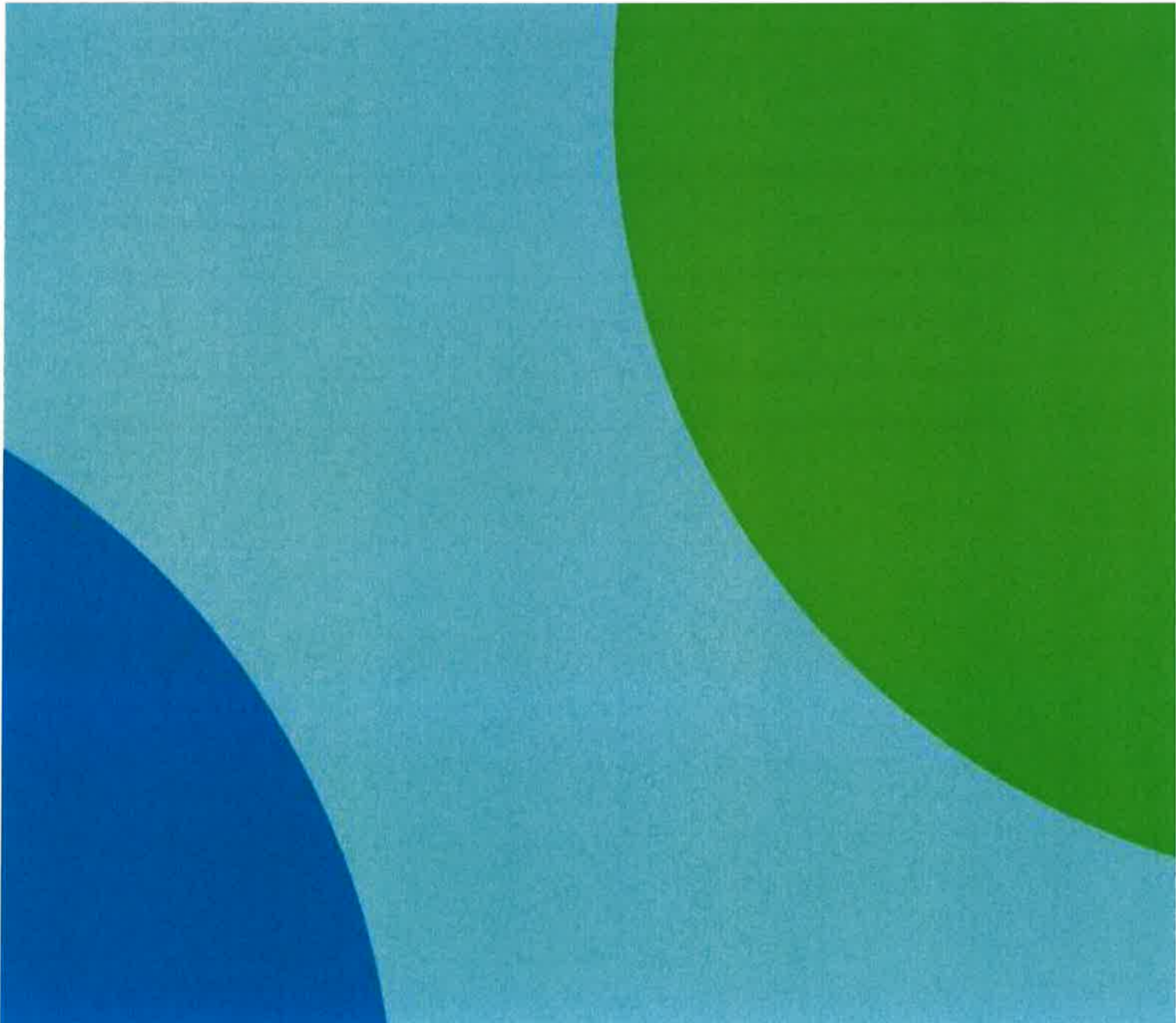


Besluit ter actualisatie van een omgevingsvergunning voor het in werking hebben van een inrichting

ODIJ-Z-23-129254

Exploitatie Circuit Park Zandvoort B.V.

Burgemeester van Alphenstraat 108 Zandvoort



Inhoud

1.1 Beschikking.....	1
1.1.1 Onderwerp	1
Redenen voor deze ambtshalve actualisatie.....	1
1.1.2 Bevoegd gezag	4
1.1.3 Vergunningplicht en Activiteitenbesluit	4
1.1.4 Bestemmingsplan	4
1.1.5 Milieu effectrapportage	4
1.1.6 Wet natuurbescherming en Natura 2000	5
1.1.7 Omgevingsverordening NH2022	6
1.1.8 Richtlijn Industriële Emissies.....	7
1.1.9 Procedure: zienswijzen en advies	7
1.1.10 Toetsingskader actualisatie omgevingsvergunning	8
1.1.11 Milieubelasting	8
1.1.12 Mandaat.....	22
1.1.13 Besluit	22
Begripsbepalingen uit deze vergunning	25
Voorschriften	31
Bijlage 1 Begrenzing inrichting	46
Bijlage 2 Ligging meetpunt 1 (ingezoomd)	47
Bijlage 3 Ligging meetpunten 1, 2a, 2b, 2c, 3 en 4	48
Bijlage 4 Berekeningswijze	49

1.1 Beschikking

1.1.1 Onderwerp

Wij hebben op basis van artikel 2.30 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht de taak om regelmatig te bezien of de voorschriften die verbonden zijn aan de omgevingsvergunning nog toereikend zijn gezien de ontwikkelingen op het gebied van de technische mogelijkheden tot bescherming van het milieu en de kwaliteit van het milieu. Tegen die achtergrond hebben wij besloten om de omgevingsvergunning milieu die geldt voor Exploitatie Circuit Park Zandvoort B.V. (hierna: Circuit Zandvoort) aan de Van Alphenstraat 108 in Zandvoort te toetsen op het voldoen aan de beste beschikbare technieken. Wij hebben hierbij per milieucompartiment en aan de hand van ervaringen uit het werk met deze omgevingsvergunning beoordeeld of de vigerende voorschriften uit de vergunning nog toereikend zijn voor de bescherming van het milieu en deze getoetst aan desbetreffende BBT-documenten in de bijlage behorende bij artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht.

Redenen voor deze ambtshalve actualisatie

In de considerans van de omgevingsvergunning is een overzicht opgenomen met wijzigingen die door de tijd heen en voornamelijk door het college van gedeputeerde staten van Noord-Holland zijn doorgevoerd ten opzichte van de revisievergunning van 1997. Daarmee is een stapeling van vergunningen ontstaan inclusief daarop gebaseerde procedures die populair gezegd niet meer in een archiefdoos is te vatten. Voorschriften zijn tengevolge daarvan en met name ten opzichte van geluid over verschillende documenten verspreid, waardoor voor het toezicht maar ook in zijn algemeenheid slecht inzichtelijk is wat geldt. Dat vraagt steeds om een diepere analyse op de basale vraag: "wat geldt er eigenlijk?" Bovendien zijn bepaalde elementen door inwerkingtreding van het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: het Activiteitenbesluit) in 2013 onder algemene regels komen te vallen en daardoor geen verplicht onderdeel meer van de omgevingsvergunning.

Ingewikkelde puzzel en versplinterde kennis

Het risico op interpretatieverschillen wordt mettertijd groter. Binnen Omgevingsdienst IJmond is een kern van ambtenaren die volledig op de hoogte is van het vergunningdossier, maar het risico bestaat dat door personeelsverloop of anderszins deze kennis vanwege de omvang en daarmee complexiteit van het dossier verloren gaat. Omgevingsdienst IJmond werkt al langere tijd voor zover het de geluidvoorschriften betreft aan de hand van een samenvatting van de voorschriften. Dat is onwenselijk. De vergunning dient zeker voor wat betreft de geldende voorschriften daarin zelf voldoende duidelijk te zijn en overzicht te bieden.

Feitelijk betreft deze actualisatie dan ook vooral een vertaling van die samenvatting en blijven bestaande rechten geconsolideerd.

Gewijzigde inzichten

De vergunning wordt op basis van de laatste inzichten, onze ervaringen en best beschikbare technieken gewijzigd. Daarnaast wordt de vergunning met deze actualisatie geschoond van elementen die onder het Activiteitenbesluit vallen, met betere aansluiting bij de

evenementenvergunning. Tenslotte worden ook andere zaken gebundeld op basis van ervaringen en inzichten uit het toezicht over de afgelopen jaren.

Actualisatie

Dit besluit betreft een actualisatie van de vergunning uit 1997. Dat komt misschien vreemd over, maar sinds 1997 heeft Circuit Zandvoort nooit een algehele revisie aangevraagd en zijn slechts veranderingen gestapeld.

Ook inwerkingtreding Omgevingswet reden voor actualisatie

De inwerkingtreding van de Omgevingswet (hierna: de Ow) per 1 januari 2024 is eveneens aanleiding geweest voor deze actualisatie. Doelstelling is tijdens de transitie naar een nieuw stelsel onder de Ow een geactualiseerde omgevingsvergunning in handen te hebben. Terwijl de geluidkundige basisprincipes onder de voorschriften gehandhaafd blijven, zal onder het stelsel van de Ow allereerst bij omgevingsvisie en omgevingsplan moeten worden bezien hoe om te gaan met de geluidzone, hoe vervolgens het omgevingsplan zich daartoe dient te verhouden en welke gevolgen dat heeft voor deze omgevingsvergunning milieu. Pas na beantwoording van die vragen kan (wederom) werk worden gemaakt van een omgevingsvergunning die goed aansluit op dat stelsel onder de Ow. Verder uitstel zou betekenen dat Omgevingsdienst IJmond moet werken met het huidige (onoverzichtelijke) voorschriftenpakket gedurende de transitie of zou genoodzaakt zijn de omgevingsvergunning onder de Ow te actualiseren zonder voldoende duidelijkheid over de uitwerking van de omgevingsvisie en het omgevingsplan ten opzichte van deze omgevingsvergunning.

Overgangsrecht op basis van de Invoeringswet Ow

In artikel 4.4 van de Invoeringswet Ow is bepaald dat voor een ambtshalve te nemen besluit over een omgevingsvergunning die voor 1 januari 2024 ter inzage is gelegd overeenkomstig het oude regime en dus volgens de Wabo wordt afgehandeld.

Begrenzing van de inrichting

De begrenzing van de inrichting is weergegeven in bijlage 1 zoals vastgesteld bij besluit van 23 december 2019, kenmerk: mdvr/ODIJ-Z-19-069766-344913.

Overzicht eerder verleende omgevingsvergunningen

In het verleden zijn voor deze inrichting de volgende omgevingsvergunningen voor het onderdeel milieu verleend en onherroepelijk geworden:

Tabel 1 Verleende omgevingsvergunningen

Verleende vergunningen milieu	Datum	Kenmerk	Uitspraak/BOB
Revisievergunning Wet milieubeheer (hierna te noemen de "revisievergunning")	12 september 1997	1997-515197	AbRvS E03.97.1607, 26 februari 1998
Ambtshalve aanpassing van de vergunning ex artikel 8.23 Wet milieubeheer	9 november 2001	2001-31494	AbRvS, 200200128/1, 18 februari 2002 (vovo) AbRvS, ECLI:NL:RVS:2002:AE2774, 22 mei 2002 (bodem)
Melding Wet milieubeheer, aangemerkt als aanvraag	29 oktober 2003	2003-36645	
Ambtshalve aanpassing van de vergunning ex artikel 8.23 Wet milieubeheer	2 januari 2006	2005-11210	AbRvS, ECLI:NL:RVS:2007:AZ9004, 21 februari 2007
Veranderingsvergunning Wet milieubeheer ex artikel 8.1 Wet milieubeheer	9 juni 2006	2006-29480	Van rechtswege vervallen vanwege invoering Activiteitenbesluit
Veranderingsvergunning Wet milieubeheer	4 februari 2011	2011-2721	AbRvS, ECLI:NL:RVS:2012:BW6890, 30 mei 2012 (tussen) AbRvS, ECLI:NL:RVS:2012:BY3745, 21 november 2012 (eind)
Veranderingsvergunning Wet milieubeheer	4 februari 2011	2011-1799	AbRvS, ECLI:NLRVS:2011:BQ5899, 19 mei 2011 (vovo) AbRvS, ECLI:NL:RVS:2012:BW6892, 30 mei 2012 (bodem)
Milieu neutrale verandering Wabo	23 december 2019	ODIJ-069766	Besluit op bezwaar, JZ/2020/100985, 20 juli 2023
Milieu neutrale verandering Wabo	31 juli 2023	ODIJ-123848	
Milieu neutrale verandering Wabo	31 juli 2023	ODIJ-123845	

Vergunningen die zijn afgegeven op grond van de Wet milieubeheer zijn op grond van het overgangsrecht zoals opgenomen in artikel 1.2 van de Invoeringswet Wet algemene bepalingen

omgevingsrecht aangemerkt als omgevingsvergunningen. Voor zover rechtsmiddelen zijn aangewend tegen de in de tabel opgenomen vergunning is het laatst daarover gevormd oordeel en kenmerk daarvan opgenomen in het overzicht.

1.1.2 Bevoegd gezag

Op grond van artikel 2.4 van de Wabo is het college van burgemeester en wethouders van gemeente Zandvoort bevoegd om te beslissen op aanvragen over deze inrichting en is daarom bevoegd te besluiten tot wijziging.

De inrichting is genoemd in de categorie 19.1, eerste lid, onder g, sub 2, uit bijlage I onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (hierna: het Bor) en daarmee een inrichting waarop milieuregels van toepassing zijn. De vermelding in de categorie luidt:

"Inrichtingen waar gelegenheid wordt geboden tot het gebruiken van bromfietsen, motorvoertuigen of andere gemotoriseerde voer- of vaartuigen in wedstrijdverband, ter voorbereiding van wedstrijden of voor recreatieve doeleinden."

1.1.3 Vergunningplicht en Activiteitenbesluit

Circuit Zandvoort is een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. De activiteiten die in de inrichting plaatsvinden zijn in bijlage I onderdeel C van het Bor onder categorie 19.4, onder b, van het Bor genoemd. Deze categorie voor de vergunningplicht luidt:

"Als categorieën vergunningplichtige inrichtingen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van dit besluit, worden inrichtingen aangewezen voor het gebruiken van bromfietsen, motorvoertuigen of andere gemotoriseerde voertuigen of vaartuigen in wedstrijdverband of voor recreatieve doeleinden in de open lucht."

Gelet hierop betreft het hier een inrichting type C zoals bedoeld in artikel 1.2 van het Activiteitenbesluit en is dit een vergunningplichtige inrichting. Evenwel is naast de omgevingsvergunning voor een deel van de activiteiten het Activiteitenbesluit van rechtswege van toepassing. In het Activiteitenbesluit is in ieder hoofdstuk aangegeven, welk deel van toepassing is op inrichtingen type C.

1.1.4 Bestemmingsplan

De inrichting is gelegen in bestemmingsplan "Circuitgebied 2005" zoals vastgesteld op 27 september 2005. De activiteiten van de inrichting zijn in overeenstemming met dit bestemmingsplan.

1.1.5 Milieu effectrapportage

In het Besluit milieueffectrapportage (hierna: Besluit mer) zijn drempelwaarden opgenomen om te bepalen of moet worden beoordeeld of een milieueffectrapportage moet worden opgesteld of deze per definitie moet worden opgesteld. De activiteiten zijn genoemd in categorie D.43 uit bijlage 1 van het Besluit mer. Deze categorie luidt:

"De aanleg, wijziging of uitbreiding van permanente race- en testbanen voor gemotoriseerde voertuigen met een openstelling van meer dan acht uur per dag en een oppervlakte groter dan 5 hectare."

Nu dit een actualisatie betreft zonder wijzigingen ten opzichte van de racebaan, is een mer-beoordelingsplicht niet van toepassing. Deze beschikking ziet enkel op het ambtshalve actualiseren van de bestaande voorschriften. Een laatste mer-beoordeling is uitgevoerd in het kader van de milieuneutrale veranderingsvergunning van 23 december 2019.

1.1.6 Wet natuurbescherming en Natura 2000

De activiteiten van de inrichting zijn of worden in het kader van de Wet natuurbescherming al gereguleerd vanuit Gedeputeerde Staten. Deze omgevingsvergunning milieu is geen onderdeel van deze procedure.

In het besluit op bezwaar van 27 februari 2020, kenmerk: 1307163/1359999, over de Wnb vergunning gebiedsbescherming van 25 oktober 2019, kenmerk: OD.292848, van het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland zijn aanvullende voorschriften gesteld indachtig een bij besluit van 25 oktober 2019 ingesteld emissieplafond.

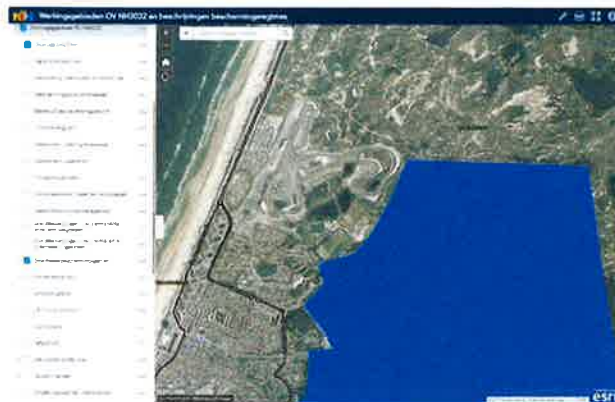
In de naar aanleiding daarvan totstandgekomen uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 5 juli 2023, kenmerk: ECLI:NL:RVS:2023:2587, is het besluit op bezwaar van 27 februari 2020 en daarop volgende rechtbankuitspraak vernietigd. Dat betekent en zo luidt ook het dictum van de uitspraak van de Afdeling dat het college van Gedeputeerde Staten opnieuw diende te besluiten.

Bij ontwerpbesluit van 8 februari 2024, kenmerk OMG-014465/DMS429952, heeft het college van Gedeputeerde Staten gevolg gegeven aan de uit de uitspraak van 5 juli 2023 voortvloeiende opdracht om een nieuw besluit te nemen. Het betreft een ontwerp-maatwerkbesluit onder de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit waarmee opnieuw wordt beoogd de maximale jaarvracht NO_x en het aantal dagen dat de baan moet worden gebruikt voor activiteiten met (niet-elektrische) auto's en motorvoertuigen te beperken. Verder moet Circuit Zandvoort inzicht geven in onder meer het gebruik van het circuit door voertuigen met en zonder katalysator.

Het nog te nemen definitieve besluit is dan ook in de eerste plaats de procedure waarbinnen moet worden gezien in hoeverre voorschriften vanwege het aanwezige Natura 2000-gebied een plek moeten krijgen.

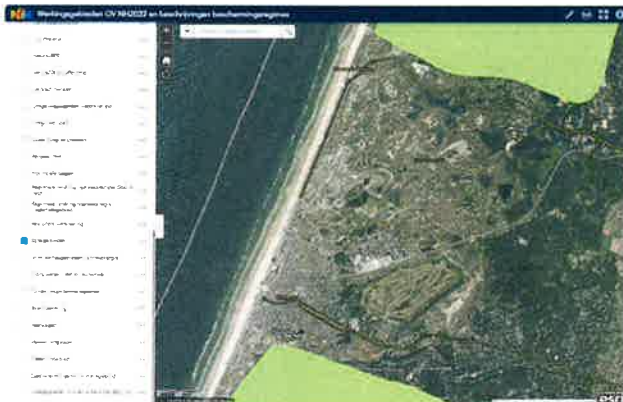
1.1.7 Omgevingsverordening NH2022

De inrichting is niet gelegen in een waterwingebied of grondwaterbeschermingsgebied. Om die reden is op dit deel de Omgevingsverordening NH2022 (hierna: de Omgevingsverordening) niet van toepassing op de inrichting (zie bijgaande figuur 1).



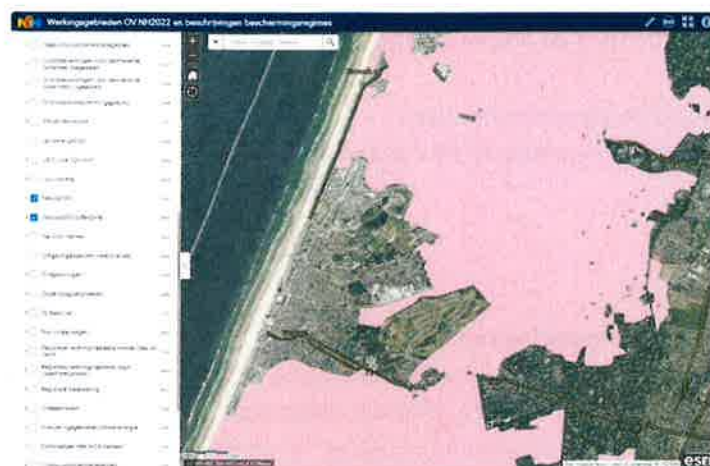
Figuur 1 - Ligging waterwingebied of grondwaterbeschermingsgebied t.o.v. de inrichting

Verder constateren wij dat de inrichting niet is gelegen in een stiltegebied zoals bedoeld in de Omgevingsverordening en om die reden is op dit deel de Omgevingsverordening niet van toepassing op de inrichting (zie bijgaande figuur 2).



Figuur 2 - Ligging stiltegebieden (groen) t.o.v. de inrichting.

De inrichting ligt niet in een Natura 2000-gebied en om die reden is de Omgevingsverordening niet van toepassing.



Figuur 3 - Ligging Natura 2000-gebieden

1.1.8 Richtlijn Industriële Emissies

De activiteiten van de inrichting worden niet genoemd in bijlage I van de Richtlijn industriële emissies. Binnen de inrichting is geen IPPC-installatie aanwezig zodat de Richtlijn industriële emissies niet van toepassing is.

1.1.9 Procedure: zienswijzen en advies

Op grond van artikel 3.10, eerste lid, onder c, van de Wabo is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure gevolgd zoals beschreven in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Wij hebben op 30 november 2023 in het Gemeenteblad, kenmerk 511334, de Zandvoortse Courant en het Haarlems Dagblad bekendgemaakt dat het ontwerpbesluit van 1 december 2023 tot en met 11 januari 2024 ter inzage gelegd zou worden bij Omgevingsdienst IJmond en dat deze tevens was in te zien op www.odijmond.nl. Daarnaast zijn enkele direct betrokkenen van het ontwerp op de hoogte gesteld per brief. Gedurende voornoemde termijn werd aan eenieder gelegenheid geboden tot het naar voren brengen van zienswijzen en zijn adviseurs gevraagd advies uit te brengen.

Zeven reclamanten hebben zienswijzen naar voren gebracht en er is één advies uitgebracht.

Circuit Zandvoort is met gebruikmaking van artikel 3:15, vierde lid, van de Algemene wet bestuursrecht in de gelegenheid gesteld te reageren op de naar voren gebrachte zienswijzen.

De zienswijzen van reclamanten, het advies en de reactie op de zienswijzen van Circuit Zandvoort zijn gezamenlijk in een Nota van beantwoording weergegeven en van een reactie voorzien. Dit heeft naast enkele ambtshalve aanpassingen die ook in de Nota van beantwoording zijn

verantwoord tot enkele wijzigingen geleid. De Nota van beantwoording maakt onderdeel uit van de motivering van dit besluit.

De Nota van beantwoording heeft daarmee de volgende inhoud:

- Zienswijzen
- Algemene reacties ten opzichte van de zienswijzen
- Reacties naar aanleiding van de zienswijzen per reclamant
- Advies en reactie
- Ambtshalve wijzigingen
- Wijzigingenoverzicht

1.1.10 Toetsingskader actualisatie omgevingsvergunning

Op grond van artikel 2.14 van de Wabo hebben wij bij onze beslissing in ieder geval de bestaande toestand van het milieu, de gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken en de mogelijkheden om het milieu hiertegen te beschermen betrokken. Wij hebben de grenswaarden in acht genomen die in het kader van de Wabo, de Wet milieubeheer en de Wet geluidhinder, en hieruit voortvloeiende regelgeving, zijn gesteld, alsmede de instructies die de rijksoverheid en de provincie hebben gegeven voor het opstellen van omgevingsvergunningen.

1.1.11 Milieubelasting

Beste beschikbare techniek

Op grond van artikel 2.22 van de Wabo worden, in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu, voorschriften aan de vergunning verbonden. Voor zover het voorkomen van nadelige gevolgen voor het milieu niet mogelijk is, dienen ze zoveel mogelijk beperkt en ongedaan gemaakt te worden. Uitgangspunt is dat de in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast.

Op grond van artikel 9.2 van de Ministeriële regeling omgevingsrecht (hierna: het Mor) hebben wij met de in de bijlage bij het Mor opgenomen BBT-conclusies en Nederlandse informatiedocumenten over beste beschikbare technieken rekening gehouden bij de bepaling van de beste beschikbare technieken voor zover deze documenten betrekking hebben op onderdelen van of activiteiten binnen de inrichting.

Inzake de milieubelasting van de onderhavige inrichting en de voorschriften die ter bescherming van het milieu aan de vergunning zijn verbonden merken wij het volgende op.

Bodem

[Vigerende vergunning en opgenomen voorschriften](#)

In een rapportage van Wareco van 1 maart 1993, kenmerk 8082/hm.193 worden de bodembedreigende activiteiten beschreven. Het betreft:

- het opslaan van brandstoffen in ondergrondse en/of bovengrondse tanks
- het afleveren van brandstoffen
- het repareren van voertuigen in paddocks en in de pits

- cumulatiepunten van run-offwater
- grindbakken
- stapelputten.

In dit bodemonderzoek van Wareco wordt geadviseerd om op een aantal punten het grondwater te monitoren. Bij het opstellen van de bodemvoorschriften in de revisievergunning is aangesloten bij de monitoringsverplichting. Deze is vastgelegd in de voorschriften 4.1 tot en met 4.5 van de revisievergunning van 12 september 1997, kenmerk 97-515197. De grondslag voor het opleggen van deze monitoring was gelegen in het feit dat de inrichting vroeger in een grondwaterbeschermingsgebied was gelegen. Nu dit niet meer het geval is, is de grondslag voor het opnemen van deze voorschriften komen te vervallen.

Bij het veranderen of beëindigen van activiteiten die potentieel bodembedreigend zijn moet op verzoek van het bevoegd gezag bodemonderzoek worden verricht. Een dergelijk onderzoek moet voldoen aan het protocol Nulsituatie/BSB-onderzoek zoals opgenomen in de uitgave "Bodemonderzoek, Milieuvergunning en BSB". De onderzoeksopzet dient vooraf door het bevoegd gezag te zijn goedgekeurd. Dit is vastgelegd in de voorschriften 4.6 tot en met 4.8 (oud). Tot slot zijn in de voorschriften 4.9 tot en met 4.14 (oud) bodembeschermende voorzieningen en gedragsmaatregelen voorgeschreven.

Actualisatietoets

Ten opzichte van de voorschriften 4.1 tot en met 4.14 (oud) van de vigerende vergunning merken wij het volgende op:

- Bij het opstellen van bodemvoorschriften wordt nu op grond van het Regeling omgevingsrecht aangesloten bij de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming om te komen tot een verwaarloosbaar bodemrisico (zie de begripsbepalingen).
- De term vloeistofdicht zoals wij die nu gebruiken in een omgevingsvergunning milieu betekent dat een bodembeschermende voorziening is goedgekeurd door een hiertoe op grond van het Besluit bodemkwaliteit gecertificeerde instelling.
- Het uitvoeren van bodemonderzoek moet nu voldoen aan de norm NEN 5740.
- Het benzinstation is geen onderdeel meer van het circuit en er wordt verwezen naar verouderde normen.
- De inrichting is niet meer gelegen in een grondwaterbeschermingsgebied.
- Er zijn binnen de inrichting potentieel bodembedreigende activiteiten waarvoor nog geen onderzoek heeft plaatsgevonden, bijvoorbeeld run-offwater.
- Bij het eventueel verplaatsen van bodembedreigende activiteiten ontbreekt de verplichting tot het uitvoeren van bodemonderzoek.

Conclusie

De bodemvoorschriften in de revisievergunning komen in aanmerking voor actualisatie. Gelet hierop kunnen de vigerende voorschriften worden ingetrokken en worden vervangen door nieuwe voorschriften die aansluiten bij de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming en/of het Activiteitenbesluit, waarbij door het treffen van een combinatie van voorzieningen en maatregelen

er een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Voor het uitvoeren van (nieuwe) bodemonderzoeken zullen wij de norm NEN 5740 gaan opnemen in de voorschriften, omdat deze norm de laatste milieuhygiënische inzichten weergeeft.

Voor de bodembedreigende activiteiten waarvoor in het Activiteitenbesluit reeds voorschriften zijn opgenomen om een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren zullen geen voorschriften in de vergunning worden opgenomen. Deze voorschriften hebben directe werking.

Voor locaties waar nog geen bodemonderzoek is uitgevoerd bepaalt de bodemkwaliteitskaart die voor het gebied is vastgesteld de nulsituatie. De bodemkwaliteitskaart gaat voor de inrichting uit van klasse industrie.

Geluid

Voor het compartiment "geluid" is gewerkt met de volgende tussenkopjes, die hierna afzonderlijk worden toegelicht:

- Wettelijk kader
- Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_{Ar} , L_T)
- Maximale geluidsniveaus
- Indirecte hinder verkeer van en naar de inrichting
- Uitzonderlijke Bedrijfsomstandigheden (UBO-dagen)
- Geluid, berekeningsmethodiek
- Tonaal karakter van race-geluid

Wettelijk kader

De inrichting is gelegen op het geluidgezoneerde industrieterrein "Circuit Zandvoort". Bij besluit van 25 juni 1985 heeft de raad van gemeente Zandvoort een geluidzone vastgesteld rond het industrieterrein "Circuit Zandvoort". Dit besluit is bij besluit van het college van gedeputeerde staten van Noord-Holland van 5 augustus 1986, kenmerk 594314, goedgekeurd. Bij besluit van 4 april 1996, kenmerk 96-511793, is een saneringsprogramma van 18 maart 1996 vastgesteld door gedeputeerde staten. Bij besluit van 21 oktober 1996, kenmerk MBG 96021220/574, is dit saneringsprogramma goedgekeurd door de toenmalige minister van VROM en zijn de maximaal toelaatbare geluidbelastingen (hierna: MTG-waarden) vanwege het industrieterrein "Circuit Zandvoort" vastgesteld. Het saneringsprogramma is uitgevoerd en de resultaten daarvan zijn weergegeven in het rapport "Evaluatierapport saneringsmaatregelen Circuit Park Zandvoort Beheer BV, kenmerk 00-HOR-06754, van 18 januari 2001. Daarmee is de geluidzone van het industrieterrein een feit geworden. Het betreft een gezoneerd industrieterrein met daarop één inrichting, Circuit Zandvoort. Ingevolge artikel 2.14, eerste lid, aanhef en onder c, sub 2, van de Wabo dienen wij bij het besluit tot vergunningverlening de grenswaarden in acht te nemen die voortvloeien uit het bepaalde in artikel 41, artikelen 46 tot en met 50 en artikel 53 van de Wet geluidhinder. In dit geval betreft het de vastgestelde geluidzone alsmede de vastgestelde MTG-waarden.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_{Ar} , L_T)

In de representatieve bedrijfssituatie, de situatie die vaker voorkomt dan twaalf keer per jaar en waarbij de inrichting haar volledige capaciteit benut, moet het bedrijf voldoen aan geluidgrenswaarden. Voor het voldoen aan de geluidgrenswaarden in de representatieve bedrijfssituatie zijn in de omgevingsvergunning voorschriften opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

In de revisievergunning van 1997 zijn de grenswaarden gesitueerd op de meetpunten 2a, 2b, 2c, 3 en 4. De meetpunten 2a, 2b, 2c en 3 zijn gelegen op gevels van de meest nabijgelegen woningen en de grenswaarde bedraagt 55 dB(A) etmaalwaarde. Deze etmaalwaarde is gebaseerd op de bij het hogere waardenbesluit van de minister van VROM van 21 oktober 1996, kenmerk MBG 96021220/574, vastgestelde MTG-waarden. Meetpunt 4 is gelegen in het duingebied (zonegrens) en daar geldt een grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op basis van de vastgestelde geluidszone. Meetpunt 1 is gelegen binnen de inrichting, direct naast de racebaan. Zie voor de ligging bijlage 2. De grenswaarde bedraagt 81 dB(A) etmaalwaarde. Het naleven van de grenswaarde op dit controlepunt zorgt ervoor dat wordt voldaan aan de grenswaarde op de meetpunten 2a, 2b, 2c en 3. Voor de ligging van deze punten zie figuur 4 en bijlage 3. De exacte ligging van de meetpunten is met coördinaten in de voorschriften opgenomen.



Figuur 4 Ligging meetpunten en controlepunt

Om te borgen dat aan grenswaarden bij meetpunten 2a, 2b, 2c en 3 (woonomgeving) wordt voldaan is indertijd door akoestische specialisten van gedeputeerde staten onderzoek gedaan naar alle uitgevoerde akoestische maatregelen die in het kader van de sanering industrielawaai zijn gerealiseerd. De bevindingen zijn verantwoord in het rapport "Evaluatierapport saneringsmaatregelen Circuit Park Zandvoort Beheer B.V.", kenmerk 00-HOR-06754, van 18 januari 2001). Hierbij zijn onder meer de volgende aspecten onderzocht:

1. het gerealiseerde saneringsresultaat
2. de overdrachtsverzwakking tussen meetpunt 1 en de woonomgeving.

In deze rapportage worden de volgende conclusies getrokken:

Ad 1 - Geconcludeerd kan worden dat met de aanleg van de saneringsmaatregelen de beoogde reductie van de geluidsbelasting in de woonomgeving daadwerkelijk is gerealiseerd.

Ad 2 - Tijdens de races treedt op meetpunt 3 de hoogste geluidsbelasting op. Uit de meetresultaten blijkt dat na het voltooien van de aanleg van het circuit de overdrachtdemping tussen meetpunt 1 en 3 (hoogste leefniveau) 26 dB(A) bedraagt, inclusief meteocorrectieterm. Naast de overdracht tussen meetpunt 1 en 3 is tevens de overdracht tussen meetpunt 1 en 2b (Lorentzstraat) van belang. Om die reden zijn daarom ook tussen meetpunt 1 en 2b metingen uitgevoerd. Uit de meetgegevens is gebleken dat de overdracht tussen meetpunt 1 en 2b hoger is dan de overdracht tussen meetpunt 1 en 3. Indien voldaan wordt aan de geluidsvoorschriften die betrekking hebben op meetpunt 3, mag om deze reden geconcludeerd worden dat tevens voldaan wordt aan de geluidsvoorschriften op de meetpunten 2a, 2b en 2c. Op basis van deze resultaten is er ambtshalve een extra voorschrift aan de revisievergunning van 1997 verbonden om er zorg voor te dragen dat aan de grenswaarden wordt voldaan.

Bij voorschrift 5.14 werd ten aanzien van meetpunt 1 een grenswaarde van 81 dB(A) etmaalwaarde voorgeschreven. Inrichtinghoudster heeft een vaste geluidmeetinstallatie gerealiseerd op meetpunt 1 die functioneert als een type 1 geluidmeetinstallatie, waarbij het geluidsniveau bij gebruik van Circuit Zandvoort continu wordt gemonitord.

In opdracht van het bevoegde gezag is in 2019 onderzoek uitgevoerd waaruit bleek dat de gehanteerde overdrachtsverzwakking van -26 dB(A) nog steeds juist is. De titel van de daaruit voortvloeiende onderzoeksrapportage luidt: "Geluidmetingen Circuit Zandvoort 17 en 18 mei 2019" uitgevoerd door ingenieursbureau M+P", kenmerk M+P.ODIJ.19.01.3, van 31 juli 2019.

Na veranderingen op het circuit (omgevingsvergunning 23 december 2019, kenmerk ODIJ-Z-69766) is door adviesbureau Peutz opnieuw onderzocht of deze reductie nog als gegeven voor de beoordeling van het geluid op de meetpunten in de omgeving van het circuit kan gelden. Uit de rapportage van 3 maart 2021, kenmerk FA 4287-105-RA-002, is gebleken dat dit het geval is. In de uitspraak van de rechtbank Noord-Holland van 3 januari 2023, kenmerk HAA 22/74 komt ook de rechtbank tot de conclusie dat de overdrachtsverzwakking tussen meetpunt 1 en meetpunt 3 -26 dB(A) bedraagt. Het bevoegd gezag controleert op basis van deze reductie op de geluidsnormen waarbij is gebleken dat er geen overschrijdingen hebben plaats gevonden.

[Actualisatietoets langtijdgemiddelde beoordelingsniveau \(\$L_{A,T}\$, \$L_T\$ \)](#)

Gelet op de geluidsvoorschriften met betrekking tot de grenswaarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de representatieve bedrijfssituatie concluderen wij dat deze in voldoende mate in acht worden genomen door de vigerende revisievergunning en er wordt voldaan aan de vastgelegde geluidzonerings op basis van de Wet geluidhinder. Om deze reden is er geen noodzaak tot actualiseren en zijn de voorschriften ongewijzigd in de onderhavige vergunning opgenomen.

Maximale geluidsniveaus

Bij het opstellen van de geluidsvoorschriften van de revisievergunning van 12 september 1997, kenmerk 97-515197, is een norm voor piekgeluiden opgenomen, waarbij de piekgeluiden veroorzaakt door raceauto's buiten beschouwing zijn gebleven. De reden is dat het aanzwellen en wegsterven van het geluid van raceauto's vergelijkbaar is met weg- en spoorweggeluid en niet zal leiden tot schrikreacties. Daarom is het niet nodig geacht hiervoor een afzonderlijke grenswaarde op te nemen voor geluidpieken zoals dat bij industrieel geluid, zoals hameren, bijvoorbeeld wel het geval zou zijn.

Voor de overige bronnen waarbij niet van het gehele circuit gebruik wordt gemaakt gelden wel voorschriften ten aanzien van piekgeluiden. Deze piekgeluiden zijn genormeerd op een etmaalwaarde van 65 dB(A) op meetpunten 2a, 2b, 2c, 3 en 4.

5-minuten-LAeq

Bij onder meer het besluit van 4 februari 2011, kenmerk 2011-2721, is de revisievergunning aangepast. Aan de revisievergunning is een voorschrift verbonden met een zogenaamd 5-minuten-LAeq. Dit voorschrift stelt een grenswaarde aan het gemeten 5-minuten-LAeq waarmee wordt beoogd hinder te voorkomen van verhoogde geluidsniveaus.

Omdat met het 5-minuten-LAeq primair beoogd wordt de hinder op reguliere racedagen te voorkomen en hier moeilijk aan voldaan kan worden tijdens racedagen is bepaald dat er gedurende 110 dagen op jaarbasis niet aan voldaan behoeft te worden. Hiermee is bereikt dat het circuit niet onnodig in zijn activiteiten wordt belemmerd maar dat dit hinderaspect evenwel zijn afbakening kent.

Het voorschrift is ter discussie gesteld bij de Raad van State door zowel de inrichtinghoudster en belangengroepen voor omwonenden die geluidsoverlast ondervinden. In de tussenuitspraak van de Afdeling van 30 mei 2012, kenmerk ECLI:NL:RVS:2012:BW6890 heeft de Afdeling geoordeeld dat het bevoegd gezag de grenswaarden in dit voorschrift heeft kunnen opnemen. In de uitspraak van 26 mei 2021, kenmerk HAA 19/5534, naar aanleiding van een handhavingsverzoek heeft de rechtbank Noord-Holland de werking van het systeem rond de vaststelling en registratie van het 5-minuten-LAeq bevestigd.

Actualisatietoets piekgeluiden

De norm voor piekgeluiden (L_{Amax}) in de vigerende vergunning is in overstemming met de grenswaarden zoals gesteld in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. De inrichtinghoudster kan aan deze waarde voldoen en biedt in lijn met de uitspraken voldoende bescherming tegen teveel kortstondig optredende hinder. Er bestaat geen nut of noodzaak de voorschriften te actualiseren.

Geluid- indirecte hinder verkeer van en naar de inrichting

Het verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting kan ook indirecte geluidhinder met zich meebrengen. Het gaat hierbij om geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen. Indirecte hinder veroorzaakt door verkeer van personen en goederen naar en van de inrichting. Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is gebleken, dat de geluidmissie vanwege verkeersbewegingen op een openbare weg (op of buiten het industrieterrein) van en naar een inrichting op een gezoneerd industrieterrein, niet getoetst wordt aan:

1. de voor de inrichting geldende langtijdgemiddelde- en piekgeluidgrenswaarden
2. de in de circulaire van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 29 februari 1996 neergelegde normstelling inzake geluidhinder die wordt veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting.

Gelet op de jurisprudentie is afgezien van toetsing van de geluidmissie van verkeersbewegingen van en naar de inrichting. Deze jurisprudentie gaat verder niet alleen over geluidhinder maar geldt ook voor alle nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van en naar de inrichting. Zie de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 10 januari 2007, kenmerk ECLI:NL:RVS:2007:AZ5846.

Actualisatietoets indirecte hinder

Het reguleren van verkeersstromen bij grotere bezoekerstroom van en naar de inrichting moet om deze reden ook worden geregeld in een evenementenvergunning. Gelet hierop hebben wij voorschrift 1.10 tot en met 1.13 van de revisievergunning niet meer opgenomen in deze actualisatie van de vergunning. Het regelen van verkeersstromen wordt door gemeente Zandvoort gereguleerd in een evenementenvergunning.

Uitzonderlijke Bedrijfsomstandigheden (UBO-dagen)

Los van de representatieve bedrijfssituatie bestaat de mogelijkheid om ook een aantal uitzonderlijke bedrijfsomstandigheden toe te staan, zogenoemde UBO-dagen. In de vigerende vergunning zijn in de voorschriften maximaal twaalf dagen aangewezen als UBO-dag. De werking van de vigerende vergunning is voor wat betreft de UBO-dagen bevestigd door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, kenmerk E03.97.1607 van 26 februari 1998 en ECLI:NL:RVS:2012:BW6892 van 30 mei 2012.

De huidige wettelijke basis hiervoor is gelegen in artikel 1b van de Wet geluidhinder. In artikel 1 van de Wet geluidhinder blijkt uit de definitie van het begrip "internationaal racecircuit" dat dit ook van toepassing is op Circuit Zandvoort. Voorafgaand aan ieder jaar dient de inrichtinghouder aan het bevoegd gezag wel een opgave te doen welke dagen hiertoe worden gebruikt. In de revisievergunning worden dit UBO-dagen genoemd. Deze dagen zijn onder voorwaarden toegestaan. In het kader van de rechtszekerheid voor de omgeving zijn deze UBO-dagen per klasse voorzien van maximale geluidgrenswaarden. Dat regime zetten wij met deze omgevingsvergunning voort.

In de vergunningaanvraag van 17 juni 2010 (rapport adviesbureau Peutz met kenmerk FA 4287-WM) is aangegeven dat de UBO-dagen ook betrekking kunnen hebben op grootschalige muziekgeluidsactiviteiten. In het technisch onderzoek behorende bij de aanvraag zijn tevens de geluidniveaus in de woonomgeving in beeld gebracht indien één of meer UBO-dagen worden ingevuld met muziekgeluidsactiviteiten. In de aanvraag zijn in de rapportage met kenmerk FA 4287-30-RA#002 de uitgangspunten weergegeven voor het houden van muziekgeluidsactiviteiten. Hierbij is onder meer aangegeven dat deze muziekgeluidsactiviteiten alleen plaats zullen vinden in de dagperiode op het paddockterrein waarbij het hoofdpodium in principe van de woningen af zal worden gericht. Teneinde de geluidniveaus in de woonomgeving zoveel mogelijk te beperken, zal gebruik worden gemaakt van speakersystemen (conform de huidige stand der techniek) met een adequate richtwerking (bijvoorbeeld 'line-arrays'). Hiermee wordt zoveel mogelijk voorkomen dat de geluidemissie onnodig naar de omgeving wordt uitgestraald.

In het akoestisch onderzoek bij deze aanvraag is aangetoond dat dergelijke muziekgeluidsactiviteiten inpasbaar zijn binnen de voor raceactiviteiten geldende geluidgrenswaarden. In de veranderingsvergunning van 7 februari 2011, kenmerk 2011-1799, zijn daarom voorschriften opgenomen om te voldoen aan deze grenswaarden waarbij tevens een extra beperking is opgenomen die specifiek bedoeld is voor hinder van de zware bastonen. Naast een grenswaarde gebaseerd op de A-weging is ook een grenswaarde opgenomen gebaseerd op de C-weging van geluid, de dB(C). Met die weging wordt beoogd dat het muziekgeluid van de bastonen beperkt blijft.

Actualisatietoets UBO-dagen

Feitelijk is in de Wet geluidhinder de wettelijke basis opgenomen voor de zogenaamde UBO-dagen. Deze zijn onder het stellen van geluidgrenswaarden toegestaan. Alleen voor UBO-dagen die worden benut voor de Formule 1 blijft gelden dat geen geluidgrenswaarden van toepassing zijn. Omdat het ook mogelijk is om UBO-dagen in te zetten voor muziekgeluidsactiviteiten hebben wij de vergunning wel geactualiseerd voor wat betreft de locatie waar deze muziekgeluidsactiviteit moet plaatsvinden. Ook zijn eisen gesteld aan het speakersysteem om de geluidniveaus in de woonomgeving te beperken.

Berekeningsmethodiek geluid

Wij merken op dat in de vigerende omgevingsvergunningen wordt verwezen naar de IL-HR-13.01 uitgave 1981 (IL-HR-13.01). Nu is gebruikelijk te verwijzen naar de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999" (hierna: HMRI) als beste beschikbare techniek. De berekeningsmethodiek van de HMRI is nagenoeg identiek aan die van de IL-HR-13.01 en daarom hebben wij besloten om op dit punt de vergunning te actualiseren door de verwijzing naar de IL-HR-13.01 te veranderen naar "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999" of "HMRI".

Wij hebben in het akoestisch rekenmodel de mogelijkheid om de geluidsbelasting met beide methoden te berekenen. Wij hebben gecontroleerd of het aanpassen niet heeft geleid tot andere uitkomsten. Hierbij is gebleken dat dit niet leidt tot significante verschillen. Om die reden is er voor

gekozen om te verwijzen naar de laatste milieuhygiënische inzichten in de berekeningsmethodiek, zijnde de HMRI.

Tonaal karakter van racegeluid

Gedeputeerde staten van Noord-Holland heeft in 2010 onderzoek laten doen naar een meetmethode om het eventuele tonale karakter van racegeluid te kunnen bepalen. De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in het rapport van Van Keulen Advies B.V. van 2 december 2010, met kenmerk VKa.09nh11.10r039, getiteld "Onderzoek naar de geschiktheid van ISO-1996:2 om tonaliteit van racelawaai vanwege het Circuit Zandvoort vast te stellen". In dit onderzoek wordt het volgende gesteld:

"Het motorgeluid ten gevolge van raceauto's wordt gekenmerkt door inlaat- en uitlaatgeluid. Zowel het inlaat- als het uitlaatgeluid bestaat uit een reeks pulsen met als grondfrequentie het motortoerental. Voor "open" motoren heeft het derhalve een sterk tonaal karakter.

Bij viertaktmotoren wordt het aanzuigen van het verse mengsel en het uitblazen van de verbrandingsgassen door de op- en neergaande zuiger tezamen met de kleppen gestuurd. Daardoor vindt dit proces veel geleidelijker plaats waardoor de pulsen veel minder steil en daardoor langer zijn. Het geluid is dan minder "scherp" en minder sterk tonaal. Het toepassen van geluiddempers, meestal in de uitlaat, heeft als doel het pulskarakter met een grote inhoud aan hoge, voor het gehoor extra hinderlijke, frequenties zoveel mogelijk om te zetten in een gelijkmatige uitstroming met minder hoogfrequente componenten.

Op basis van voornoemde kan als vuistregel worden gehanteerd dat categorieën waarbij elke vorm van uitlaatgeluiddemping ontbreekt als tonaal kunnen worden aangemerkt. Dit geldt ook voor tweetaktraceklassen.

Raceauto's en -motoren rijden rond op een circuit met meerdere bochten waarbij auto's remmen en optrekken. Verder rijden er meerdere voertuigen tegelijkertijd. Hierdoor treden er spectrale verschuivingen en optellingen op. Het circuit van Zandvoort is hiervan een voorbeeld.

Racelawaai is vanwege zijn specifiek karakter zeer opvallend. Als vuistregel kan worden aangehouden dat het al waarneembaar is zodra het niveau minder dan 15 dB(A) onder het heersende achtergrond geluidniveau ligt. Voor andere bronnen zonder een dergelijke herkenbaarheid en hinderlijkheid is dat in zijn algemeenheid ongeveer 10 dB(A).

Het verschil van 5 dB(A) komt overeen met de toeslag bij toetsing in geval van tonaal geluid.

Het is in de literatuur niet altijd duidelijk of racegeluid tonaal is. In het algemeen wordt in de literatuur aangehouden dat racegeluid niet tonaal is (behoudens de bijzondere raceklassen zoals de F1). Individuele voertuigen binnen een raceklasse kunnen wel zeker tonaal zijn.

Door de unit Handhaving van de provincie Noord-Holland zijn in het verleden los van bovenstaande argumentatie toch een aantal raceklassen op basis van waarnemingen als tonaal aangemerkt, het betreft hier:

- Formule 1
- Formule 3
- Formule BMW
- DTM.”

De onder de bullet points genoemde raceklassen worden allemaal onder een van de UBO-dagen verreden en op deze dagen hoeft het racegeluid onder de geldende vergunning niet op tonaliteit te worden beoordeeld. Feitelijk geldt de toetsing aan tonaal karakter daarmee alleen op reguliere dagen. Omgevingsdienst IJmond heeft beoordeeld of het racegeluid afkomstig van het circuit op reguliere racedagen is aan te merken als tonaal geluid. Hierbij is door meerdere inspecteurs vastgesteld dat dit niet het geval is.

Gelet op bovenstaande en het feit dat wij hebben voorgeschreven dat voertuigen met geluiddempers moeten rijden, is tonaliteit van racegeluid uitgesloten. Wij hebben daarom ook op reguliere racedagen toetsing aan het tonaal karakter van het racegeluid uitgezonderd.

Meetnauwkeurigheid vaste meetinstallatie op meetpunt 1

Op meetpunt 1 worden de geluidsniveaus gemeten met een vaste geluidmeetinstallatie met integrerende geluidsniveaumeters (Leq-bepaling) met digitale aflezing. Het betreft een zogenoemde type 1 geluidsniveaumeter, althans geluidsniveaumeter die als zodanig functioneert, wordt gekeurd en onderhouden. Dat is met de meetinstallatie op meetpunt 1 zoals deze nu functioneert het geval. Hierbij zijn de volgende grootheden van belang.

Grootheid	Vereiste nauwkeurigheid
Afstand	8%
Oppervlak	10%
Tijdsperioden	10%
Gemiddelde windsnelheid	30% of 1 m/s
Gemiddelde windrichting	20
Afreesnauwkeurigheid bij geluidsniveaubepaling	0,5 dB*

De afreesnauwkeurigheid speelt geen rol indien gebruik gemaakt wordt van integrerende geluidsniveaumeters (Leq-bepaling) met digitale aflezing.

1. De vaste meetinstallatie staat op zeer korte afstand van de baan en altijd op een vaste afstand en hoogte. Ten gevolge hiervan kunnen de meetresultaten dan ook geen afwijkingen vertonen.
2. Het oppervlak van de bron, de baan van het circuit, verandert niet en zal evenmin kunnen leiden tot onnauwkeurigheden in de meetresultaten.
3. De vaste meetinstallatie meet altijd, zodat afwijkingen in tijdsduur niet kunnen voorkomen.
4. Door variaties in weersomstandigheden (windsnelheid en windrichting) krijgt geluid dat met de wind meegaat een met de hoogte toenemende snelheid. In de HMRI1999 wordt ervan

uitgegaan dat dit optreedt op een afstand van tenminste 50 meter (zie meteocorrectie). Gelet op de korte afstand tussen de vaste meetinstallatie ten opzichte van de baan zullen meteorologische omstandigheden niet leiden tot een significante onnauwkeurigheid.

5. Tot slot merken wij op dat er gebruik wordt gemaakt van een integrerende geluidsniveaumeter met digitale aflezing. De HMRI1999 geeft aan dat de afleesnauwkeurigheid dan geen rol speelt.
6. De HMRI1999 bevat slechts een maximale meetonnauwkeurigheid van 1 dB(A). Dit geldt niet als recht of als geluidruimte die in het voordeel van vergunninghouder behoort te worden uitgelegd. Indien op basis van andere gegevens een lagere meetonnauwkeurigheid geldt, kan blijkens de ruimte die de HMRI hiervoor biedt, worden bepaald dat die meetonnauwkeurigheid in aanmerking moet worden genomen. Zeker bij een vaste meetinstallatie die functioneert als een geluidsniveaumeter type 1.

Jaarlijks wordt de geluidmeetinstallatie op meetpunt 1 geïjkt. Naar aanleiding daarvan wordt een certificaat tot stand gebracht die aan Omgevingsdienst IJmond moet worden overgelegd. Daarin wordt ook de meetonnauwkeurigheid van de meetinstallatie verantwoord. Gelet op bovenstaande hebben we ten aanzien van het geluidniveau op meetpunt 1 voorgeschreven dat dit wordt bepaald met inachtneming van de in het certificaat van de laatstbekende ijking opgenomen meetonnauwkeurigheid van de meetinstallatie.

Lucht

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door het toepassen van de beste beschikbare technieken en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Luchtemissies voor inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels uit het Activiteitenbesluit.

Luchtkwaliteitseisen

Bij het verlenen van de laatste milieuneutrale verandering (kenmerk ODIJ-Z-19-069766) heeft inrichtinghouder een onderzoek laten uitvoeren naar de luchtkwaliteit. Het betreft een onderzoek van adviesbureau Peutz getiteld "Luchtkwaliteit in de omgeving ten gevolge van Circuit Zandvoort" met rapportnummer FA 4287-71-RA-001 van 13 november 2019. Doel van dat onderzoek was om aan te tonen dat de inrichting kan voldoen aan de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Bij de berekeningen is rekening gehouden met het organiseren van de Dutch Grand Prix en de daarmee samenhangende aantrekking van verkeer van en naar de inrichting. Uit dit onderzoek van Peutz blijkt uit de resultaten, inclusief het organiseren van de Dutch Grand Prix, dat er geen overschrijdingen van de grenswaarden voor PM₁₀, PM_{2,5} en NO₂ als gesteld in bijlage 2 van de Wet milieubeheer optreden. Bovendien wordt voldaan aan het in-niet-betekennende-mate-criterium. Het gaat dus om een activiteit waarvan de bijdrage aan de luchtverontreiniging klein is. Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor het actualiseren van de vigerende omgevingsvergunning.

Algemene regels Activiteitenbesluit

Het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling bevatten regelgeving voor het beperken van emissies van bedrijven. Hierin staan de emissiegrenswaarden voor lucht die gelden voor alle typen inrichtingen. Voor een inrichting type C geldt dat afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit ingevolge artikel 2.3a, eerste lid, van het Activiteitenbesluit van toepassing is. Wij merken op dat als in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit (emissie)eisen zijn opgenomen deze dan direct werkend zijn voor de inrichtinghoudster.

Vigerende voorschriften lucht

In de vigerende voorschriften zijn geen voorschriften opgenomen met betrekking tot de emissies naar de lucht. In de considerans van de vigerende revisievergunning wordt aangegeven dat vanuit gasgestookte stookinstallaties een emissie kan plaatsvinden maar dat deze wordt geregeld door het Besluit emissie eisen milieubeheer B. Om die reden zijn indertijd geen voorschriften opgenomen.

Mogelijke emissies binnen de inrichting

Binnen de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats die van invloed kunnen zijn op de kwaliteit van de lucht:

- het in gebruik hebben van stookinstallaties
- het in gebruik hebben van koelinstallaties met koudemiddelen
- het in gebruik hebben van een racecircuit.

Ten aanzien van het in gebruik hebben van gasgestookte stookinstallaties merken wij op dat in hoofdstuk 3 in afdeling 3.2.1 van het Activiteitenbesluit voorschriften zijn opgenomen. Deze voorschriften zijn direct van toepassing en gaan over het veilig functioneren, een optimale verbranding en energiezuinigheid van een stookinstallatie. Hiermee wordt voldaan aan de best bestaande techniek. Er is wat dit betreft geen noodzaak voor het actualiseren van voorschriften.

Ten aanzien van het in gebruik hebben van koelinstallaties ten behoeve van koeling van voedingsmiddelen dan wel comfort merken wij op dat in de Europese verordening 1005/2009, de zogenaamde F-gassenverordening, voorschriften zijn opgenomen om door middel van goed onderhoud emissies naar de lucht te voorkomen.

De werkzaamheden moeten worden verricht door een hiervoor gecertificeerd persoon. Omdat deze verordening direct werkend is op de inrichting en deze voorschriften feitelijk een beschrijving zijn van de best bestaande techniek zijn voor mogelijke emissies uit koelingen is er geen noodzaak voor het actualiseren van voorschriften.

Tot slot merken wij ten overvloede op dat de emissies van stikstof ten opzichte van het Natura 2000-gebied in de verbrandingsgassen van brandstoffen die ontstaan tijdens het gebruik van het circuit gereguleerd zijn en worden in de Wnb vergunning, zoals verwoord in paragraaf 1.1.6.

Afvalstoffen

Op grond van de Wet milieubeheer worden onder de bescherming van het milieu mede verstaan de zorg voor een doelmatig beheer van afvalstoffen. Een aanvraag voor een omgevingsvergunning

moet dan ook getoetst worden aan de criteria voor een doelmatig beheer van afvalstoffen. Het afvalstoffenbeleid is neergelegd in het Landelijk afvalbeheerplan LAP3.

Het beleidskader is in LAP3 verdeeld over vier delen (A tot en met D). In deel B zijn - naast een algemeen hoofdstuk over het LAP en de circulaire economie – alle activiteiten die bij afvalbeheer een rol spelen uitgewerkt. Het gaat dan over onderwerpen zoals preventie, inzamelen, opslaan en allerlei vormen van verwerken. Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. Het uitgangspunt is dan ook dat voor alle bedrijven het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt. Daarnaast moeten afvalstoffen worden gescheiden, gescheiden worden gehouden en gescheiden worden afgegeven.

Vigerende voorschriften

In de vigerende vergunning is in voorschrift 2.1 een registratievoorschrift opgenomen voor het afgeven van (gevaarlijke) afvalstoffen. In hoofdstuk 10 van de Wet milieubeheer is in artikel 10.38 een vergelijkbare verplichting opgenomen. Deze verplichting is direct werkend.

Vrijkomende afvalstoffen

Bij de reguliere bedrijfsvoering dienen afvalstoffen naar soort gescheiden te worden bewaard en gescheiden te worden afgevoerd. Hiermee wordt invulling gegeven aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

Tijdens activiteiten van het circuit zijn meerdere bedrijfssituaties mogelijk. Bij grotere races heeft Circuit Zandvoort een grotere bezoekerstoestroom waarbij meer afvalstoffen kunnen ontstaan dan gebruikelijk. Te denken valt aan plastic drinkbekers en borden, papieren trays en etensresten. Bezoekers moeten bij activiteiten met meer dan 15.000 bezoekers gestimuleerd worden deze afvalstromen gescheiden te houden. Dit kan bijvoorbeeld door het plaatsen van afvaleilanden op strategische plekken waarbij deze drie stromen apart kunnen worden ingezameld en door voorlichting te geven aan de bezoekers. Ook het toepassen van statiegeldbekers is een optie tijdens een dergelijke activiteit. Gelet hierop hebben wij aan de vergunning voorschriften verbonden die gaan over het opstellen van een afvalstoffenplan met een vijfjaarlijkse actualisatieverplichting. Dit afvalstoffenplan behoeft goedkeuring van het bevoegd gezag. Na afloop van een activiteit met meer dan 15.000 bezoekers dient het terrein van de inrichting voorts te worden schoongemaakt alsmede het terrein in een straal van 25 meter rondom de inrichting.

De scheiding van de afvalstromen papier en plastic gebeurt momenteel alleen ten opzichte van de kantoren. Om deze reden is een voorschrift opgenomen om binnen een afzienbare termijn de afvalstromen papier en plastic binnen de gehele inrichting te scheiden.

Actualisatietoets afvalstoffen

Voorschrift 2.1 van de vigerende vergunning kan komen te vervallen omdat deze verplichting is geregeld in de Wet milieubeheer en deze direct werkend is. Gelet op de vigerende vergunning zijn geen voorschriften opgenomen voor een doelmatig beheer van afvalstoffen en het opruimen van zwerfafval in een straal van 25 meter rondom de inrichting. Ook ontbreekt een afvalstoffenplan

tijdens activiteiten met grotere bezoekerstoestroom. Aanvullend is afvalstoffenscheiding van papier en plastic op termijn verplicht gesteld. Op deze punten is de vergunning geactualiseerd.

Afvalwater

In de inrichting komt bij de volgende activiteiten afvalwater vrij:

- wassen van motorvoertuigen (paragraaf 3.3.2 Activiteitenbesluit)
- huishoudelijk afvalwater van douches en/of toiletten (paragraaf 3.1.4 Activiteitenbesluit)
- afvalwater afkomstig uit een keuken voor het bereiden van voedingsmiddelen (paragraaf 3.6.1 Activiteitenbesluit)
- lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening (paragraaf 3.1.3 Activiteitenbesluit).

Voor deze afvalwaterstromen geldt dat in het Activiteitenbesluit voorschriften zijn verbonden om een goede werking van de riolering en de aangekoppelde apparatuur te waarborgen die direct werkend zijn op de inrichting.

Daarnaast kan er run-offwater (afstromend regenwater) van de baan afstromen dat mogelijk vervuild is met olie of andere (vloei)stoffen afkomstig van of door racevoertuigen. Gelet hierop is aan deze vergunning een onderzoeksverplichting verbonden om de kwaliteit van dit run-offwater te bepalen.

Energie

In de inrichting wordt het energieverbruik bepaald door:

- verwarmingsinstallaties
- koelinstallaties
- verlichting
- keukenapparatuur
- overige apparatuur.

Het stroomverbruik bedraagt meer dan 200.000 kWh op jaarbasis. In het Activiteitenbesluit zijn voorschriften opgenomen die ook op de onderhavige inrichting van toepassing zijn. Om deze reden zijn er geen energiebesparingsvoorschriften aan de vergunning verbonden.

Opslag en levering van (gevaarlijke) stoffen

Binnen de inrichting worden verpakte gevaarlijke stoffen opgeslagen binnen de onderhoudswerkplaatsen. Daarnaast vindt tijdens het racen opslag en gebruik plaats van brandstoffen. In de vigerende vergunning wordt in voorschrift 3.6 verwezen naar de hoofdstukken 6, 7, 8 en 9 van de richtlijn CPR 15-1. Het betreft opslag tot maximaal 10 ton gevaarlijke stoffen per voorziening. In de Mor is thans PGS 15 aangewezen als de beste beschikbare techniek voor het opslaan van gevaarlijke stoffen. Hoewel de bouwkundige eisen uit de richtlijn CPR 15-1 min of meer overeenkomen met de eisen uit PGS 15 is er ook op dit gebied aanleiding om het voorschrift te actualiseren. In PGS 15 worden namelijk naast bouwkundige voorschriften ook meer maatregelen verplicht op organisatorisch gebied en aanduiding. Gelet hierop zullen wij nieuwe

voorschriften aan de vergunning verbinden om verpakte gevaarlijke stoffen op de juiste wijze op te slaan waarbij wordt aangesloten bij PGS 15.

Tijdens races wordt brandstof aangevoerd in zowel tankwagens als in verpakking in trailers. Uit de tankwagens wordt direct brandstof afgeleverd en uit de trailers worden de verpakking naar diverse locaties binnen de inrichting vervoerd. Voor deze situaties zijn in de vigerende omgevingsvergunningen geen voorschriften opgenomen terwijl dit wel inherent is aan de werking van een circuit. Gelet hierop hebben wij de revisievergunning geactualiseerd om een voldoende beschermingsniveau te realiseren waarbij ook is aangesloten bij het Activiteitenbesluit. Aanvullend is de verplichting voor een gevaarlijke stoffenplan opgenomen, om de veiligheid van de omgeving te waarborgen.

Ongewoon voorval

Indien zich in een inrichting een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, waardoor nadelige gevolgen voor het milieu zijn ontstaan of dreigen te ontstaan, treft degene die de inrichting drijft, onmiddellijk de maatregelen die redelijkerwijs van hem kunnen worden verlangd, om de gevolgen van die gebeurtenis te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken (artikel 17.1 Wm). Degene die een inrichting drijft, waarin zich een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, meldt dat voorval zo spoedig mogelijk aan het bevoegd gezag.

Dit kan 24 uur per dag en 7 dagen per week via het [semafoonnummer 06-65013610](tel:06-65013610). Hierbij worden, zodra zij bekend zijn, de volgende gegevens verstrekt:

- de oorzaken van het voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan
- de ten gevolge van het voorval vrijgekomen stoffen, alsmede hun eigenschappen
- andere gegevens die van belang zijn om de aard en de ernst van de gevolgen voor het milieu van het voorval te kunnen beoordelen
- de maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken
- de maatregelen die worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nogmaals kan voordoen (artikel 17.2 Wm).
- Voor meer informatie over het melden van ongewone voorvallen, zie de website www.odijmond.nl.

1.1.12 Mandaat

In het "Mandaatbesluit Omgevingsdienst IJmond" van 15 december 2015 en in werking getreden op 1 januari 2016 heeft het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort de directeur van Omgevingsdienst IJmond gemandateerd tot het verlenen van vergunningen op grond van artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder a, c en e juncto artikel 3.10, derde lid, van de Wabo.

1.1.13 Besluit

Wij besluiten op grond van bovenstaande overwegingen om van alle omgevingsvergunningen milieu genoemd in tabel 1 de voorschriften en begripsbepalingen in te trekken.

Wij besluiten gelet op voorgaande overwegingen om op grond van artikel 2.30 en 2.31 van de Wabo onderstaande begripsbepalingen en voorschriften aan de vergunning van 12 september 1997 met kenmerk 97-515197 te verbinden.

Beverwijk, 30 mei 2024

namens het college van burgemeester en wethouders van gemeente Zandvoort,


J. Zandhuis,
Directeur

Een afschrift van dit besluit is gezonden aan

- Inrichtinghoudster
 - Exploitatie Circuit Park Zandvoort B.V. (per brief)
- Indieners van zienswijzen
 1. Het college van B&W van Bloemendaal (per brief)
 2. Een inwoner van Zandvoort (per brief)
 3. Een inwoner van Zandvoort (per brief)
 4. Drie inwoners van Haarlem (per brief)
 5. Stichting Rust bij de Kust (per brief)
 6. Stichting Duinbehoud (per brief)
 7. Stichting Vrienden van Middenduin (per brief)
- Indiener van een advies
 - Veiligheidsregio Kennemerland (per email: risicobeheersing@vrk.nl)

Van de publicatie van dit besluit is kennisgegeven aan

- PWN (per email: info@pwn.nl)
- Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (per email: info@odnzkg.nl)
- Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (per email: info@odnhn.nl)
- Gemeente Haarlem (per email: info@haarlem.nl)
- Gemeente Heemstede (per email: info@heemstede.nl)
- Gemeente Zandvoort (per email: info@zandvoort.nl)
- Politie Noord-Holland (per email: milieu.noord-holland.nl)
- Klankbordgroep Circuit Zandvoort (per email: elefferts@haarlem.nl)

Begripsbepalingen uit deze vergunning

In deze vergunning wordt verstaan onder:

5-minuten-LAeq	A-gewogen equivalent geluidsniveau ten opzichte van een referentiedruk van 20 µPa over een periode van 5 minuten.
Activiteitenbesluit	Activiteitenbesluit milieubeheer.
ADR	de op 30 september 1957 te Genève tot stand gekomen Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg (Trb. 1959, 171).
Afvalstoffen	Alle stoffen, preparaten of voorwerpen waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is te ontdoen of zich moet ontdoen.
Afvalwater	Alle water waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of zich moet ontdoen.
AS SIKB 6700	Accreditatieschema Inspectie bodembeschermende voorzieningen versie 2.0, 19 februari 2015
BBT	Beste beschikbare technieken: het meest doeltreffende en geavanceerde ontwikkelingsstadium van de activiteiten en exploitatiemethoden waarbij de praktische bruikbaarheid van speciale technieken om het uitgangspunt voor de emissiegrenswaarden en andere vergunningsvoorwaarden te vormen is aangetoond, met het doel emissies en effecten op het milieu in zijn geheel te voorkomen of, wanneer dat niet mogelijk is, te beperken.
Bodem	Bovenste laag van de aardkorst, die begrensd is door het vaste gesteente en het aardoppervlak, bestaande uit minerale deeltjes, organisch materiaal, water, lucht en levende organismen.
Bodembedreigende activiteit	Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof.
Bodembedreigende stof	Een stof die de bodem kan verontreinigen als bedoeld in bijlage 2 van deel 3 van de NRB, en stoffen of mengsels als omschreven in artikel 3 van de EG-verordening indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels die de bodem kunnen verontreinigen.

Bodembeschermende voorziening	Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.
Bodemrisico	De kans op en omvang van een bodemverontreiniging door een bedrijfsmatige activiteit.
Bodemverontreiniging	Situatie waarbij stoffen door menselijk handelen/toedoen in de bodem zijn gekomen en één of meer van de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, plant of dier, wordt verminderd of bedreigd.
BRL	Beoordelingsrichtlijn die door de Raad voor Accreditatie erkende certificatie-instellingen wordt gehanteerd als grondslag voor de behalen of behouden van certificaten.
CMR-stof:	stof of preparaat die volgens EG richtlijn 1272/2008 is geclassificeerd is als Kankerverwekkend categorie 1a of 1b of als Mutageen categorie 1a of 1b of als «Voor de voortplanting giftig» categorie 1a of 1b;
Energiebesparing	De zorg voor een zuinig gebruik van energie dat kan worden bereikt door zo efficiënt mogelijk om te gaan met energie.
Gasfles	Een verplaatsbare drukhouder met een waterinhoud van ten hoogste 150 liter.
Geluidsniveau in dB(A)	Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.
Geluidsniveau in dB(C)	Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(C), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.
Gevaarlijke afvalstoffen	Afvalstoffen die een of meer van de in Bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

Gevaarlijke stoffen	Stoffen en voorwerpen, waarvan het vervoer volgens het ADR is verboden of slechts onder daarin opgenomen voorwaarden is toegestaan, dan wel stoffen, materialen en voorwerpen aangeduid in de International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG-Code).
Gevoelige gebouwen	Woningen en gebouwen die op grond van artikel 1 van de Wet geluidhinder worden aangemerkt als andere geluidsgevoelige gebouwen, met uitzondering van die gebouwen behorende bij de inrichting.
Gevoelige terreinen	Terreinen die op grond van artikel 1 van de Wet geluidhinder worden aangemerkt als geluidsgevoelige terreinen, met uitzondering van die terreinen behorende bij de betreffende inrichting.
Gevoelige objecten	Gevoelige gebouwen of gevoelige terreinen.
Gewasbeschermingsmiddelen	Stof als bedoeld in artikel 1 van de Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden.
Gezoneerd industrieterrein	Industrieterrein als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder.
Hergebruik	Elke handeling waarbij producten of componenten die geen afvalstoffen zijn, opnieuw worden gebruikt voor hetzelfde doel als dat waarvoor zij waren bedoeld.
HMRI 1999	Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999
IJkbron	Geluidbron waaruit een referentietoon komt (van meestal 94 dB bij 1000 Hz) speciaal bedoeld om de geluidsniveaumeter te ijken.
IMDG-code	International Maritime Dangerous Goods Code. Internationale codering voor gevaarlijke stoffen
Inrichting	Elke door de mens bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was, ondernomen bedrijvigheid die binnen een zekere begrenzing pleegt te worden verricht.
Kalenderjaar	Een kalenderjaar is een periode van één jaar, beginnende op 1 januari en eindigend op 31 december.

Leefniveau	Hoogte (ten opzichte van het maaiveld ter plaatse), waarop zich gevels van woningen bevinden.
RIE	Richtlijn Industriële Emissies, Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging)
L_{Ar,LT}	Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, gemeten in de loop van een bepaalde periode en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.
L_{Amax}	Maximaal geluidsniveau gemeten in meterstand <<F>> of <<fast>> als vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.
Lekbak	Een constructie, waarvan de vloer, wanden of drempels van vloeistofdicht, onbrandbaar materiaal is vervaardigd en tevens tegen de betreffende opgeslagen stoffen bestand is. Deze constructie heeft een inhoud van tenminste de inhoud van het grootste vat, vermeerderd met 10% van de inhoud van de overige vaten, die in deze constructie staan opgesteld.
NEN-norm	Nederlandse Norm, uitgegeven door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NNI).
NRB	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming, uitgegeven door Agentschap NL, www.agentschap.nl .
Olieafscheider	Een toestel bestemd voor de behandeling van oliehoudend afvalwater, waarin ten gevolge van het verschil in dichtheid en het vertragen van de vloeistofstroom, olie grotendeels wordt gescheiden van de vloeistofstroom.
Onbrandbaar	Het onbrandbaar zijn overeenkomstig het bepaalde in NEN 6064.
Openbaar vuilwaterriool	Voorziening voor de inzameling en het transport van stedelijk afvalwater, in beheer bij een gemeente of een rechtspersoon die door een gemeente met het beheer is belast.
PAK's	Polycyclische aromatische koolwaterstoffen

PGS	Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, zie www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl .
Preparaten	Preparaten in de zin van de Preparatenrichtlijn (Richtlijn 1999/45/EG van het Europees Parlement en de Raad).
Race-activiteiten:	Gemotoriseerde race activiteit waarbij gebruik wordt gemaakt van het gehele circuit.
Reguliere racedag(en):	Gebruik van het circuit voor race activiteiten met motorvoertuigen, behoudens de UBO-dagen.
Regeling	Activiteitenregeling milieubeheer.
Terugverdientijd	De verhouding tussen de investering voor een maatregel na aftrek van eventuele subsidies en de jaarlijkse opbrengsten van de maatregel ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing en andere besparingen.
UBO-dagen	Dagen waarop in de dagperiode een afwijkend geluidniveau ten gevolge van uitzonderlijke bedrijfsomstandigheden van toepassing is (muziekgeluid en/of racegeluid).
UBO-dag klasse	Een UBO-dag met een bepaald (toegestaan) geluidsniveau.
Uitzonderlijke bedrijfsomstandigheden	Omstandigheden zoals bedoeld in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening
Verwaarloosbaar bodemrisico	Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van voorzieningen en maatregelen het ontstaan of de toename van verontreiniging van de bodem gemeten tussen het nul- en eindsituatieonderzoek, bedoeld in artikel 2.11, eerste en derde lid, van het Activiteitenbesluit, zo veel mogelijk wordt voorkomen en waarbij herstel van de bodem redelijkerwijs mogelijk is.
Vetafscheider	Een toestel bestemd voor de behandeling van vethoudend afvalwater, waarin ten gevolge van het verschil in dichtheid en het vertragen van de vloeistofstroom, vet grotendeels wordt gescheiden van de vloeistofstroom.
Vloeistofdichte bodemvoorziening	Vloer of verharding direct op de bodem en het vloeistofdichte deel van het vuilwaterriool die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of verharding kan komen.

**(Vloeistof-)kerende
voorziening**

Fysieke barrière die in staat is stoffen tijdelijk te keren.

Vuilwaterriool

Een openbaar vuilwaterriool, een andere voorziening voor de inzameling en het transport van stedelijk afvalwater, aangesloten op een zuiveringsvoorziening, die blijkens een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 van de Waterwet mede voor het zuiveren van stedelijk afvalwater is bedoeld, of aangesloten op een zuiveringstechnisch werk, of een werk, niet zijnde een voorziening voor de inzameling of het transport van afvalwater, aangesloten op een zuiveringstechnisch werk.

Zwerfvuil

Afvalstoffen die zichtbaar en diffuus in het milieu terecht zijn gekomen ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten.

Besteladressen

Publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij onderstaande instanties, zoals:

NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:

De Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NNI), afdeling Verkoop, Postbus 5059, 2600 GB Delft, ☎ 015 - 2690391, fax: 015 - 2690271, www.nen.nl.

Voorschriften

1. Algemeen

1.1. Gelijkwaardigheid

1.1.1. In afwijking van het gestelde in de voorschriften van deze vergunning staat het de inrichtinghouder vrij om na een daartoe strekkend verzoek gelijkwaardige middelen ter bescherming van het milieu toe te passen. Een dergelijk verzoek moet vooraf door het bevoegd gezag worden goedgekeurd. Het bevoegd gezag kan aan de goedkeuring bij besluit nadere eisen verbinden.

1.2. Indeling bedrijf

1.2.1. Binnen de inrichting moet een actuele tekening aanwezig zijn met daarop de indeling van het bedrijf. Deze omvat in ieder geval:

- gebouwen met hun functie
- opstallen met hun functie
- interne wegen en toegangen
- de ligging van de bedrijfsriolering en zuiveringstechnische voorzieningen
- de baan met de bijbehorende pitstraat
- opslagplaatsen van verpakte gevaarlijke stoffen
- eventuele tanks en/of installaties

1.3. Gedrag

1.3.1. De inrichting, met inbegrip van het open terrein, moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren. Zwerfvuil afkomstig van de inrichting in een straal van 25 meter rondom de inrichting moet worden verwijderd en afgevoerd.

1.3.2. Buiten openingstijden dient het terrein van de inrichting doelmatig te zijn afgesloten zodat wordt voorkomen dat onbevoegden toegang hebben tot de inrichting.

2. Geluid

2.1. Algemeen

2.1.1. De ligging van de meetpunten genoemd in dit hoofdstuk zijn grafisch weergegeven in bijlagen 2 en 3 en betreffen de volgende rijkdriehoekcoördinaten:

- Meetpunt 1 x=97281 y=489055 (op Circuit Zandvoort naast de baan)
- Meetpunt 2a x=97784 y=488330 (Lorentzstraat west)
- Meetpunt 2b x=97958 y=488381 (Lorentzstraat midden)
- Meetpunt 2c x=98114 y=488433 (Lorentzstraat oost)
- Meetpunt 3 x=96913 y=488742 (Burgemeester van Alphenstraat)
- Meetpunt 4 x=97875 y=490525 (Duinpieperpad)

2.1.2. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau afkomstig van de inrichting mag op de meetpunten 1, 2a, 2b, 2c, 3 en 4 de in navolgende tabel genoemde geluidgrenswaarden niet overschrijden:

Beoordelingspunt	Beoordelingshoogte	L _{Ar,Lt} in dB(A) 07:00 – 19:00	L _{Ar,Lt} in dB(A) 19:00 – 23:00	L _{Ar,Lt} in dB(A) 23:00 – 07:00
Meetpunt 1	5 m	81	76	
Meetpunten 2a, 2b en 2c	Leefniveau	55	50	45
Meetpunt 3	Leefniveau	55	50	45
Meetpunt 4	5 m	50	45	40

2.1.3. De door de inrichting veroorzaakte geluidsniveaus van piekgeluiden, L_{Amax} vanwege activiteiten, anders dan race-activiteiten, mogen op de meetpunten 2a, 2b, 2c, 3 en 4 over de hierna genoemde perioden de in navolgende tabel genoemde geluidgrenswaarden niet overschrijden:

Beoordelingspunt	Beoordelingshoogte	L _{Amax} in dB(A) 07:00 – 19:00	L _{Amax} in dB(A) 19:00 – 23:00	L _{Amax} in dB(A) 23:00 – 07:00
Meetpunten 2a, 2b en 2c	Leefniveau	65	60	55
Meetpunt 3	Leefniveau	65	60	55
Meetpunt 4	5 m	60	55	50

2.1.4. Race-activiteiten waarbij gebruik wordt gemaakt van het circuit zijn in de nachtperiode (tussen 23:00 en 07:00 uur) niet toegestaan.

2.1.5. Het 5-minuten-LA_{eq} mag op meetpunt 1 in de onderstaande perioden de volgende waarden niet overschrijden:

- 85 dB(A) van 07:00 uur tot 19:00 uur;
- 80 dB(A) van 19:00 uur tot 23:00 uur.

2.1.6. Het bepaalde in voorschrift 2.1.5 is niet van toepassing op maximaal 110 dagen per kalenderjaar.

2.1.7. Het mogelijk gebruik van een dag waarop naar verwachting een overschrijding van het 5-minuten-LA_{eq} zal optreden als bedoeld in voorschrift 2.1.6 wordt uiterlijk op de daaraan voorafgaande dag in een register op de website van inrichtinghoudster gepubliceerd.

2.1.8. In een register op de website van inrichtinghoudster moet het aantal dagen met bijbehorende datum en activiteit zijn vermeld waarop uit een meting is gebleken dat daadwerkelijk het 5-minuten-LA_{eq} is overschreden.

- 2.1.9. Voor dagen ten aanzien waarvan overeenkomstig voorschrift 2.1.7 voorafgaand via het register op de website is gepubliceerd dat naar verwachting een overschrijding van het 5-minuten-LAeq zal optreden dient binnen drie dagen na afloop van die dag in het register te worden gepubliceerd of het 5-minuten-LAeq al dan niet daadwerkelijk is overschreden.
- 2.1.10. Inrichtinghoudster moet binnen twee maanden na afloop van een kalenderjaar het volgende inzichtelijk maken:
- het totaal aantal dagen ten aanzien waarvan overeenkomstig voorschrift 2.1.7 voorafgaand was aangegeven dat naar verwachting een overschrijding van het 5-minuten-LAeq zou optreden
 - het totaal aantal dagen als bedoeld in voorschrift 2.1.9 ten aanzien waarvan uit metingen is gebleken dat daadwerkelijk het 5-minuten-LAeq is overschreden en gebruik is gemaakt van de regeling als bedoeld in voorschrift 2.1.6.

2.2. UBO-dagen

2.2.1. Op maximaal 12 UBO-dagen per kalenderjaar gelden in de periode van 07.00 uur tot 19.00 uur niet de voorschriften 2.1.2 en **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**, maar ten aanzien van die periode de in navolgende tabellen weergegeven geluidgrenswaarden per UBO-dag klasse.

Voor UBO-dag klasse A (maximaal 3 dagen/kalenderjaar, met een submaximum van 1 dag/kalenderjaar ten behoeve van een muziekgeluidsactiviteit)

Beoordelingspunt	Beoordelingshoogte [in m]	L _{Ar} ,L _t in dB(A) 07.00 – 19.00	L _{Ar} ,L _t in dB(C) 07.00 – 19.00*
Meetpunt 1	5	101	
Meetpunten 2a, 2b en 2c	Leefniveau	75	90
Meetpunt 3	Leefniveau	75	90
Meetpunt 4	5	70	85

Voor UBO-dag klasse B (maximaal 3 dagen/kalenderjaar)

Beoordelingspunt	Beoordelingshoogte [in m]	L _{Ar} ,L _t in dB(A) 07.00 – 19.00	L _{Ar} ,L _t in dB(C) 07.00 – 19.00*
Meetpunt 1	5	98	
Meetpunten 2a, 2b en 2c	Leefniveau	72	87
Meetpunt 3	Leefniveau	72	87
Meetpunt 4	5	67	82

Voor UBO-dag klasse C (maximaal 3 dagen/kalenderjaar)

Beoordelingspunt	Beoordelingshoogte [in m]	L _{Ar} ,L _t in dB(A) 07.00 – 19.00	L _{Ar} ,L _t in dB(C) 07.00 – 19.00*
Meetpunt 1	5	95	84
Meetpunten 2a, 2b en 2c	Leefniveau	69	84
Meetpunt 3	Leefniveau	69	84
Meetpunt 4	5	64	79

Voor UBO-dag klasse D (maximaal 3 dagen/kalenderjaar)

Beoordelingspunt	Beoordelingshoogte [in m]	L _{Ar} ,L _t in dB(A) 07.00 – 19.00
Meetpunt 1	5	104
Meetpunten 2a, 2b en 2c	Leefniveau	78
Meetpunt 3	Leefniveau	78
Meetpunt 4	5	73

* Geldt aanvullend indien desbetreffende UBO-dag in hoofdzaak wordt ingezet als muziekgeluidsactiviteit als bedoeld in voorschrift 2.2.4.

2.2.2. In plaats van de onder klasse D bedoelde UBO-dagen, geldt voor de Formule 1 Grand Prix dan wel diens opvolger, gedurende maximaal drie dagen per kalenderjaar geen

normering.

- 2.2.3. Race-activiteiten op UBO-dagen mogen uitsluitend tussen 08:00 uur en 19:00 uur plaatsvinden.
- 2.2.4. Als een UBO-dag wordt ingezet voor een muziekgeluidsactiviteit moet op de meetpunten 2, 3 en 4 worden voldaan aan de geluidgrenswaarden in dB(C) van UBO-klasse A, B of C zoals genoemd in voorschrift 2.2.1 De muziekgeluidsactiviteit moet plaatsvinden op het paddockterrein en het hoofdpodium moet van de woningen af worden gericht in noordnoordwestelijke richting. Luidsprekersystemen moeten een adequate richtwerking hebben om onnodige geluidemissies naar de woningen te voorkomen.
- 2.2.5. Jaarlijks vóór 1 februari dient vergunninghoudster een overzicht van de UBO-dagen met bijbehorende UBO-klasse, te overleggen aan het bevoegd gezag. Van deze UBO-dagen en bijbehorende UBO-klasse dient ten minste tien dagen van te voren, op een voor het algemene publiek kenbare wijze, ten genoegen van het bevoegd gezag kennis te worden gegeven in de plaatselijke media. Afwijken van de ingediende planning voor UBO-dagen is slechts mogelijk na toestemming van het bevoegd gezag.
- 2.2.6. Uiterlijk tien dagen voor een UBO-dag dient vergunninghoudster, overeenkomstig de berekeningswijze, zoals aangegeven in de aan deze beschikking aangehechte bijlage 4, ten genoegen van het bevoegd gezag aan te geven welk langtijdgemiddelde beoordelingsniveau zal optreden op meetpunt 1 op een hoogte van 5 meter boven het niveau van de baan. Deze berekening dient tezelfdertijd op de internetsite van de inrichtinghoudster te worden gepubliceerd. De berekening is bepalend voor het gebruik van de in voorschrift 2.2.1 bedoelde geluidgrenswaarden voor de dagperioden.
- 2.2.7. Gedurende UBO-dagen dienen door of vanwege vergunninghoudster, op het in voorschrift 2.2.6 bedoelde meetpunt, geluidmetingen te worden uitgevoerd waarbij elke twee of vijf minuten of na toestemming van het bevoegd gezag op enig andere wijze, het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt vastgesteld. De resultaten van deze metingen dienen binnen veertien dagen na beëindiging van de UBO-dag te worden gepubliceerd op de internetsite van de inrichtinghoudster.
- 2.2.8. De resultaten van de in voorschrift 2.2.7 bedoelde geluidmetingen dienen binnen twee weken na uitvoering van de metingen te worden overgelegd aan het bevoegd gezag.

2.3. Meten en berekenen van geluid

- 2.3.1. Geluidmetingen en berekeningen en de boordeling van de resultaten moeten worden uitgevoerd volgens de Handleiding meten- en rekenen industrielawaai 1999.

- 2.3.2. In afwijking van hetgeen is opgenomen in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 wordt het vastgestelde equivalente geluidsniveau ten gevolge van racegeluid niet verhoogd met een toeslag voor eventueel tonaal geluid.
- 2.3.3. Bij het bepalen van de geluidsniveaus op meetpunt 1 dient uitsluitend te worden uitgegaan van de meetnauwkeurigheid van de vaste meetinstallatie op meetpunt 1 zoals aangegeven op het laatst overgelegde certificaat zoals bedoeld in voorschrift 2.4.2.

2.4. Middelvoorschriften geluid

- 2.4.1. Om te voldoen aan de geluidgrenswaarden in deze beschikking moet het racegeluid op meetpunt 1 op vijf meter hoogte worden gemonitord met een geluidmeetinstallatie type 1, althans meetinstallatie die als zodanig functioneert, wordt gekeurd en onderhouden. Bij dreigende overschrijdingen van de geluidgrenswaarden dienen direct maatregelen getroffen te worden om een overschrijding te voorkomen. Eenmaal per maand dient deze meter door middel van een ijkbron te zijn gecontroleerd op de goede werking, waarover logboek wordt bijgehouden.
- 2.4.2. De in voorschrift 2.4.1 genoemde geluidmeter dient jaarlijks te worden gekalibreerd door een hiervoor geaccrediteerde instelling conform het gestelde in de IEC 61672. Het certificaat dient binnen de inrichting aanwezig te zijn en dient (digitaal) binnen één maand te worden overgelegd aan het bevoegd gezag.
- 2.4.3. De in voorschrift 2.4.1 genoemde geluidmeter dient in een goede staat van onderhoud te worden gehouden en dient altijd bedrijfsgereed te zijn.
- 2.4.4. Tijdens reguliere racedagen dienen alle deelnemende voertuigen met een verbrandingsmotor te zijn voorzien van een werkende geluidsdemper.

2.5. Luidspreker-en/of geluidinstallatie(s)

- 2.5.1. Geluid afkomstig van de binnen de inrichting in gebruik zijnde luidsprekerinstallaties, mag de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de in voorschrift 2.1.2 genoemde plaatsen niet verhogen.
- 2.5.2. Het gebruik van de geluidinstallaties tussen 23:00 uur en 07:00 uur is niet toegestaan.

3. Bodem

3.1. Algemeen

- 3.1.1. Bodembedreigende activiteiten moeten door het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefinieerd in de NRB. Hieraan wordt in ieder geval voldaan als de voorschriften in dit hoofdstuk worden nageleefd.

3.2. Vloeistofdichte bodemvoorzieningen

- 3.2.1. Het parkeren van een tankwagen met vloeibare brandstoffen alsmede de aflevering daaruit, vindt plaats boven een doelmatige vloeistofdichte bodemvoorziening.
- 3.2.2. Het parkeren van een (vrachtwagen met) trailer met verpakte vloeibare brandstoffen alsmede de uitlevering, vindt plaats boven een doelmatige vloeistofdichte voorziening.
- 3.2.3. De vloeistofdichte bodemvoorziening(en) als bedoeld in voorschriften 3.2.1 en 3.2.2 moet(en) in geval van inwerkingtreding van die voorschriften voor 1 september 2024 op 1 september 2024 zijn gerealiseerd. In alle overige gevallen binnen 12 weken na inwerkingtreding.
- 3.2.4. De vloeistofdichte bodemvoorziening als bedoeld in voorschriften 3.2.1 en 3.2.2 moet zijn aangesloten op een olie- benzineafscheider (NEN-EN 858-1 en -2) die direct moet worden afgesloten als zich een calamiteit voordoet.
- 3.2.5. Een binnen de inrichting als bodembeschermende bodemvoorziening, toegepaste vloeistofdichte vloer of verharding is overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument beoordeeld en goedgekeurd door een instelling, die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.¹
- 3.2.6. Een vloeistofdichte bodemvoorziening en het vloeistofdichte deel van het vuilwaterriool worden zo spoedig mogelijk na aanleg en vervolgens ten minste eenmaal per zes jaar ter goedkeuring worden beoordeeld door een inspectie-instantie met een erkenning bodemkwaliteit voor AS SIKB 6700.
- 3.2.7. Degene die de inrichting drijft draagt zorg voor:
- a. reparatie en regelmatig onderhoud van de vloeistofdichte bodemvoorziening overeenkomstig hoofdstuk 3 van de NRB, en
 - b. een jaarlijkse controle van de bodembeschermende voorziening overeenkomstig bijlage 6 van AS SIKB 6700.
- 3.2.8. Een vloeistofdichte bodemvoorziening en het vloeistofdichte deel van het vuilwaterriool wordt opnieuw beoordeeld en goedgekeurd overeenkomstig voorschrift 3.2.6 indien de reparatie, het regelmatig onderhoud of de controle, bedoeld in voorschrift 3.2.7 niet of niet overeenkomstig dat lid is uitgevoerd of indien een tijdens een controle geconstateerd gebrek niet binnen twee maanden is gerepareerd.

3.3. Bodembeschermende maatregelen

- 3.3.1. Locaties waar reparaties en onderhoud van voertuigen plaatsvindt moeten zijn voorzien van een vloeistofkerende vloer die in goede staat van onderhoud verkeert.

¹ Toelichting: tekst en informatie over de richtlijnen vindt u op www.SIKB.nl. Het overzicht van erkende aannemers en inspectie-instellingen vindt u op deze website.

- 3.3.2. Het afleveren van vloeibare brandstof niet uit een tankwagen vindt plaats boven een doelmatige vloeistofkerende voorziening.²
- 3.3.3. Ten behoeve van het realiseren van een verwaarloosbaar bodemrisico vindt bij het in werking hebben van een acculader het laden van een accu met een acculader plaats boven een bodembeschermende voorziening.
- 3.3.4. Bodembedreigende (afval)stoffen moeten worden opgeslagen in deugdelijke gesloten verpakkingen boven een lekbak en een vloeistofkerende vloer.
- 3.3.5. Tap- en vulwerkzaamheden van bodembedreigende vloeistoffen moeten plaatsvinden boven een lekbak en een vloeistofkerende vloer.
- 3.3.6. De inrichtinghoudster moet eenmaal per jaar de vloeistofkerende voorzieningen visueel volgens bijlage 6 van AS SIKB 6700 inspecteren. De resultaten van deze inspectie worden vastgelegd in een logboek.

3.4. Keuringen

- 3.4.1. De controle, het onderhoud en het beheer van bodembeschermende voorzieningen wordt in eenduidige bedrijfsinterne procedures en werkinstructies ter bescherming van de bodem vastgelegd. In de bedrijfsinterne procedures en werkinstructies is tenminste aangegeven op welke wijze:
- de staat en goede werking van bodembeschermende voorzieningen, verpakkingen en apparatuur waarin vloeibare bodembedreigende stoffen worden opgeslagen of getransporteerd, wordt gecontroleerd
 - er voor zorg wordt gedragen dat zo vaak als de omstandigheden daarom vragen inspecties op morsingen en lekkages plaatsvinden
 - is gewaarborgd dat gemorste of gelekte stoffen direct worden opgeruimd.
- 3.4.2. Degene die de inrichting drijft draagt er zorg voor dat de medewerkers die binnen de inrichting bodembedreigende activiteiten verrichten, op de hoogte zijn van de bedrijfsinterne procedures en werkinstructies dat deze worden nageleefd en binnen de inrichting zodanig aanwezig zijn dat een ieder daarvan op eenvoudige wijze kennis kan nemen.
- 3.4.3. De controle, het onderhoud en het beheer van bodembeschermende voorzieningen vinden zodanig plaats dat vrijgekomen stoffen zijn verwijderd voordat deze in de bodem kunnen geraken.

² Toelichting: in de praktijk wordt vloeibare brandstof uit verpakkingen en/of kleine mobiele tanks afgeleverd op diverse plaatsen in de pitboxen, pitstraat, paddock 1 en 2.

3.4.4. Bevindingen van controles van of onderhoud aan bodembeschermende voorzieningen, alsmede acties genomen na incidenten met bodembedreigende stoffen, die mogelijk hebben geleid tot een bodemverontreiniging, worden opgenomen in een logboek dat te allen tijde beschikbaar is voor het bevoegd gezag.

3.5. Bodemonderzoek

3.5.1. De volgende bodemonderzoeken geven de bodemkwaliteit weer en zijn aangemerkt als nulsituatie:

- Het bodemonderzoek van Wareco Amsterdam B.V., kenmerk: 8082/hm.193, van 1 maart 1993
- Het "Verkennd en aanvullend bodemonderzoek en verkennd waterbodemonderzoek - DL01 Paddock Circuitpark te Zandvoort" van Aveco de Bondt, kenmerk: R-AB-424-19238201, van 30 oktober 2019
- Het memo van Aveco de Bondt, kenmerk: 211652_B_GJR_0537, van 14 april 2021.

3.5.2. Voor locaties waar geen onderzoek heeft plaatsgevonden wordt uitgegaan van de achtergrondwaarden zoals vermeld in de Bodemkwaliteitskaart regio IJmond, projectnummer 0466267.100 van 22 april 2021 (klasse "Industrie").

3.5.3. Binnen drie maanden na verplaatsing of beëindiging van een bodembedreigende activiteit voert de inrichtinghouder een eindsituatie-onderzoek uit op de terreindelen waar bodembedreigende activiteiten plaatsvonden. Het eindsituatie-onderzoek legt de bodemkwaliteit vast op het tijdstip waarop het wordt uitgevoerd. De resultaten van dit onderzoek worden binnen de in dit voorschrift gestelde termijn ter goedkeuring aan het bevoegd gezag aangeboden.

3.5.4. De bodemonderzoeken worden uitgevoerd onderscheidenlijk opgesteld door een persoon of een instelling die beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit en voldoen aan de NEN 5740.

3.5.5. De resultaten van het in voorschrift 3.5.3. genoemde onderzoek moeten in de rapportage van dit onderzoek worden vergeleken met de resultaten van de in voorschrift 3.5.1. genoemde onderzoeken of met de achtergrondwaarde als bedoeld in 3.5.2 genoemde onderzoek als er geen nulsituatie is vastgelegd.

3.5.6. Indien uit de resultaten van het eindsituatie-onderzoek blijkt dat er een toename is van de concentraties aan verontreinigende stoffen moeten in overleg met het bevoegd gezag maatregelen worden genomen om de verontreiniging terug te brengen tot het niveau ten tijde van het nulsituatie-onderzoek respectievelijk achtergrondwaarde. Hiervoor moet binnen zes maanden een plan van aanpak ter goedkeuring worden overgelegd aan het bevoegd gezag.

4. Afvalwater

4.1. Algemeen

- 4.1.1. De bedrijfsriolering moet bestand zijn tegen de stoffen die daar door worden afgevoerd. De riolering dient zodanig te zijn aangelegd dat het risico op breuk of beschadiging wordt voorkomen.
- 4.1.2. Het afvalwater afkomstig van de pitstraat, pitboxen en paddock 1 moet voor vermenging met ander afvalwater door een doelmatige olie- en slibafscheider die wordt onderhouden overeenkomstig het gestelde in de NEN EN 858 -1 en -2 worden geleid. Bij vervanging van de olie- en slibafscheider moet volledig aan de NEN EN 858 -1 en -2 of diens opvolger worden voldaan.
- 4.1.3. Afvalwater dat in een riool wordt gebracht:
- belemmert niet de doelmatige werking
 - van dat riool
 - van een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk
 - van de apparatuur die behoort bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk.
 - belemmert niet de verwerking van slib, verwijderd uit een openbaar riool of een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk.
- 4.1.4. Afvalwater wordt niet in een riool gebracht indien dat water:
- (gevaarlijke) afvalstoffen bevat, waarvan kan worden voorkomen dat ze in het afvalwater terechtkomen
 - afvalstoffen bevat die door versnijdende of vermalende apparatuur zijn versneden of vermalen
 - stankoverlast buiten de inrichting veroorzaakt
 - een temperatuur heeft die hoger is dan 30 °C
 - een PH-waarde heeft lager dan 6,5 of hoger dan 10
 - een sulfaatconcentratie heeft hoger dan 300 mg/l
 - brand- of explosiegevaar kan veroorzaken.

4.2. Run-offwater afkomstig van de baan van het circuit

- 4.2.1. Binnen zes maanden na inwerkingtreding van dit voorschrift wordt een representatieve bemonsteringsrapportage overgelegd met daarin een verantwoording van de samenstelling van het run-off water afkomstig van de baan, waarbij in de bemonsteringsrapportage in ieder geval de aanwezigheid van brandstoffen, minerale olie, PAK's, vaste bestanddelen en (zware) metalen wordt verantwoord.³

³ Toelichting: wij adviseren om een onderzoeksopzet voorafgaand aan uitvoering aan ons te overleggen.

5. Opslag en gebruik van gevaarlijke stoffen

5.1. Opslagvoorzieningen voor verpakt gevaarlijke stoffen tot maximaal 10 ton

- 5.1.1. Gevaarlijke stoffen die onder het toepassingsgebied van de PGS 15 vallen, volgens paragraaf 1.3 van deze richtlijn en waarvan de ondergrenzen volgens tabel 1.2 van deze richtlijn naar rato worden overschreden, moeten conform de hoofdstukken 3, 6 en/of 7 van de PGS 15 worden opgeslagen.
- 5.1.2. Het is niet toegestaan meer dan 10 ton gevaarlijke stoffen als bedoeld in voorschrift 5.1.1 in één opslagvoorziening, opslaglocatie of brandcompartiment op te slaan.
- 5.1.3. In afwijking van voorschrift 5.1.1. zijn de voorschriften 3.4.10, 3.4.12, 3.8, 3.9.1, 3.17.1 t/m 3.17.3 en 3.19.3 t/m 3.19.5 uit de PGS 15 niet van toepassing. Dit betreft voorschriften die van toepassing zijn op de arbeidsomstandigheden.⁴
- 5.1.4. Gevaarlijke stoffen moeten verpakt zijn in ADR-goedgekeurde verpakkingen. Op de verpakkingen dienen de gevaarsaspecten (ADR-klasse) van de stoffen tot uiting te komen alsmede het UN-nummer.
- 5.1.5. Het is verboden gasflessen die gevuld zijn met autogas (LPG) voorhanden te hebben en te gebruiken anders dan voor tractie van motorvoertuigen.
- 5.1.6. Het is niet toegestaan om gasflessen binnen de inrichting te (laten) vullen.
- 5.1.7. Beschadigde of lekke gasflessen moeten onmiddellijk in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord defect/lek. Tevens dienen maatregelen getroffen te worden om de veiligheid rondom de lekke gasfles te waarborgen.

5.2. Gebruik van gasflessen bij voedselbereiding

- 5.2.1. In gebruik zijnde gasflessen zijn:
- goedgekeurd door een, door de minister, aangewezen instantie of een
 - ten minste gelijkwaardige instelling, dan wel door een door een dergelijke instelling erkende deskundige; deze goedkeuring blijkt uit de op de gasfles ingeponste datum dan wel sticker of ander merkteken
 - vast opgesteld zodat ze niet kunnen omvallen en tegen aanrijden beschermd
 - op een deugdelijke manier aangesloten
 - niet in grotere getalen aanwezig dan voor een goede gang van de werkzaamheden noodzakelijk is.

⁴ Toelichting: Het valt buiten de reikwijdte van de Wet milieubeheer om voorschriften op te nemen die van toepassing zijn op de arbeidsomstandigheden. Dit wordt geregeld in de arbeidsomstandighedenwet- en regelgeving. Handhaving van deze voorschriften vindt plaats door de arbeidsinspectie.

5.2.2. In de directe nabijheid van gasflessen dient een goedgekeurde brandblusser aanwezig te zijn met een inhoud van minimaal 6 kg blusmiddel. De brandblusser dient minimaal te zijn voorzien van de aanduiding brandklasse C.

5.2.3. De inrichtinghoudster draagt er zorg voor dat het gebruik van gasflessen door derden binnen de inrichting voldoet aan het gestelde in de voorschriften 5.1.5 tot en met 5.1.7 en 5.2.1 middels een duidelijke schriftelijke instructie.

5.3. Werkvoorraad gevaarlijke stoffen

5.3.1. Werkvoorraden zijn de strikt noodzakelijke hoeveelheden die nodig zijn voor een dag.

5.3.2. Werkvoorraden bevinden zich niet in de rijroute van voertuigen of in vluchtwegen.

5.3.3. Het opslaan van een werkvoorraad aan gevaarlijke stoffen vindt -behoudens aftappen- plaats in een deugdelijke en gesloten verpakking die bestand is tegen de desbetreffende stof.

5.3.4. Het opslaan van een werkvoorraad aan verpakte brandbare vloeistoffen van meer dan 50 liter vindt plaats boven een onbrandbare en productbestendige lekbak.

5.3.5. Nabij de lekbak op een afstand van ten hoogste 8 meter (gerekend van de buitenzijde van de lekbak tot de buitenzijde van de brandblusser) dient een klasse B brandblusser van tenminste 6 kg aanwezig te zijn.

5.4. Gevaarlijke stoffenplan

5.4.1. Ter voorkoming en beperking van bodemverontreiniging, alsmede voor de veiligheid van personen wordt in ieder geval maar niet uitsluitend voor het parkeren van en de aflevering van vloeibare brandstoffen vanuit een brandstoftankwagen en het parkeren van en bevoorrading vanuit een trailer met verpakte vloeibare brandstoffen binnen 8 weken na inwerkingtreding van dit voorschrift een gevaarlijke stoffen plan overgelegd aan het bevoegd gezag dat als werkprotocol fungeert, waarbij in ieder geval interne regels worden gesteld voor:

- de bekwaamheid van de personen belast met aflevering, dan wel bevoorrading van de vloeibare brandstof
- de aanwezigheid van personen belast met toezicht op de plaats van en handelingen ter aflevering dan wel bevoorrading van de vloeibare brandstof
- de veiligheidszonerings rond de plaats van aflevering en bevoorrading, hoe dit wordt gerealiseerd en tot uiting wordt gebracht naar personen anders dan de personen belast met aflevering dan wel bevoorrading
- bij meer dan een brandstoftankwagen of trailer welke voorzieningen worden getroffen of afstanden hiertussen wordt aangehouden in verband met de veiligheid
- wie buiten de personen belast met aflevering of bevoorrading en toezicht bevoegd zijn de veiligheidszonerings rond de plaats van aflevering en bevoorrading te betreden, hoe

deze zich onderscheiden van andere personen en hoe dit kenbaar wordt gemaakt richting personen anders dan belast met aflevering dan wel bevoorrading

- voorkoming van open vuur en vonken

5.4.2. Het in voorschrift 5.4.1 bedoelde gevaarlijke stoffenplan vereist binnen 8 weken nadat het is overgelegd instemming van het bevoegd gezag en kan bij besluit worden voorzien van nadere eisen of worden geweigerd. Na instemming dienen gevaarlijke stoffen overeenkomstig het gevaarlijke stoffen plan en daarop eventueel van toepassing verklaarde nadere eisen te worden behandeld.

5.5. Parkeren van vervoerseenheden gevaarlijke stoffen

5.5.1. De locaties waar vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen staan, zijn niet toegankelijk voor onbevoegden. De locatie dient te worden afgeschermd door middel van hekwerken en/of bewaking. Tevens dienen er toegangsverbodsborden geplaatst te worden.

5.5.2. Vervoerseenheden dienen, behoudens het in of uithalen van gevaarlijke stoffen, afgesloten te zijn.

5.5.3. Personeel op een locatie waar vervoerseenheden staan met verpakte gevaarlijke stoffen dienen een speciale instructie te hebben waarin staat hoe te handelen in geval van een lekkage dan wel een calamiteit.

5.5.4. Op de locatie geldt een verbod op het gebruik van open vuur en er mag niet gerookt worden. Dit moet door doelmatige verbodsborden worden aangegeven.

6. Afvalstoffen

6.1. Algemeen

6.1.1. De binnen de inrichting aanwezige afvalstoffen moeten zodanig worden opgeslagen, bewerkt of verwerkt dat daarbij geen ontoelaatbare geur-, stof- en/of stoffenemissie naar de omgeving plaatsvindt en geen nadelige gevolgen voor het milieu kunnen ontstaan.

6.2. Afvalscheiding

6.2.1. De verschillende afvalstromen moeten zoveel mogelijk worden gescheiden, gescheiden worden opgeslagen en gescheiden worden afgegeven.

Voor de volgende afvalstromen geldt een afvalscheidingsverplichting:

- elektr(on)ische apparatuur
- gevaarlijk afval
- steenachtig materiaal / puin
- autobanden
- GFT/swill
- hout
- kunststoffen

- metalen
- papier voor zover vrijgekomen in de kantoren
- plastic voor zover vrijgekomen in de kantoren

en voor de volgende afvalstromen die buiten de kantoren ontstaan, geldt de afvalscheidingsverplichting per 1 januari 2025:

- papier en karton
- plastic en/of folie.

6.2.2. Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overige gevaarlijke afvalstoffen die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en bij het verwijderen van gemorste dieselolie, smeerolie en hydraulische olie moeten worden bewaard in vloeistofdichte en afgesloten emballage die bestand is tegen inwerking van de betreffende afvalstoffen.

6.3. Opslag van afvalstoffen

6.3.1. De verpakking van (gevaarlijk) afval moet zodanig zijn dat:

- a. niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen
- b. het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen
- c. deze tegen normale behandeling bestand is
- d. deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaarsaspecten van de gevaarlijke afvalstof duidelijk tot uiting komen.

6.4. Afvalstoffenplan activiteiten met meer dan 15.000 bezoekers

6.4.1. De inrichtinghoudster beschikt over een goedgekeurd afvalstoffenplan voor activiteiten met meer dan 15.000 bezoekers. Dit plan moet inzicht geven in de volgende aspecten:

- a. een beschrijving van de activiteiten
- b. de afvalstoffenstromen die vrijkomen tijdens het de activiteiten (dit betreft ook afvalwater en het plaatsen van mobiele toiletten) en een inschatting van het preventiepotentieel
- c. de wijze waarop de afvalstoffen die vrijkomen naar soort worden ingezameld ten behoeve van recycling en het aantal afvalbakken dat wordt geplaatst om zwerfvuil te voorkomen
- d. het toepassen van statiegeldbekers om de hoeveelheid afvalstoffen te beperken
- e. de wijze waarop wordt voorkomen dat plastic wegwerpmaterialen worden gebruikt
- f. een overzicht van andere mogelijke maatregelen.

Aanwijzingen van toezichthouders in verband met het voorgaande dienen onverwijld te worden opgevolgd.

6.4.2. De inrichtinghoudster actualiseert eenmaal per vijf jaar dit afvalstoffenplan en biedt het ter goedkeuring aan het bevoegd gezag aan.

- 6.4.3. De inrichtinghouder draagt er zorg voor dat gedurende de activiteit met meer dan 15.000 bezoekers voldoende afvalbakken aanwezig zijn, volle afvalbakken dienen onmiddellijk te worden geleegd of te worden vervangen door lege afvalbakken.

7. Bewaren van documenten

7.1. Documenten

- 7.1.1. De onderstaande documenten of een kopie daarvan worden gedurende vijf kalenderjaren na dagtekening bewaard en zijn in de inrichting aanwezig of digitaal beschikbaar, voorzover ze een relatie hebben met deze milieuvergunning:

- onderhoudscontracten met betrekking tot in de inrichting aanwezige installaties
- bewijzen van onderhoud of keuringen van in de inrichting aanwezige installaties en/of voorzieningen
- jaarlijkse overzichten van het verbruik van gas, elektriciteit en water met betrekking tot de inrichting
- de veiligheidsinformatiebladen van gevaarlijke stoffen die in de inrichting aanwezig zijn
- onderzoeksresultaten, keuringen, inspecties en rapportages die voortkomen uit de voorschriften
- afgiftebewijzen van uit de inrichting verwijderde (gevaarlijke) afvalstoffen.

- 7.1.2. Voorzover in de beschikking wordt verwezen naar ongedateerde uitgaven, normen, plannen, notities en dergelijke, wordt bedoeld de voor de datum waarop de beschikking is genomen laatst uitgegeven versie met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen.

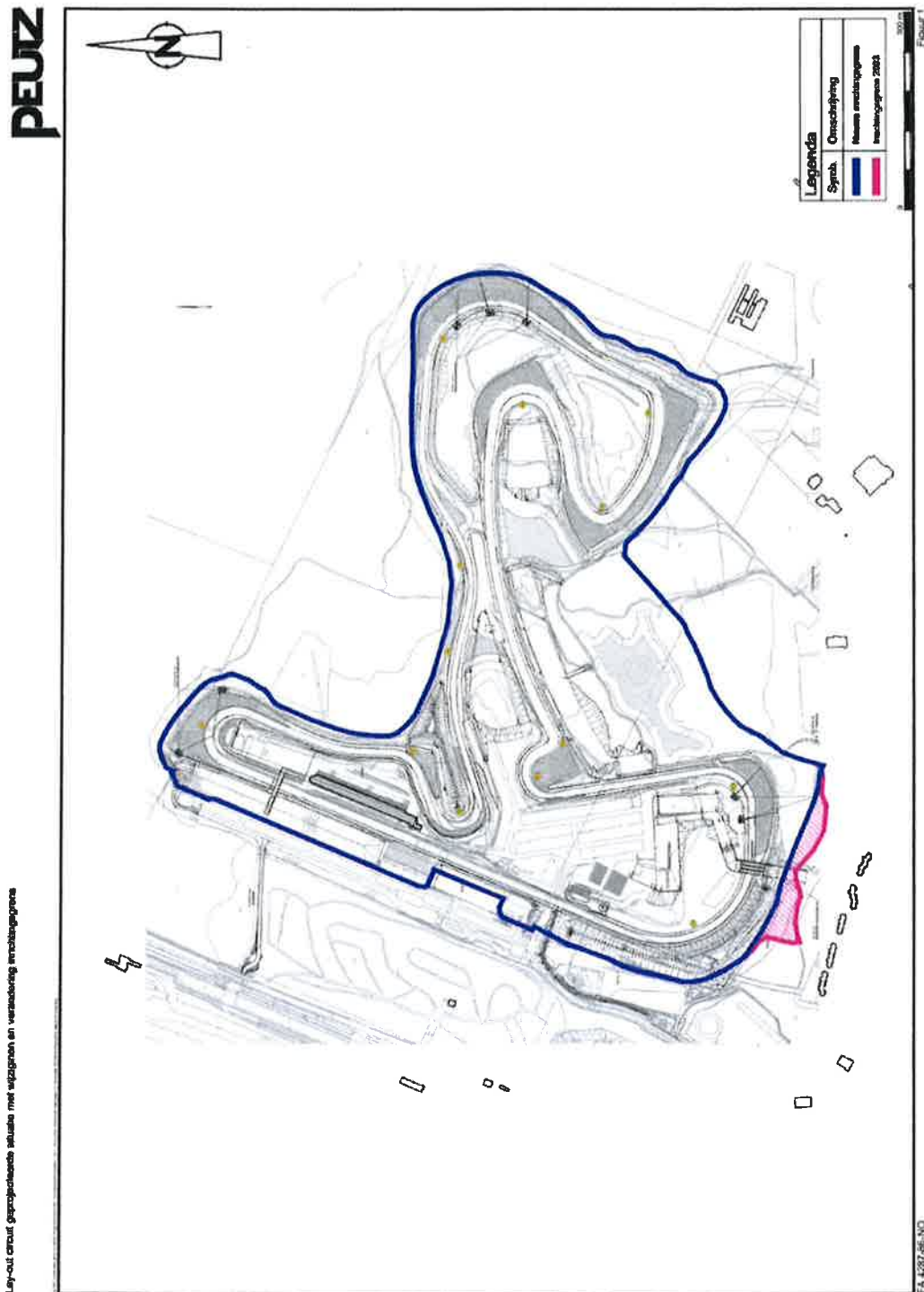
- 7.1.3. Alle documenten genoemd in voorschrift 7.1.1 moeten op diens verzoek aan een bevoegd ambtenaar kunnen worden overgelegd.

8. Slotbepalingen

8.1. Beëindiging

- 8.1.1. Voordat (een deel van) de inrichting wordt beëindigd moeten, voor zover noodzakelijk, alle (afval)stoffen, materialen en installaties van (dat deel van) de inrichting worden verwijderd en afgevoerd op een legale en milieuhygiënisch verantwoorde wijze, één en ander in overleg met het bevoegd bestuursorgaan. Indien (delen van) installaties in goede staat van onderhoud worden gehouden kan het bevoegd bestuursorgaan besluiten, dat deze niet behoeven te worden afgevoerd.

Bijlage 1 Begrenzing inrichting



Bijlage 2 Ligging meetpunt 1 (ingezoomd)



Bijlage 3 Ligging meetpunten 1, 2a, 2b, 2c, 3 en 4



Bijlage 4 Berekeningswijze

$$L_{AR,Lt} = 10 * \log \left\{ \sum_{n=1}^N 10(L_{Ar,Lt}(n)/10) \right\} \quad \text{Formule 1}$$

$$L_{Ar,Lt} = LAE(n) + 10 * \log(Q_n * N_n) - 46.4 \quad \text{Formule 2}$$

Waarin:

- $L_{Ar,LT}$ Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau zoals in de voorschriften
- $L_{Ar,LT}(n)$ Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau zoals van de n-de race berekend volgens formule 2
- N Het aantal races van de beschouwde dag
- $LAE(n)$ energetisch gemiddelde "sound exposure level" van één voertuig van de n-de race
- Q_n Aantal deelnemende voertuigen van de n-de race
- N_n Aantal te verrijden ronden van de n-de race

Het energetisch gemiddelde sound exposure level kan worden bepaald uit:

$$LAE = 10 * \log \left\{ 1/a * \sum_{a=1}^a 10(LAE/10) \right\} \quad \text{Formule 3a}$$

Waarin:

- a Het aantal gemeten afzonderlijke voertuigen (tenminste 10)
- LAE het sound exposure level van de afzonderlijke voertuigen

of:

$$LAE = LAE(gem) - 10 * \log(N_{deeln}) \quad \text{Formule 3b}$$

Waarin:

- $LAE(gem)$ Het sound exposure level gemeten gedurende meer dan een passage
- N_{deeln} Het aantal voertuigen dat in één meting is betrokken

LAE volgens international Standard ISO 1996/1 (basic quantities and procedures, first edition 1982-09-15)



Opgesteld in opdracht van: het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort

Postbus 325
1940 AH Beverwijk
0251-263 863
info@odijmond.nl |
www.odijmond.nl