

Geluidbelasting Woonwagenterrein Keesomplein

3 april 2024

In enkele zienswijzen wordt ingegaan op het woonwagenterrein Keesomplein te Zandvoort. Woonwagenterreinen zijn geluigevoelige terreinen geworden en er is geen bestaande MTG-waarde vastgelegd voor dit terrein.

Bestemmingsplan

Voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen geldt dat in de ruimtelijke procedure moet worden onderzocht wat de geluidbelasting is vanwege een gezoneerd industrieterrein. Indien de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt overschreden geldt dat met een hogere waarde procedure een hogere geluidbelasting kan worden toegestaan op de gevel van een geluidgevoelig gebouw of op de grens van een geluidgevoelig terrein.

In Bestemmingsplan "Circuitgebied 2005", vastgesteld op 27 september 2005, wordt ingegaan op het woonwagenterrein aan het Keesomplein. Het volgende is weergegeven:

"Uit akoestisch onderzoek is tevens gebleken, dat de nieuwe (verplaatste) woonwagenlocatie aan het Keesomplein door de getroffen afschermende maatregelen beneden de grens van 50 d(B)A blijft. Nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen zijn in onderhavig plan niet voorzien."

De voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai is 50 dB(A). Uit het akoestisch onderzoek, behorende bij dit bestemmingsplan, blijkt dat de geluidbelasting aan de voorkeursgrenswaarde voldoet. Daarom is er geen hogere waarde procedure of MTG-waarde vastgesteld voor het woonwagenterrein.

Berekening

In verband met de ingediende zienswijzen is er opnieuw een berekening uitgevoerd om de geluidbelasting bij het woonwagenterrein te controleren. In onderstaande afbeelding worden de geluidbelastingen vanwege Circuit Zandvoort rondom de woonwagens weergegeven. De resultaten van de berekeningen zijn in lijn met het eerder uitgevoerde onderzoek. De voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai van 50 dB(A) wordt niet overschreden.



Afbeelding 1; geluidbelasting vanwege Circuitpark Zandvoort bij woonwagens Keesomplein (in dB(A) etmaalwaarde)