



studio S3
ontwerp & bouwadvies

Studio S3 B.V.
Deimoslaan 9
1702 CK Heerhugowaard

Nummer: 23.805-M-1
Datum: 01 Februari 2024
Project: Verbouw [redacted] Van Beekstraat [redacted] Landsmeer.

Inleiding

In opdracht van [redacted] is een stikstofberekening gemaakt voor de verbouw [redacted] d.m.v. een uitbreiding en het realiseren van een kantoor aan de Van Beekstraat [redacted] te Landsmeer.

De realisatie hiervan en het hieruit voortkomende verkeer, zou kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de gestelde eisen.

De resultaten van deze berekening is opgenomen in deze memo.



Uitgangspunten

Locatie

De locatie bevindt zich binnen een bebouwde omgeving.

De nabij gelegen gebieden waarop het plan invloed kan hebben zijn als volgt:

- Ilperveld
- Varkensland
- Oostzanerveld
- Twiske

Gebieden die meer dan 25km verwijderd zijn van het plan vallen in principe buiten beschouwing.

De rekenpunten die zijn gebruikt betreffen natura 2000 gebieden, deze worden automatisch bepaald.

Bouwplan

Het bouwplan behelst de verbouw van het realiseren van een kantoor.

Fasen

Bij de berekening van stikstofemissies zijn twee fasen te onderscheiden, de aanlegfase(bouw) en de gebruiksfase (gebruik gebouw met aantrekking verkeer e.d.). In deze memo zullen beide fasen berekend worden. De situatie met de hoogste benodigde ontwikkelingsruimte is bepalend voor de aan te vragen ontwikkelingsruimte. Beide fasen zijn als aparte situatie in 1 berekening weergegeven.

Situatie 1 betreft een tijdelijke situatie, de aanlegfase. Situatie 2 betreft de beoogde situatie, de nieuwe gebruiksfase. Voor beide is rekenjaar 2023 ingevoerd.

Beide fasen hebben een verkeer aantrekkende werking, in het geval van de realisatiefase betreft het de aan/afvoer van materialen, materieel en personeel, in de gebruiksfase betreft het reguliere verkeer aantrekkende werking door gebruik van het pand.

Rekenuitgangspunten

In bijlage 1 zijn de rekenuitgangspunten weergegeven.



De verkeersbewegingen zijn genoemd in bijlage 1, samengevat komt dit op het volgende neer:

- Licht verkeer (personenauto): 2 mvt per jaar (4 bewegingen);
- Licht verkeer (bestelauto): 12 mvt per jaar (24 bewegingen);
- Middel zwaar verkeer: 9 mvt per jaar (18 bewegingen);
- Zwaar verkeer: 16 mvt per jaar (32 bewegingen);

Er is gerekend met standaard default waarden. Bovengenoemde verkeersbewegingen zijn ingevoerd.

Bij het laden en lossen van materiaal en materieel is de vrachtwagen uitgeschakeld – de verkeersbeweging is opgenomen in de berekening.

De hijskraan zal elektrisch zijn en het hijsen van materieel zal hierdoor elektrisch gebeuren en geen uitstoot veroorzaken.

Het beton wordt gestort middels een kubel via de elektrische hijskraan, hierdoor is een betonpomp niet van toepassing.

Gebruiksfase

Kantoor

Het pand wordt gasloos en er vinden verder geen verbrandingen plaats. Derhalve is er geen uitstoot meegenomen voor het gebouw.

Verkeer

De verkeer aantrekkende werking van de gebruiksfase bestaat uit het gebruik van de woning (bewoners en bezoekers). Het verkeer is gemodelleerd tot het eerste knooppunt/aansluiting op de doorgaande weg, in dit geval de aansluiting op de Provinciale weg (ingevoerd verkeersnetwerk is ca. 3100m lang).

Voor de aantallen is gebruik gemaakt van de kencijfers van CROW.

Voor een Kantoor zonder baliefunctie is de verkeersgeneratie van gemiddeld 14,2 mvt per etmaal per weekdag licht verkeer (personenautos)

De verkeersbewegingen komt voor het project op het volgende neer:

- Licht verkeer (personenauto): 14,2 mvt per etmaal.

Er is gerekend met standaard default waarden. Bovengenoemde verkeersbewegingen zijn ingevoerd.



Resultaten

In bijlage 1 en 2 zijn de berekeningsresultaten van de AERIUS berekeningen weergegeven.

Omdat het exporteren van een tijdelijke situatie in pdf niet mogelijk is in de AERIUS calculator, is situatie 1 ook ingevoerd als beoogde situatie.

Uit de berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan de eis van 0,00 mol N/ha/jr zijn.

Conclusie

Op basis van de uitgevoerde berekeningen blijkt dat tijdens de aanlegfase en gebruiksfase de grenswaarde van 0,00 mol N/ha/jr niet wordt overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat er geen natuurvergunning nodig is. De uitkomsten kunnen aan het bevoegd gezag worden aangeleverd ter beoordeling en controle.

Ons inziens is er uitgaande van de resultaten sprake van een uitvoerbaar initiatief.

Disclaimer:

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend (een en ander is altijd ter beoordeling aan het bevoegd gezag).





studio S3
ontwerp & bouwadvies

Bijlage 1

Rekenuitgangspunten weergegeven.



Inzet materieel	aanlegfase	Inzet materieel				
		graafmachine	verreiker	mob. hijskraan	heistelling	betonpomp
<i>lossen en monteren/plaatsen</i>						
	slopen	0				
	heipalen				8	
	vloeren					
	betonvloer					
	fundering en grond	2				
	gevels		3			
	dak					
	kozijnen en deuren		2			
	hout en plaatmateriaal		1			
	installatiemateriaal					
	trappen					
	tegelwerk, vloerafwerking					
	diversen					
Totaal						
	draaiuren	2	6	0	8	0
	waarvan stationaire uren	1	2	4	3	0

Specificaties en verbruik						
	stageklasse	IV, 75-560kW	IV, 75-560kW	V, 75-560kW	IV, 75-560kW	IV, 75-560kW
		2021	2016	2019	2020	2014
	vermogen	82 kW	105 kW	45 kW	55 kW	160 kW
	omschrijving	CAT C3.6	Manitou MRT2150 Privilege Plus	Liebherr LTM1120- 4.1	LBT-2.0 H.E.	Deuts TCD6.1 L6
	cilinder inhoud	3,6	5,13	4,1	10	6,5
	verbruik (liter/uur)	8	8	32	5,5	35
	verbruik stationair (liter/uur)	1,4	1,9	1,5	3,8	2,5
	verbruik (liter/jaar)	17	52	6	55	0
	<i>adblue verbruik (liter/jaar)</i>	1	2	0	2	0

NVT
elektrisch met kubel elektrische hijskraan

Verkeersbewegingen	aanlegfase	aantal verkeersbewegingen			
		licht verkeer auto	licht verkeer bestelbus	middel zwaar verkeer	zwaar verkeer
<i>aan- en afvoer materiaal</i>					
	slopen (containers)				
	heipalen			1	
	Begane grondvloer				1
	Verdiepingsvloer				2
	fundering en grond				1
	gevels				2
	dak vlkering				2
	kozijnen en deuren	1		2	
	hout en plaatmateriaal	2			
	installatiemateriaal			1	
	trappen	1			
	tegelwerk, vloerafwerking	1		1	
	diversen	2			
<i>aan- en afvoer materieel</i>					
	keten, containers, bakken e.d.				
	liften				2
	graafmachine			2	
	mobiele hijskraan				2
	heistelling (mini)			2	
	betonpomp				2
	verreiker				2
	diversen (steiger e.d.)				
<i>aan- en afvoer personen</i>					
	10 weken 1 ritten per dag		5		
	projectleider 1x per maand				
	opdrachtgevers blijft wonen op locatie				
	architect 1x per maand				
	gemeente 2x controle wap. en oplever.	2			
Totaal					
	enkele rit	2	12	9	16
	retour	4	24	18	32



studio S3
ontwerp & bouwadvies

Bijlage 2

AERIUS berekening – aanlegfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Studio-s3
Van Beekstraat [redacted],
1121NV Landsmeer

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Van Beekstraat [redacted] Landsmeer
Bouw kantoor

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

[redacted]
01 februari 2024, 09:03
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Aanlegfasae - Beoogd



Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	41,9 g/j	2,6 kg/j

Resultaten

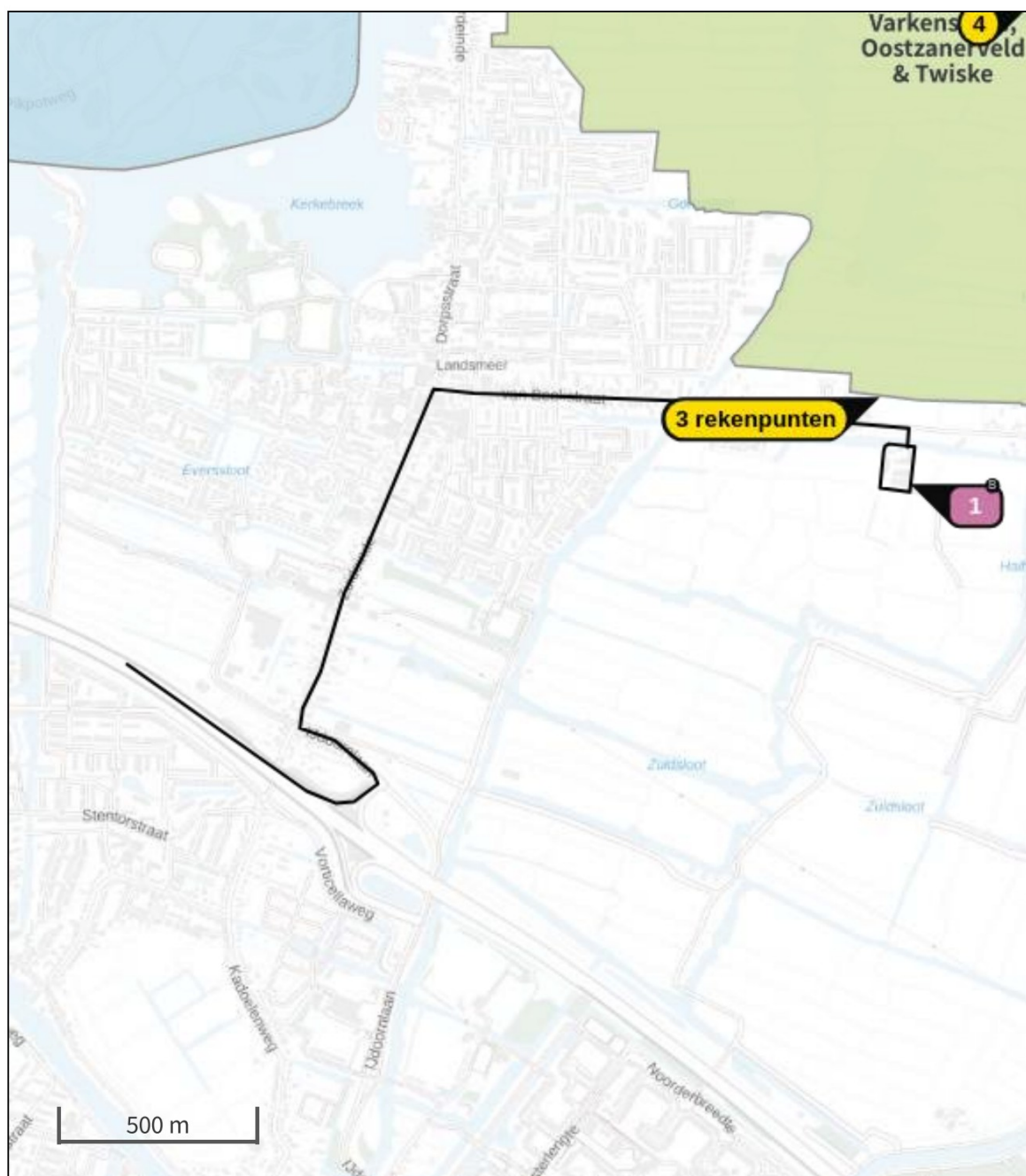
Situatie 1 - Aanlegfasae - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 - Aanlegfasae (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Bron 1	29,8 g/j	1,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	12,2 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.




- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1 - Aanlegfasae" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (<1 km)	X:123944 Y:493615	0,02 
35	Botshol (17 km)	X:123884 Y:475284	-
36	Botshol H7140B (18 km)	X:123779 Y:474978	-
37	Botshol H91D0 (18 km)	X:124074 Y:474982	-
38	Botshol H7210 (19 km)	X:123695 Y:474030	-
39	Botshol H6510A (19 km)	X:122651 Y:473880	-
30	Naardermeer H9999:94 (18 km)	X:135417 Y:479119	-
31	Naardermeer ZGH7140B (19 km)	X:135319 Y:478220	-
32	Naardermeer H6410 (22 km)	X:138375 Y:477227	-
33	Naardermeer ZGH3150baz (22 km)	X:138435 Y:477249	-
34	Naardermeer H3130 (22 km)	X:137850 Y:476677	-
63	Oostelijke Vechtplassen (19 km)	X:132239 Y:476476	-
64	Oostelijke Vechtplassen Lg05 (19 km)	X:132275 Y:476450	-
65	Oostelijke Vechtplassen H3140lv (19 km)	X:132349 Y:476445	-
66	Oostelijke Vechtplassen ZGH3150 (19 km)	X:132305 Y:476349	-
67	Oostelijke Vechtplassen H3150baz (19 km)	X:132279 Y:476313	-
68	Oostelijke Vechtplassen ZGH3140 (20 km)	X:131904 Y:475269	-
69	Oostelijke Vechtplassen H91D0 (20 km)	X:133298 Y:475548	-
70	Oostelijke Vechtplassen H7140A (21 km)	X:136068 Y:475884	-
71	Oostelijke Vechtplassen H7140B (21 km)	X:136045 Y:475864	-
72	Oostelijke Vechtplassen H7210 (23 km)	X:133642 Y:472189	-
73	Oostelijke Vechtplassen H6410 (24 km)	X:133662 Y:471765	-
74	Oostelijke Vechtplassen ZGH91D0 (25 km)	X:134249 Y:470857	-
75	Oostelijke Vechtplassen ZGH7140B (25 km)	X:133948 Y:470475	-
93	Eemmeer & Gooimeer Zuidoever (21 km)	X:139447 Y:479798	-
94	Oostvaardersplassen (22 km)	X:146277 Y:494141	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
76	Noordhollands Duinreservaat & Noordhollands Duinreservaat H2180A (20 km)	X:103927 Y:501498	-
77	Noordhollands Duinreservaat H2180C (20 km)	X:103871 Y:501684	-
78	Noordhollands Duinreservaat H2130A (20 km)	X:103743 Y:501703	-
79	Noordhollands Duinreservaat H2130B (20 km)	X:104709 Y:503777	-
80	Noordhollands Duinreservaat H2160 (20 km)	X:104896 Y:504078	-
81	Noordhollands Duinreservaat Lg12 (20 km)	X:103634 Y:501902	-
82	Noordhollands Duinreservaat H2180B (21 km)	X:105000 Y:504597	-
83	Noordhollands Duinreservaat H2190A (21 km)	X:104921 Y:504494	-
84	Noordhollands Duinreservaat H2170 (21 km)	X:104839 Y:504469	-
85	Noordhollands Duinreservaat H2190B (21 km)	X:104536 Y:504262	-
86	Noordhollands Duinreservaat H2120 (22 km)	X:105248 Y:506433	-
87	Noordhollands Duinreservaat H2190C (22 km)	X:103403 Y:505200	-
88	Noordhollands Duinreservaat ZGH2180A (22 km)	X:102315 Y:503394	-
89	Noordhollands Duinreservaat ZGH2180C (23 km)	X:102612 Y:504722	-
90	Noordhollands Duinreservaat H2110 (23 km)	X:100612 Y:500699	-
91	Noordhollands Duinreservaat H2130C (23 km)	X:101681 Y:503595	-
92	Noordhollands Duinreservaat H2150 (24 km)	X:104465 Y:509734	-
41	Kennemerland-Zuid & Kennemerland-Zuid H2180A & Kennemerland-Zuid H2180C (18 km)	X:103628 Y:494211	-
42	Kennemerland-Zuid H2130A (18 km)	X:103606 Y:494235	-
43	Kennemerland-Zuid H2160 & Kennemerland-Zuid H2180B (19 km)	X:103538 Y:494894	-
44	Kennemerland-Zuid H2130B (19 km)	X:103073 Y:494853	-
45	Kennemerland-Zuid H2180Abe (19 km)	X:102801 Y:494024	-
46	Kennemerland-Zuid H2180Ao (19 km)	X:102660 Y:492694	-
47	Kennemerland-Zuid H2120 (19 km)	X:102601 Y:493956	-
48	Kennemerland-Zuid ZGH2180Ao (19 km)	X:102567 Y:493003	-
49	Kennemerland-Zuid Lg12 (20 km)	X:102446 Y:492554	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
50	Kennemerland-Zuid ZGH2180C (20 km)	X:102183 Y:492612	-
51	Kennemerland-Zuid H2190Ae (20 km)	X:101848 Y:492502	-
52	Kennemerland-Zuid ZGH2130A (20 km)	X:101681 Y:494312	-
53	Kennemerland-Zuid H2170 (20 km)	X:101608 Y:492283	-
54	Kennemerland-Zuid H2190A (20 km)	X:101710 Y:490271	-
55	Kennemerland-Zuid H2190B (21 km)	X:101422 Y:493485	-
56	Kennemerland-Zuid H2190C (21 km)	X:100883 Y:493277	-
57	Kennemerland-Zuid ZGH2160 (22 km)	X:100521 Y:489134	-
58	Kennemerland-Zuid H2190Aom (22 km)	X:100200 Y:494641	-
59	Kennemerland-Zuid ZGH2120 (22 km)	X:99634 Y:493734	-
60	Kennemerland-Zuid H2110 (23 km)	X:99294 Y:492419	-
61	Kennemerland-Zuid H9999:88 (23 km)	X:98933 Y:492258	-
62	Kennemerland-Zuid ZGH2190A (24 km)	X:98465 Y:490464	-
22	Naardermeer (17 km)	X:135142 Y:480103	-
23	Naardermeer H3150baz (17 km)	X:135454 Y:480314	-
24	Naardermeer H3140lv (17 km)	X:135453 Y:480287	-
25	Naardermeer Lg05 (17 km)	X:135454 Y:480275	-
26	Naardermeer H4010B (17 km)	X:135415 Y:480209	-
27	Naardermeer H91D0 (17 km)	X:135592 Y:480338	-
28	Naardermeer H7140B (18 km)	X:135516 Y:480143	-
29	Naardermeer H7140A (18 km)	X:135714 Y:480199	-
40	Lepelaarplassen (17 km)	X:141368 Y:491204	-
19	Polder Zeevang (11 km)	X:128390 Y:504005	-
6	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske ZGH7140B (3 km)	X:123118 Y:496251	-
9	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (7 km)	X:117897 Y:498518	-
10	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H7140B (7 km)	X:117648 Y:498598	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
11	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H4010B (10 km)	X:117237 Y:502479	-
12	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H91D0 (10 km)	X:118652 Y:503226	-
15	Polder Westzaan ZGH91D0 (9 km)	X:114782 Y:497531	-
16	Polder Westzaan H91D0 (9 km)	X:114554 Y:497515	-
17	Polder Westzaan ZGH7140B (9 km)	X:113695 Y:497505	-
18	Polder Westzaan H4010B (10 km)	X:113779 Y:499107	-
20	Eilandspolder (15 km)	X:119139 Y:508209	-
21	Eilandspolder H7140B (16 km)	X:118881 Y:509381	-
2	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H7140B (<1 km)	X:123927 Y:493866	-
3	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H91D0 (<1 km)	X:123888 Y:493892	-
4	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H4010B (1 km)	X:124338 Y:494632	-
5	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske ZGH3140lv (3 km)	X:125510 Y:495673	-
7	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H3140lv (3 km)	X:125501 Y:495723	-
8	Markermeer & IJmeer (7 km)	X:127909 Y:487814	-
13	Polder Westzaan (7 km)	X:115039 Y:494559	-
14	Polder Westzaan H7140B (8 km)	X:114900 Y:495568	-

Situatie 1 - Aanlegfasae, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Bron 1	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:124022,44 Y:493388,09	NH ₃	29,8 g/j
Lengte	381,40 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	17 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	4,1 g/j
Heistelling	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	55 l/j	8 u/j	2 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	13,2 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	52 l/j	6 u/j	2 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	12,5 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:122657,98 Y:493317,29	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	3.248,54 m	Hoogte	-	NH ₃	12,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



studio S3
ontwerp & bouwadvies

Bijlage 3

AERIUS berekening - gebruiksfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Studio-s3
Van Beekstraat [redacted]
1121NV Landsmeer

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Van Beekstraat [redacted] Landsmeer
Bouw kantoor

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

[redacted]
01 februari 2024, 09:03
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,3 kg/j	6,1 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

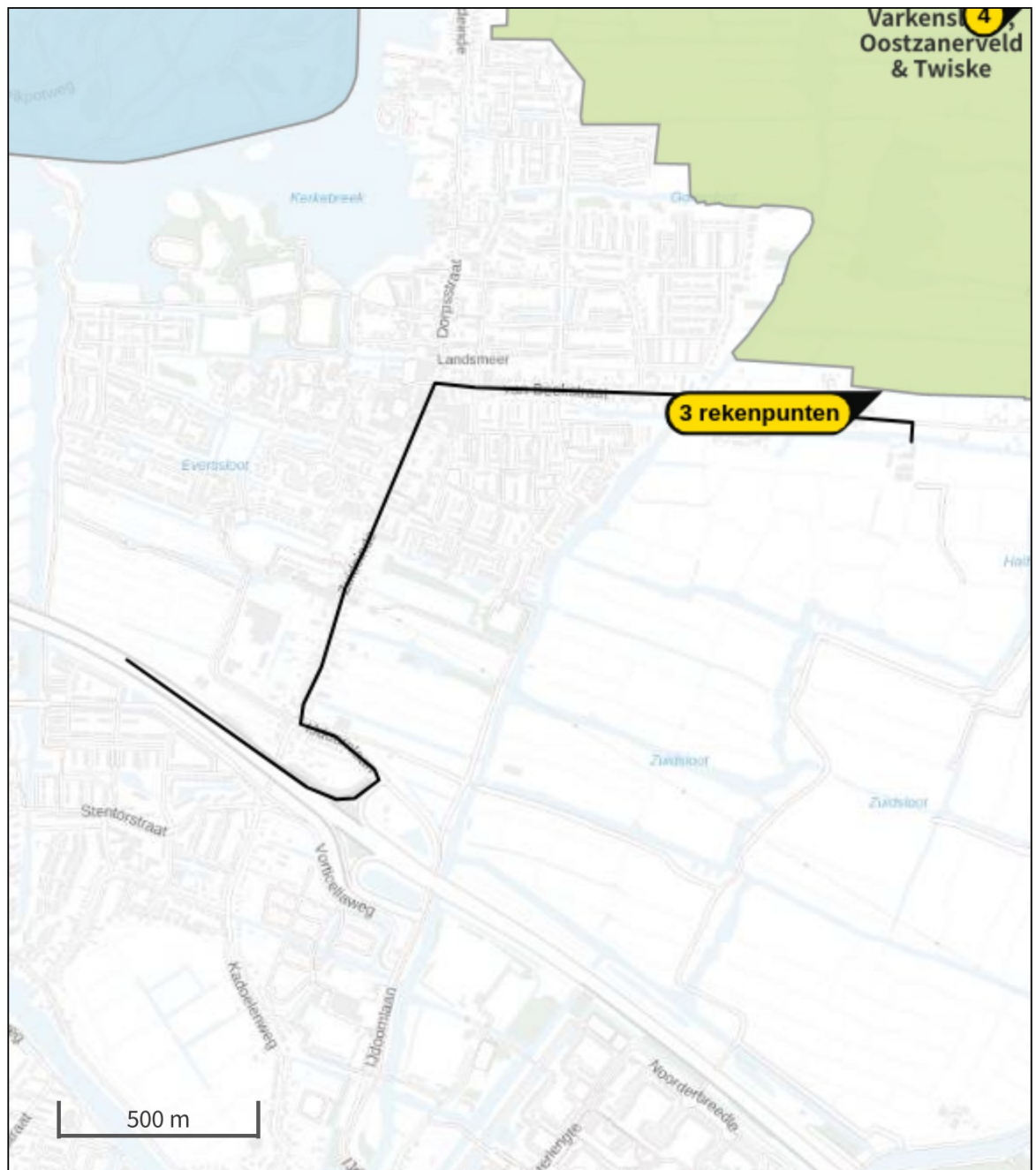
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		




Situatie 1 - Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
✖ Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	6,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1 - Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (<1 km)	X:123944 Y:493615	0,01 ○
35	Botshol (17 km)	X:123884 Y:475284	-
36	Botshol H7140B (18 km)	X:123779 Y:474978	-
37	Botshol H91D0 (18 km)	X:124074 Y:474982	-
38	Botshol H7210 (19 km)	X:123695 Y:474030	-
39	Botshol H6510A (19 km)	X:122651 Y:473880	-
30	Naardermeer H9999:94 (18 km)	X:135417 Y:479119	-
31	Naardermeer ZGH7140B (19 km)	X:135319 Y:478220	-
32	Naardermeer H6410 (22 km)	X:138375 Y:477227	-
33	Naardermeer ZGH3150baz (22 km)	X:138435 Y:477249	-
34	Naardermeer H3130 (22 km)	X:137850 Y:476677	-
63	Oostelijke Vechtplassen (19 km)	X:132239 Y:476476	-
64	Oostelijke Vechtplassen Lg05 (19 km)	X:132275 Y:476450	-
65	Oostelijke Vechtplassen H3140lv (19 km)	X:132349 Y:476445	-
66	Oostelijke Vechtplassen ZGH3150 (19 km)	X:132305 Y:476349	-
67	Oostelijke Vechtplassen H3150baz (19 km)	X:132279 Y:476313	-
68	Oostelijke Vechtplassen ZGH3140 (20 km)	X:131904 Y:475269	-
69	Oostelijke Vechtplassen H91D0 (20 km)	X:133298 Y:475548	-
70	Oostelijke Vechtplassen H7140A (21 km)	X:136068 Y:475884	-
71	Oostelijke Vechtplassen H7140B (21 km)	X:136045 Y:475864	-
72	Oostelijke Vechtplassen H7210 (23 km)	X:133642 Y:472189	-
73	Oostelijke Vechtplassen H6410 (24 km)	X:133662 Y:471765	-
74	Oostelijke Vechtplassen ZGH91D0 (25 km)	X:134249 Y:470857	-
75	Oostelijke Vechtplassen ZGH7140B (25 km)	X:133948 Y:470475	-
93	Eemmeer & Gooimeer Zuidoever (21 km)	X:139447 Y:479798	-
94	Oostvaardersplassen (22 km)	X:146277 Y:494141	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
76	Noordhollands Duinreservaat & Noordhollands Duinreservaat H2180A (20 km)	X:103927 Y:501498	-
77	Noordhollands Duinreservaat H2180C (20 km)	X:103871 Y:501684	-
78	Noordhollands Duinreservaat H2130A (20 km)	X:103743 Y:501703	-
79	Noordhollands Duinreservaat H2130B (20 km)	X:104709 Y:503777	-
80	Noordhollands Duinreservaat H2160 (20 km)	X:104896 Y:504078	-
81	Noordhollands Duinreservaat Lg12 (20 km)	X:103634 Y:501902	-
82	Noordhollands Duinreservaat H2180B (21 km)	X:105000 Y:504597	-
83	Noordhollands Duinreservaat H2190A (21 km)	X:104921 Y:504494	-
84	Noordhollands Duinreservaat H2170 (21 km)	X:104839 Y:504469	-
85	Noordhollands Duinreservaat H2190B (21 km)	X:104536 Y:504262	-
86	Noordhollands Duinreservaat H2120 (22 km)	X:105248 Y:506433	-
87	Noordhollands Duinreservaat H2190C (22 km)	X:103403 Y:505200	-
88	Noordhollands Duinreservaat ZGH2180A (22 km)	X:102315 Y:503394	-
89	Noordhollands Duinreservaat ZGH2180C (23 km)	X:102612 Y:504722	-
90	Noordhollands Duinreservaat H2110 (23 km)	X:100612 Y:500699	-
91	Noordhollands Duinreservaat H2130C (23 km)	X:101681 Y:503595	-
92	Noordhollands Duinreservaat H2150 (24 km)	X:104465 Y:509734	-
41	Kennemerland-Zuid & Kennemerland-Zuid H2180A & Kennemerland-Zuid H2180C (18 km)	X:103628 Y:494211	-
42	Kennemerland-Zuid H2130A (18 km)	X:103606 Y:494235	-
43	Kennemerland-Zuid H2160 & Kennemerland-Zuid H2180B (19 km)	X:103538 Y:494894	-
44	Kennemerland-Zuid H2130B (19 km)	X:103073 Y:494853	-
45	Kennemerland-Zuid H2180Abe (19 km)	X:102801 Y:494024	-
46	Kennemerland-Zuid H2180Ao (19 km)	X:102660 Y:492694	-
47	Kennemerland-Zuid H2120 (19 km)	X:102601 Y:493956	-
48	Kennemerland-Zuid ZGH2180Ao (19 km)	X:102567 Y:493003	-
49	Kennemerland-Zuid Lg12 (20 km)	X:102446 Y:492554	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
50	Kennemerland-Zuid ZGH2180C (20 km)	X:102183 Y:492612	-
51	Kennemerland-Zuid H2190Ae (20 km)	X:101848 Y:492502	-
52	Kennemerland-Zuid ZGH2130A (20 km)	X:101681 Y:494312	-
53	Kennemerland-Zuid H2170 (20 km)	X:101608 Y:492283	-
54	Kennemerland-Zuid H2190A (20 km)	X:101710 Y:490271	-
55	Kennemerland-Zuid H2190B (21 km)	X:101422 Y:493485	-
56	Kennemerland-Zuid H2190C (21 km)	X:100883 Y:493277	-
57	Kennemerland-Zuid ZGH2160 (22 km)	X:100521 Y:489134	-
58	Kennemerland-Zuid H2190Aom (22 km)	X:100200 Y:494641	-
59	Kennemerland-Zuid ZGH2120 (22 km)	X:99634 Y:493734	-
60	Kennemerland-Zuid H2110 (23 km)	X:99294 Y:492419	-
61	Kennemerland-Zuid H9999:88 (23 km)	X:98933 Y:492258	-
62	Kennemerland-Zuid ZGH2190A (24 km)	X:98465 Y:490464	-
22	Naardermeer (17 km)	X:135142 Y:480103	-
23	Naardermeer H3150baz (17 km)	X:135454 Y:480314	-
24	Naardermeer H3140lv (17 km)	X:135453 Y:480287	-
25	Naardermeer Lg05 (17 km)	X:135454 Y:480275	-
26	Naardermeer H4010B (17 km)	X:135415 Y:480209	-
27	Naardermeer H91D0 (17 km)	X:135592 Y:480338	-
28	Naardermeer H7140B (18 km)	X:135516 Y:480143	-
29	Naardermeer H7140A (18 km)	X:135714 Y:480199	-
40	Lepelaarplassen (17 km)	X:141368 Y:491204	-
19	Polder Zeevang (11 km)	X:128390 Y:504005	-
6	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske ZGH7140B (3 km)	X:123118 Y:496251	-
9	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (7 km)	X:117897 Y:498518	-
10	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H7140B (7 km)	X:117648 Y:498598	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
11	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H4010B (10 km)	X:117237 Y:502479	-
12	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H91D0 (10 km)	X:118652 Y:503226	-
15	Polder Westzaan ZGH91D0 (9 km)	X:114782 Y:497531	-
16	Polder Westzaan H91D0 (9 km)	X:114554 Y:497515	-
17	Polder Westzaan ZGH7140B (9 km)	X:113695 Y:497505	-
18	Polder Westzaan H4010B (10 km)	X:113779 Y:499107	-
20	Eilandspolder (15 km)	X:119139 Y:508209	-
21	Eilandspolder H7140B (16 km)	X:118881 Y:509381	-
2	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H7140B (<1 km)	X:123927 Y:493866	-
3	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H91D0 (<1 km)	X:123888 Y:493892	-
4	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H4010B (1 km)	X:124338 Y:494632	-
5	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske ZGH3140lv (3 km)	X:125510 Y:495673	-
7	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H3140lv (3 km)	X:125501 Y:495723	-
8	Markermeer & IJmeer (7 km)	X:127909 Y:487814	-
13	Polder Westzaan (7 km)	X:115039 Y:494559	-
14	Polder Westzaan H7140B (8 km)	X:114900 Y:495568	-

Situatie 1 - Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO _x	6,1 kg/j
Locatie	X:122657,98 Y:493317,29	Type scherm	-	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	3.248,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,2 /etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen