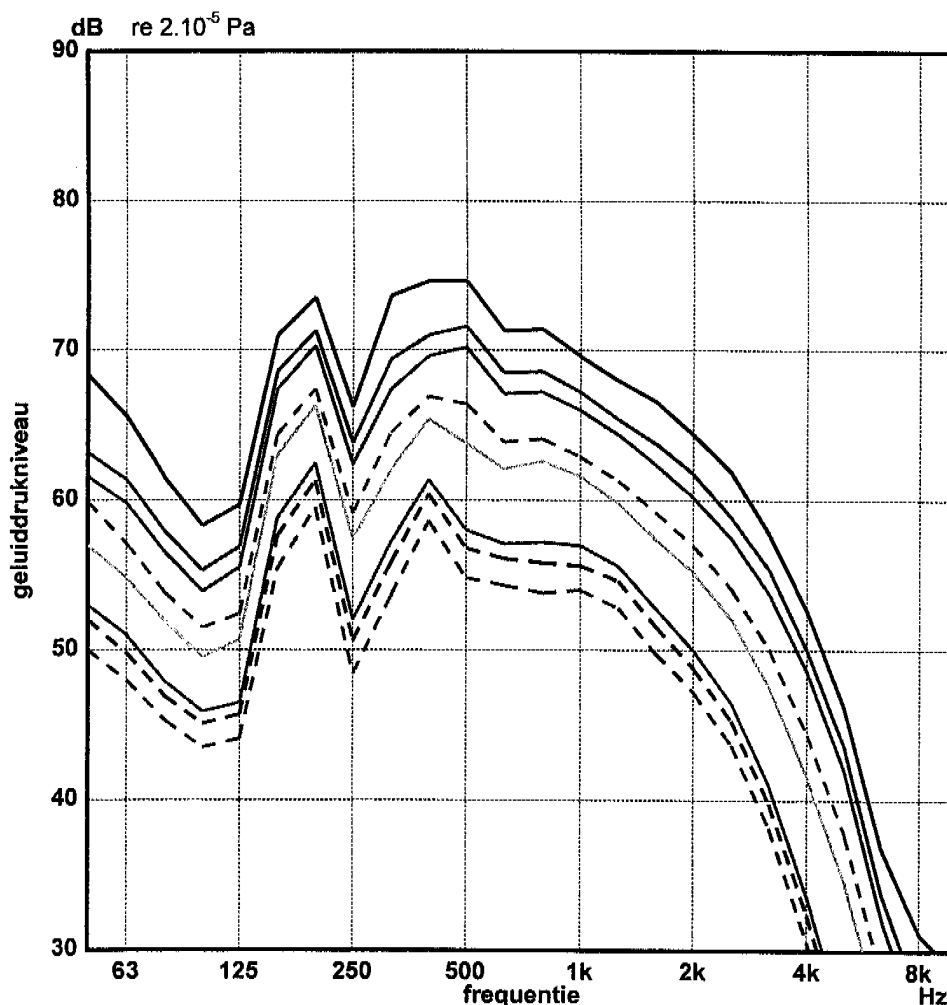
OMSCHRIJVING		
L1	79.9 dB(A)	Meetpositie A 8-8-2004 13.01-13.26 uur h=5m
L5	77.1 dB(A)	Meetpositie A 8-8-2004 13.01-13.26 uur h=5m
L10	75.4 dB(A)	Meetpositie A 8-8-2004 13.01-13.26 uur h=5m
L50	68.5 dB(A)	Meetpositie A 8-8-2004 13.01-13.26 uur h=5m
L90	59.4 dB(A)	Meetpositie A 8-8-2004 13.01-13.26 uur h=5m
L95	55.2 dB(A)	Meetpositie A 8-8-2004 13.01-13.26 uur h=5m
L99	48.6 dB(A)	Meetpositie A 8-8-2004 13.01-13.26 uur h=5m
Leq	71.4 dB(A)	Meetpositie A 8-8-2004 13.01-13.26 uur h=5m



Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

72.1	72.7	79.8	80.5	74.1	68.8	59.2	38.4	dB
68.3	69.7	76.8	77.6	71.4	66.3	56.5	34.0	dB
66.4	68.2	75.1	75.9	69.8	64.4	54.4	31.9	dB
61.2	62.9	68.7	69.2	63.0	56.8	44.0	23.1	dB
57.2	56.4	59.8	60.3	53.2	46.6	33.5	21.2	dB
56.1	51.1	55.3	55.3	50.1	43.5	30.8	20.8	dB
54.2	48.5	49.9	48.9	42.3	36.0	24.8	20.2	dB
63.5	64.9	71.4	72.0	65.8	60.2	49.6	28.2	dB

NR.		OMSCHRIJVING
L1	—	79.0 dB(A) Meetpositie A 8-8-2004 13.27-13.45 uur h=1,5m
L5	—	76.1 dB(A) Meetpositie A 8-8-2004 13.27-13.45 uur h=1,5m
L10	—	74.7 dB(A) Meetpositie A 8-8-2004 13.27-13.45 uur h=1,5m
L50	—	69.8 dB(A) Meetpositie A 8-8-2004 13.27-13.45 uur h=1,5m
L90	—	65.0 dB(A) Meetpositie A 8-8-2004 13.27-13.45 uur h=1,5m
L95	- - -	63.8 dB(A) Meetpositie A 8-8-2004 13.27-13.45 uur h=1,5m
L99	- - -	62.0 dB(A) Meetpositie A 8-8-2004 13.27-13.45 uur h=1,5m
Leq	- - -	71.6 dB(A) Meetpositie A 8-8-2004 13.27-13.45 uur h=1,5m



Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

—	70.8	71.5	76.9	78.5	74.7	69.5	59.2	38.2 dB
—	66.1	69.1	73.9	75.3	72.0	66.7	56.7	34.9 dB
—	64.5	67.9	72.5	73.9	70.8	65.2	55.2	33.3 dB
—	59.8	63.4	68.1	68.7	66.3	60.2	48.7	27.6 dB
—	55.9	59.3	63.9	64.0	61.4	55.3	41.8	22.9 dB
- - -	54.8	58.1	62.7	63.0	60.1	54.1	40.6	22.0 dB
- - -	52.9	56.0	60.8	61.1	58.3	52.3	39.0	20.6 dB
- - -	62.4	64.9	69.6	70.7	67.7	62.0	51.3	30.1 dB