

Q&A Actieplan Geluid

Op 12 en 19 maart hield Omgevingsdienst namens gemeenten Beverwijk, Heemskerk, Velsen en gemeenten Bloemendaal, Heemstede, Zandvoort informatieavonden over geluidsoverlast van wegverkeer.

Hieronder geven wij een overzicht van de meest gestelde vragen en daarbij horende antwoorden.

[Lees meer over het Actieplan Geluid op onze website.](#)

Wat is geluidbelasting?

De geluidbelasting is een term die een waarde aangeeft van het (gemodelleerde) geluidsniveau op een woning door bijvoorbeeld verkeerslawaai, spoorlawaai of industrielawaai.

Waarom stellen gemeenten een Actieplan Geluid op?

Een Actieplan Geluid wordt door de gemeente opgesteld om omgevingslawaai zoveel mogelijk te beperken omdat dit een schadelijk effect kan hebben voor de gezondheid van de mens

Hoever kijkt het actieplan vooruit?

Het plan kijkt tot en met 2028. Het is bedoeld voor mogelijke maatregelen tussen 2024 en 2028.

Waarom ligt de focus in het Actieplan Geluid op het gemeentelijk wegverkeer?

Door Europese wetgeving is bepaald dat een Actieplan Geluid gaat over weg-, spoorweg en industrielawaai. De gemeente is het bevoegd gezag van gemeentelijke wegen. Van de andere wegen (provinciale- en rijkswegen), het spoor en industrieterreinen zijn er andere bevoegde gezagen. Voor deze geluidbronnen wordt door het betreffende bevoegd gezag een Actieplan opgesteld.

Waarom wordt niet gekozen voor een minimale plandrempel (53 dB) die gelijk is aan de WHO-waarde, maar voor een plandrempel van 68 dB?

WHO-waarden zijn waarden van de World Health Organization (WHO).

De plandrempel geeft in het Actieplan Geluid het ambitieniveau aan.

Binnen een gemeente zijn doorgaande wegen noodzakelijk voor het verkeer van en naar de gemeente. Inwoners willen graag bij hun woning kunnen parkeren en winkels en bedrijven moeten bevoorraad worden. 53 dB is alleen haalbaar voor een gehele gemeente met vergaande maatregelen. Bijvoorbeeld zoals hele delen afsluiten voor verkeer. De impact is financieel en praktisch (het nemen van benodigde maatregelen zoals afsluitingen en grote geluidsschermen is zo grootschalig dat het niet wenselijk en niet haalbaar is. Er is daarom gekozen voor een plandrempel die realistisch en haalbaar is, 68 dB. Elke vijf jaar wordt de plandrempel opnieuw overwogen en bepaald.

Hoe is de geluidbelasting bepaald?

Deze is gemodelleerd op basis van een verkeersmodel. In het model wordt het type asfalt, type voertuigen, hoeveelheid voertuigen en de omgevingsfactoren meegenomen.

Waarom wordt de geluidsbelasting niet gemeten?

Een meting wordt altijd beïnvloed door weerscondities, locatie en verkeer op dat moment. Geluid meten geeft daarom altijd een momentopname. De normen waarmee gewerkt wordt geven gaan over het algemeen gemiddelde verkeersbeeld. Modelleren via berekeningen geeft een betrouwbaarder beeld, over een langere periode. Daarnaast schrijft de Europese wetgeving voor dat het geluid via modelleren de basis moet zijn voor het Actieplan Geluid.

Is de gemeente verplicht alle mogelijke maatregelen uit te voeren om een gekozen plandrempel te halen?

De plandrempel is geen wettelijk vastgestelde waarde. Dat is de waarde die onder de Omgevingswet geldt, namelijk maximaal 70 dB op het moment van nieuwbouw. De plandrempel in het Actieplan Geluid is bedoeld als ambitieniveau.

Is het geluid van motoren, scooters, het toeteren ook opgenomen in de geluidbelasting?

Het geluid van individuele voertuigen wordt niet meegenomen in de geluidbelasting. De geluidbelasting laat een gemiddeld beeld zien van het geluid dat verkeer maakt. Daarin is wel een verdeling van het type verkeer meegenomen, zoals het percentage zwaar verkeer (bijvoorbeeld vrachtverkeer). Het geluid van een individueel voertuig dat een piek veroorzaakt valt daarom weg in het gemiddelde niveau.

Wordt het geluid minder als de snelheid omlaag gaat?

Ja, het geluid neemt af wanneer een gemeente de rijsnelheid op wegen verlaagt. Maar, als de gemeente de snelheid van 50 naar 30 km/uur brengt, dan moet asfalt vervangen worden door klinkers. Klinkers maken meer geluid dan asfalt. Daardoor zal het geluidniveau vermoedelijk maar beperkt afnemen. Hierom kijken we vooral naar de toepassing van stil asfalt in plaats van het verlagen van de maximumsnelheid.

Op welke manier kan het Actieplan Geluid te snel rijden tegengaan?

Zie het antwoord bij "Is het geluid van motoren, scooters, het toeteren ook opgenomen in de geluidbelastingkaart?". Geluidpieken van verkeer zorgen vaak voor hinder, maar onder de milieuwetgeving (waar de gemeente bevoegd gezag voor is) kijken we bij wegverkeer alleen naar het gemiddeld niveau van het verkeersbeeld. Handhaving op overlast van individuele voertuigen is een taak van de politie (net als bijvoorbeeld het handhaven op snelheid) en ligt daarom niet als bevoegd gezag bij de gemeente

Op welke manier houdt het Actieplan Geluid rekening met nieuwe woningbouwlocaties?

Nieuwe woningen moeten getoetst worden aan de wetgeving (Omgevingswet). In de Omgevingswet worden normen gesteld voor nieuwbouwlocaties. Het Actieplan Geluid gaat over mogelijke maatregelen voor het oplossen van knelpunten die zijn ontstaan door met name de toename van het verkeer.

Kan het Actieplan Geluid ook onveilige verkeerssituaties tegengaan?

Geluid en veiligheid gaan niet altijd hand in hand. In het kader van veiligheid zijn bijvoorbeeld klinkers als wegverharding en drempels gewenst. Deze zorgen vaak juist voor meer geluid. Een gemeente moet hierin de afweging maken wat van groter belang is.

De geluidbelasting op mijn woning, volgens de geluidbelastingkaart, bedraagt 67 dB. Betekent dit dat de gemeente komende vijf jaar geen maatregelen zal treffen in mijn straat om de geluidbelasting te verlagen?

De focus ligt inderdaad op de woningen met een geluidbelasting boven de 68 dB. Daarmee is niet automatisch gezegd dat er geen maatregelen zullen worden getroffen waar ook woningen met een lagere belasting voordeel van hebben. Afhankelijk van de locatie van uw woning en de maatregelen die de gemeente voorstelt, kan het zijn dat ook uw woning profiteert van maatregelen.

Wanneer worden de maatregelen genomen?

Het Actieplan Geluid laat de maatregelen zien die de gemeente van plan is te treffen in de komende jaren. De precieze planning van de maatregelen kan nog wijzigingen en daarom is niet exact te zeggen welke maatregelen wanneer wordt getroffen.