



Sloopwerken



Asbestsanering





Recycling



Milieutechniek



WERKPLAN SLOPEN & VGM-PLAN

Project : **Kostverlorenstraat**  **J**
Te Zandvoort
Projectnummer : **200506-StD**
Opdrachtgever : **Omgevingsdienst IJmond**
Datum : **30-04-2021**
Opgesteld door :  **J**
handtekening :

**Leidinggevende
medewerker** :

Handtekening :

Van der Bel Sloopwerken BV

Niveau : 4
Bijlage : 180.1 Projectnummer : 200506-StD
Revisie : 20
Titel : Werkplan slopen & VGM-plan projecten

Datum : Dec 2020

Pagina : 2/27

Inhoudsopgave

1. <u>PROJECTBESCHRIJVING</u>	<u>3</u>
1.1 Algemene projectgegevens	3
1.2 Meldingen en vergunningen	3
2. <u>PROJECTORGANISATIE</u>	<u>5</u>
2.1 Overzicht medewerkers en functies	5
2.2 Tijdsplanning en werk- en rusttijdenregeling	8
3. <u>WERKPLAN</u>	<u>9</u>
3.1 Inrichting slooplocatie en transportroutes	9
3.2 Terreininrichting	10
3.3 Vrijkomende sloopmaterialen en scheidingsplan	11
3.4 Vrijkomende gevaarlijke stoffen	11
3.5 Maatregelen ter voorkoming van hinder voor de omgeving	12
3.6 Onvoorzien asbest	12
3.7 Materieel	12
4. <u>LOGBOEK</u>	<u>13</u>
4.1 Start werkvergadering / checklist voorman	13
4.2 Medewerkers op locatie	14
4.3 Controles door bevoegde instanties	14
4.4 Globale omschrijving van de werkzaamheden	15
4.5 Registratie afvoer vrijgekomen sloopmateriaal	16
5. <u>V&G-PLAN</u>	<u>17</u>
5.1 Inleiding	17
5.2 Risico's	17
5.3 Algemene veiligheidsvoorzieningen slooplocatie	18
5.4 PBM	19
5.5 Projectcommunicatie en toezicht structuur	20
5.6 Ongevallen en calamiteiten	20
5.7 Logboek	20
5.8 Project RI&E en beheersmaatregelen	21
6. <u>CALAMITEITENPLAN</u>	<u>25</u>
6.1 Inleiding	25
6.2 Calamiteiten procedures	25
6.3 Afronden calamiteit, ongevallenregistratie	27
6.4 Beschikbaarheid materieel, materiaal en deskundigheid	27
6.5 Communicatieplan	27

Van der Bel Sloopwerken BV

Niveau : 4
Bijlage : 180.1 Projectnummer : 200506-StD
Revisie : 20
Titel : Werkplan slopen & VGM-plan projecten

Datum : Dec 2020

Pagina : 3/27

1. Projectbeschrijving

Het betreft hier een groot project volgens het onderscheid dat in de norm SVMS 007 versie 17-01 gehanteerd wordt. Er komt bij dit project naar verwachting meer dan 10m³ sloopafval vrij.

Het uit te voeren sloopwerk werk betreft het slopen en afvoeren van betonconstructies gelegen aan Kostverlorenstraat [REDACTED] te Heerhugowaard. Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- Inrichten van projectlocatie;
- Aanvoeren materieel en hulpstukken;
- Verwijderen aanwezige betonconstructies;
- Afvoeren vrijkomende sloopmaterialen
- Opruimen sloofterrein;
- Oplevering.

Het bedrijf houdt zich aan de eisen zoals die zijn gesteld in:

- de Beoordelingsrichtlijn voor het Procescertificaat slopen (SVMS-007);
- de VGM-Certificering Aannemers (VCA**).
- De Beoordelingsrichtlijn voor het procescertificaat asbestverwijderen (SCA - SC530)
- De Beoordelingsrichtlijn voor het procescertificaat puinbreken (BRL 2506)
- De Beoordelingsrichtlijn voor het procescertificaat grondsanering (BRL SIKB 7000)

De doelstelling van dit werk- en VGM-plan is dat het project op een economisch verantwoorde wijze uit te voeren, waarbij zaken betreffende veiligheid, gezondheid, milieu, tijd en overlast in acht worden genomen. Tevens maakt het inzichtelijk hoe de aannemer de kwaliteit van het sloopwerk en de veiligheid van het personeel waarborgt.

1.1 Algemene projectgegevens.



Projectgegevens			
Projectlocatie:	Kostverlorenstraat [REDACTED]	Plaats	Zandvoort
Adres	idem	Projectleider	[REDACTED]
Opdrachtgever			
Opdrachtgever:	Omgevingsdienst IJmond	Adres	Stationsplein 48-B
Contactpersoon	[REDACTED]	Plaats	Beverwijk
e-mail	[REDACTED]@odijmond.nl	Telefoonnum	
Sloopbedrijf			
Sloopbedrijf:	Van der Bel Sloopwerken B.V.	Postcode	1775 TA
Adres	Agriport 231	Plaats	Middenmeer
Contact Persoon	[REDACTED]	Telefoon	[REDACTED]
Onderaannemers			
Onderaannemer	Nvt	Adres	
Contact persoon:		Plaats	
Overige bedrijven			
Overige bedrijven	Nvt	Adres	
Contact persoon		Plaats	

Van der Bel Sloopwerken BV

Niveau : 4
Bijlage : 180.1 Projectnummer : 200506-StD
Revisie : 20
Titel : Werkplan slopen & VGM-plan projecten

Datum : Dec 2020

Pagina : 4/27

Projectomschrijving	
Betreft werkzaamheden aan:	Betonconstructies
Korte omschrijving van de werkzaamheden:	<p>De volgende sloopwerkzaamheden worden uitgevoerd aan de Kostverlorenstraat  te Zandvoort;</p> <ul style="list-style-type: none">- Werkterrein afzetten met hekwerk en markeringen en waarschuwingsborden plaatsen voor de omgeving;- Aanvoer materieel en hulpstukken;- Verwijderen aanwezige betonconstructies;- Het afvoeren van de vrijkomende sloopmaterialen- Opruimen en oplevering sloofterrein; <p>Sloop: De sloopwerkzaamheden zullen worden uitgevoerd met een hydraulische kraan met sorteergrijper en betonprikker. Bij de graafmachine is tevens een handsloper aanwezig om de laatste kleine fractie schoon te zoeken en te scheiden.</p> <p>Afvalstoffen: De vrijgekomen sloopmaterialen mbv een vrachtwagen met container afvoeren naar een erkende verwerker. Sloopmaterialen zoveel mogelijk scheiden en voordat het afgevoerd kan worden, de containers inspecteren en afteken in logboek.</p> <p>Alle transportbewegingen en aan/-afvoer route van de hydr. Kraan zal plaats vinden via de Kostverlorenstraat  Deze dient vrij begaanbaar te zijn</p> <p>Tijdens uitvoering werkzaamheden: Bij het uitvoeren van het sloopwerk zal er rekening gehouden worden met de omgevingsaspecten (oa. Belendende percelen, werkverkeer, automobilisten, fietsers, voetgangers ect). De overlast voor de omgeving en bewoners wordt beperkt door met geluidsarme machines te werken, welke ruim binnen de geldende normen vallen.</p>

1.2 Meldingen en vergunningen

Van alle beschikbare meldingen en vergunningen en van de eventuele asbestvrijgave, is een afschrift aanwezig in de projectmap die op de locatie beschikbaar is.

Omgevingsvergunning of sloopmelding beschikbaar:	<input checked="" type="checkbox"/> sloopvergunning, of sloopmelding referentie: <input type="checkbox"/> kennisgeving, datum:
KLIC-melding beschikbaar:	<input checked="" type="checkbox"/> KLIC-melding, referentie:
Bodemonderzoek beschikbaar:	<input type="checkbox"/> Bodemonderzoek referentie:
Asbesinventarisatie	<input type="checkbox"/> Asbestinventarisatie, referentie:

Van der Bel Sloopwerken BV

Niveau : 4
 Bijlage : 180.1 Projectnummer : 200506-StD
 Revisie : 20
 Titel : Werkplan slopen & VGM-plan projecten

Datum : Dec 2020

Pagina : 5/27

2. Projectorganisatie

2.1 Overzicht medewerkers en functies

Overzicht medewerkers en zzp ers							
Medewerker			VCA	Uitv.	ADS	BHV	Functie
							Hands
							Mach/Hands/Chauff
							Mach/Chauff
							DAV/Mach/Hands/Chauf
							Chauff/Mach
							DAV/Hands
							Mach/Hands
							Hands
							DTA/Hands
							Chauff/Mach
							Hands
							Mach/Chauff
							DAV/Hands/Mach
							Hands
							DTA/Hands
							Hands/Chauff
							DTA/Hands
							DTA/Hands
							Hands
							Mach/DAV/Hands
							Mach/Accept
							Mach/ Hands

Afkortingen:

- Hands: Handsloper
- Mach: Machinist
- Chauf: Vrachtwagen chauffeur
- KAM: KAM-medewerker/coördinator
- DTA: Deskundig Toezichthouder Asbestwerken
- DAV: Deskundig Asbest Verwijderaar
- VCA: Veiligheid, gezondheid en milieu Checklist Aannemers
- ADS: Asbestdeskundige Sloopwerken
- Uitv: Uitvoerder sloopwerken deze bezoekt regelmatig verschillende werken/ projecten.

Van der Bel Sloopwerken BV

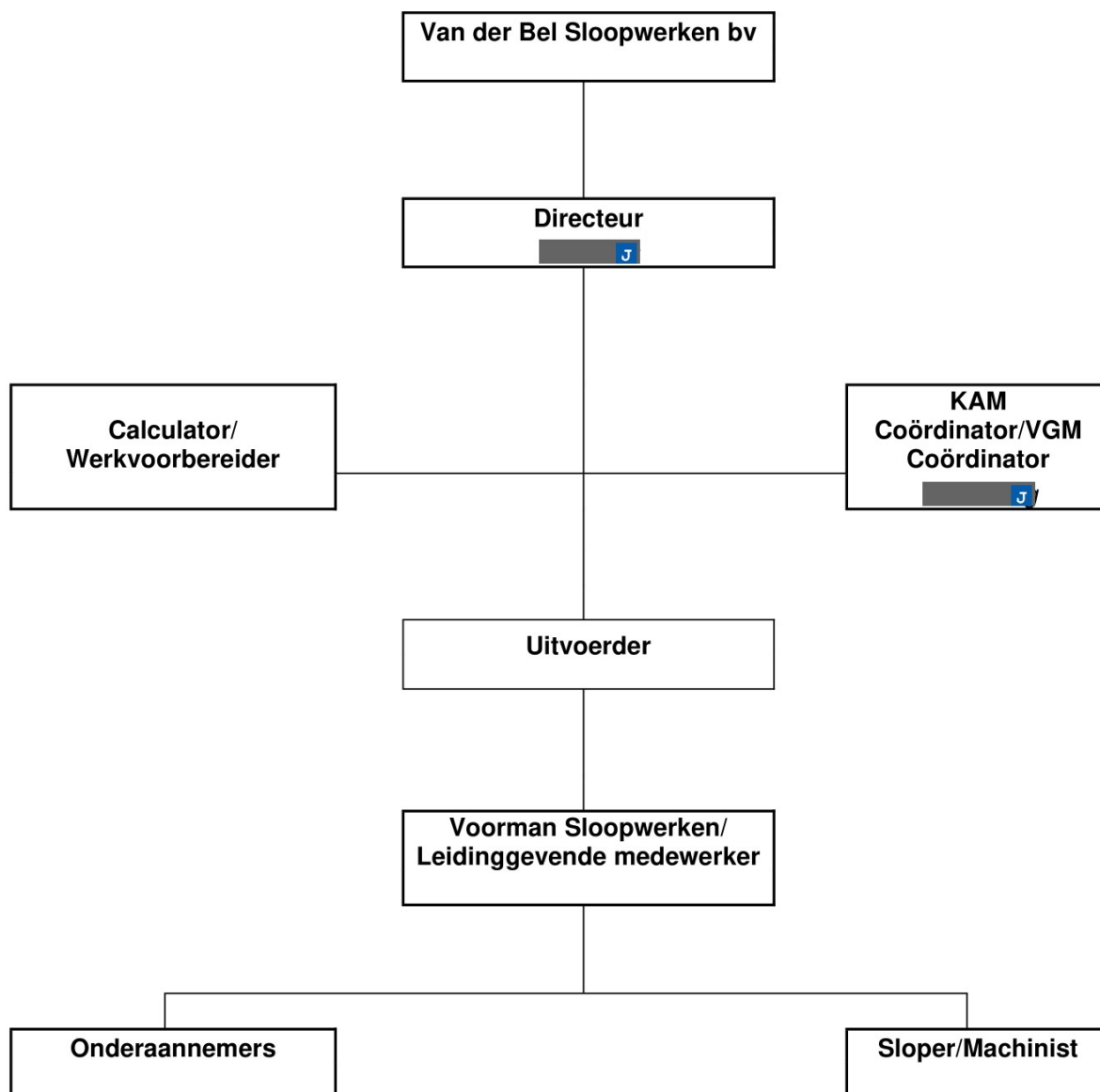
Niveau : 4
Bijlage : 180.1 Projectnummer : 200506-StD
Revisie : 20
Titel : Werkplan slopen & VGM-plan projecten

Datum : Dec 2020

Pagina : 6/27

De uitvoerder is ook verantwoordelijk voor eventuele calamiteiten of klachten. Fungeert als V&G-coördinator op de werken.

Organogram



Van der Bel Sloopwerken BV

Niveau : 4
Bijlage : 180.1 Projectnummer : 200506-StD
Revisie : 20
Titel : Werkplan slopen & VGM-plan projecten

Datum : Dec 2020

Pagina : 7/27

Taken en verantwoordelijkheden

Functie	Taak / verantwoordelijkheid
Directeur	<ul style="list-style-type: none">Algehele leidingEindverantwoordelijk voor alle werkzaamheden
Calculator/ Werkvoorbereider	<ul style="list-style-type: none">Verantwoordelijk voor de inhoudelijke beoordeling en acceptatie van het projectplanVerantwoordelijk voor de communicatie m.b.t. de inhoud van werkplan en V&G plan naar de projectuitvoering.Verantwoordelijk voor het administratief voorbereiden, plannen en organiseren van de werkzaamhedenBevoegd om eventuele afwijkingen en klachten af te handelen
Uitvoerder Sloopwerken/ VGM-Coördinator	<ul style="list-style-type: none">Coördineren van de V&G-aspecten bij de uitvoering van het project.Verantwoordelijk voor het afhandelen van klachten en afwijkingen binnen het projectAanspreekpunt en eindverantwoordelijk voor het project.Bevoegd om op te treden als milieufunctionaris.
Voorman Sloopwerken/ Leidinggevende medewerker	<ul style="list-style-type: none">Aanspreekpunt op het werkVerantwoordelijk voor een volledig en correct ingevuld logboek.Bevoegd om klachten en afwijkingen tijdens de uitvoering op locatie af te handelen.Verantwoordelijk voor de scheiding van afvalstromen op de locatieBevoegd om namens de ontdoener te tekenen op de afvoerformulieren (PMV)Toeziën op het naleven van de afspraken en regels m.b.t. kwaliteit, arbeidsomstandigheden en milieu.
Machinist	<ul style="list-style-type: none">Veilig werken met zijn machine.Verantwoordelijk voor het dagelijks onderhoud van zijn machine.Machines, gereedschappen, transportmiddelen, grond- en hulpstoffen op de juiste manier gebruiken en in goede staat van onderhoud houden
Handsloper	<ul style="list-style-type: none">Manuele sloopwerkzaamhedenVerrichten van grondwerkzaamheden.Machines, gereedschappen, transportmiddelen, grond- en hulpstoffen op de juiste manier gebruiken en in goede staat van onderhoud houden
Iedereen	<ul style="list-style-type: none">Alle aanwezigen hebben de verantwoordelijkheid om gevaarlijke handelingen of situaties te voorkomen. Mocht zich toch zo'n situatie voordoen, dan moet eenieder dat signaleren en melden bij de uitvoerder.Iedereen heeft de verantwoordelijkheid om voordat hij of zij aan het werk gaat, zich de volgende vragen te stellen:<ul style="list-style-type: none">- Is mijn opdracht / taak duidelijk en mag ik die uitvoeren?- Heb ik de juiste en goedgekeurde gereedschappen?- Zijn de werkplek en de werkomgeving veilig te betreden?- Heb ik de benodigde PBM- Weet ik wat te doen in een noodgeval?

Van der Bel Sloopwerken BV

Niveau : 4
Bijlage : 180.1 Projectnummer : 200506-StD
Revisie : 20
Titel : Werkplan slopen & VGM-plan projecten

Datum : Dec 2020

Pagina : 8/27

2.2 Tijdsplanning en werk- en rusttijdenregeling

De planning van de werkzaamheden is onderstaand weergegeven en zal in overleg met opdrachtgever gaan.. Bewaking van de fasering en de planning vindt plaats volgens een vooropgestelde planning en het wekelijks overleg.

De werktijden op het project zijn:

Maandag t/m vrijdag : van 07:00 uur tot 19:00 uur
Zaterdag : van 07:00 uur tot 19:00 uur (in overleg met opdrachtgever)

Rusttijden:

09.00 - 09.30 uur / 12.30-13.00 uur

Als de arbeidsomstandigheden (weersomstandigheden, fysiek zware werkzaamheden e.d.) daartoe aanleiding geven zullen in overleg, de werktijden worden aangepast.

Werken buiten bovengenoemde werkuren mag alleen indien bevoegd gezag hier ontheffing voor heeft verleend. Indien Van der Bel buiten bovengenoemde werktijden wil werken, zal deze ontheffing voorafgaand worden aangevraagd (in overleg met opdrachtgever).

Alle coördinatie op het werk vindt plaats tussen Projectleiding - planning, uitvoering en voorman/leidinggevende medewerker. Van der Bel b.v. beschikt intern over alle eigen middelen om zodoende de samenwerking te kunnen garanderen.

Nr	Fasen in het sloopproces (tevens werkvolgorde)	Weken / dagen											
		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
1.	Inrichten werkterrein en afzettingen												
2.	Sloop betonconstructies												
3.	Afvoeren puin en beton												
4.	Afwerking sloofterrein												
5.	Oplevering												

Planning in overleg met opdrachtgever

3. Werkplan

In dit werkplan is rekening gehouden met de uitvoeringseisen die volgen uit het Arbeidsomstandighedenbesluit en de Beoordelingsrichtlijn SVMS-007, inclusief SVMS-013.

3.1 Inrichting slooplocatie en transportroutes

Schets inrichting werklocatie: Kostverlorenstraat [redacted] te Zantvoort



— = te slopen betonconstructies

— = aanvoerroute

— = afvoeroute

Van der Bel Sloopwerken BV

Niveau : 4
Bijlage : 180.1 Projectnummer : 200506-StD
Revisie : 20
Titel : Werkplan slopen & VGM-plan projecten

Datum : Dec 2020

Pagina : 10/27

3.2 Terreininrichting en omgeving

Afzetting

Het ter beschikking staande werkterrein wordt mogelijkerwijs afgezet met bouwhekken. Bij de toegang tot het bouwterrein worden de volgende borden goed zichtbaar aangebracht:

1. "Bouwterrein, verboden voor onbevoegden"
2. "Helmen verplicht"
3. "Veiligheidsschoeisel en veiligheidshesje verplicht"

De bouwafrastering wordt periodiek gecontroleerd op mogelijke gebreken.

Indien sprake kan zijn van verkeershinder (aan- en afvoer) worden hierover afspraken gemaakt met de Gemeente. Binnen de afzetting worden alleen eigen personeel en toezichthouders toegelaten. Het hekwerk zal bij het verlaten van het werk steeds worden afgesloten met hangsloten.

Parkeren voor het personeel geschiedt bij of op het werkterrein, zodoende dat de omgeving hier geen hinder van ondervindt.

Afkoppelen nutsvoorzieningen

Alle af te koppelen nutsvoorzieningen zijn onder verantwoording van de opdrachtgever afgesloten. De wateraansluiting zal zo nodig tijdelijk aangesloten blijven.

KLIC melding:	<input checked="" type="checkbox"/> KLIC-melding,, referentie: max. 2 dagen voor aanvang grondwerk
Nutsvoorzieningen	Ligging hoofdafsluiters: zie KLIC gegevens Ligging terreinaansluitingen: zie KLIC gegevens
Afsluitingsprocedure	<input checked="" type="checkbox"/> Opdrachtgever <input type="checkbox"/> Sloopwerken van Van der Bel De klic-melding en de afsluiting van nutsvoorzieningen volgens het afsluitprotocol nutsvoorzieningen van Netbeheer NL / VERAS.
Overige voorzieningen en gebouwinstallaties	<input type="checkbox"/> Kabels en leidingen worden alleen ter plaatse van te slopen onderdelen afgesloten. <input checked="" type="checkbox"/> N.v.t.

Brandblusapparatuur

Op het werk zijn brandblusapparaten aanwezig om direct te kunnen worden ingezet wanneer onverhoopt brand mocht ontstaan. Bij werkzaamheden met snijbranders zullen blusmiddelen binnen handbereik zijn.



3.3 Vrijkomende sloopmaterialen en scheidingsplan

Bij de uitvoering van de sloopwerkzaamheden komen verschillende materialen vrij. De vrijgekomen materiaalstromen worden afgevoerd middels containers naar de daarvoor bestemde afnemers. Containers worden altijd geplaatst op een plek waar ze goed bereikbaar zijn (voor de veiligheid), zo dicht mogelijk bij de plek waar gewerkt wordt en op afstand van in gebruik zijnde gebouwen, installaties en/of brandgevaarlijke stoffen. Door de containers neer te zetten zo dicht mogelijk bij het werk worden transport bewegingen beperkt waardoor het risico op aanrijdingen afneemt. Bovendien wordt er dan ook minder diesel verstoekt wat het milieu ten goede komt. Tevens blijven containers nooit langer staan dan strikt noodzakelijk (directe afvoer na de werkzaamheden, ook als deze niet volledig gevuld zijn)

Onderstaande tabel bevat de gegevens met betrekking tot de vrijkomende materialen, die op de projectlocatie zijn gescheiden.

	Omschrijving	Prognose hoeveelheid	Eenheid	Ontvanger
	Betonpuin	170	Ton	Braam Recycling Beverwijk

Het vrijkomende sloopmateriaal wordt direct gesorteerd en gedeponeerd in de daarvoor bestemde containerbakken en zal geen verontreiniging van bodem en omgeving veroorzaken. Gedurende het sorteerproces wordt door de uitvoerende medewerkers, respectievelijk de uitvoerder/voorman/leidinggevende medewerker, voortdurend visueel gecontroleerd of de betreffende vrijkomende sloopmaterialen op de juiste wijze worden gescheiden en er geen vermenging (contaminatie) met andere stoffen plaatsvindt. Ook voordat de afkomende materialen per container en/of vrachtwagen worden afgevoerd, wordt de lading onder verantwoordelijkheid van de Uitvoerder/Voorman/Leidinggevende medewerker nogmaals geïnspecteerd.

Controle vrijkomende sloopmaterialen en de afzet van het sloopmaterialen volgens de bijgevoegde risicoanalyse en productbladen (zie bijlage).

De vrijkomende sloopmaterialen worden afgegeven aan c.q. afgevoerd naar een hiertoe op grond van de Wet milieubeheer bevoegde ontvanger. De ontvangers zijn vooraf gecontroleerd of deze voldoen aan de acceptatiecriteria van afnemers zoals op de desbetreffende productbladen en risicoanalyse staat vermeld.

Het soort afval, inclusief code van het betreffende productblad, wordt vermeld op het begeleidingsformulier. Het begeleidingsformulier wordt tevens afgetekend.

Indien een afwijking wordt geconstateerd, wordt dit weergegeven in het logboek, onder wijzigingen t.o.v. VGM & Projectwerkplan.

Wanneer er tl-buizen en armaturen vrijkomen worden deze gescheiden en meegenomen naar de werf. Daar worden de sloopmateriaal verzameld in een daarvoor bestemde container en afgevoerd naar een erkende verwerker

De afvoerroute (eventueel weergegeven in de bijlage) wordt zo gekozen dat zo min mogelijk overlast wordt bezorgd aan de woonomgeving. Het streven is om zoveel mogelijk gebruik te maken van buitenwegen.

3.4 Vrijkomende gevaarlijke stoffen

NVT

Van der Bel Sloopwerken BV

Niveau : 4
Bijlage : 180.1 Projectnummer : 200506-StD
Revisie : 20
Titel : Werkplan slopen & VGM-plan projecten

Datum : Dec 2020

Pagina : 12/27

3.5 Maatregelen ter voorkoming van hinder voor de omgeving

Het verspreiden van stofdeeltjes naar de omgeving moet voorkomen worden. Om tijdens de uitvoering van dit project te zorgen dat stofdeeltjes zich niet verspreiden worden maatregelen aangehouden om dit te voorkomen. Dit kan gebeuren door de het gebied te vernevelen, plaatselijke afzuiging en of het nathouden/spuiten van de te slopen bron.

De overlast voor de omgeving en bewoners wordt beperkt door met geluidsarme machines te werken, welke ruim binnen de geldende normen vallen.

3.6 Onvoorzien asbest

Bij het aantreffen van onvoorzien asbest, wordt hiervan melding gedaan naar de opdrachtgever. Tevens worden het asbestinventarisatiebedrijf en de vergunningverlenende gemeente in kennis gesteld. De sloopwerkzaamheden worden onderbroken totdat er een nieuw inventarisatierapport beschikbaar is of een vrijgavebewijs na sanering, en toestemming van het bevoegd gezag. Deze toestemming is de basis voor hervatting van de werkzaamheden. De volgende acties moeten worden uitgevoerd:

1. zorg ervoor dat werk wordt stilgelegd;
2. zet het desbetreffende gebied af;
3. meld het aangetroffen asbest aan de Projectleider / Voorman Sloopwerken / Uitvoerder Sloopwerken;
4. de Projectleider / Voorman / Uitvoerder Sloopwerken meldt de stillegging en het aangetroffen asbest bij de opdrachtgever;
5. meld het aangetroffen asbest bij bevoegd gezag (I-SZW/ Gemeente);
6. (de opdrachtgever) laat een asbestinventarisatie uitvoeren (door gecertificeerd asbestinventarisatiebedrijf);
7. (de opdrachtgever) laat het asbest verwijderen (door gecertificeerd asbestverwijderingsbedrijf);
8. na de vrijgave kan het werk weer hervat worden.

3.7 Materieel

Om het project uit te voeren zoals in dit plan beschreven, zullen de volgende materieelstukken en voorzieningen mogelijkerwijs worden ingezet.

Omschrijving materieel
<u>Materieel, werktuigen en hulpmiddelen:</u>
• Rupskraan
• Mobiele kraan
• Laadschop
• Vrachtauto met containerbak/dieplader
• Weidemann shovel
• Boorhamer
• Vergruizer
• Combischaar / Betonschaar
• Elektrisch en pneumatisch handgereedschap
• Sorteergrijper / Puinbak

Van der Bel Sloopwerken BV

Niveau : 4
Bijlage : 180.1 Projectnummer : 200506-StD
Revisie : 20
Titel : Werkplan slopen & VGM-plan projecten

Datum : Dec 2020

Pagina : 13/27

4. Logboek

4.1 Start werkvergadering / checklist voorman

Logboek Verantwoordelijke: Indien gewijzigd ook aangeven.	Naam:
Controle vooraf: Datum: Naam: Paraaf:	<input type="checkbox"/> werkplan goed en compleet ingevuld, <input type="checkbox"/> LMRA uitgevoerd <input type="checkbox"/> alle bijlagen aanwezig, <input type="checkbox"/> het beschreven werk komt overeen met de situatie, <input type="checkbox"/> materieel gecontroleerd en in orde, <input type="checkbox"/> klimmaterieel visueel geïnspecteerd en in orde <input type="checkbox"/> NVT, <input type="checkbox"/> hijsmiddelen visueel geïnspecteerd en in orde <input type="checkbox"/> veiligheidsmaatregelen bekend, <input type="checkbox"/> schaftkeet / toilet gereed. <input type="checkbox"/> evt. voorlichting aan derden gedaan <input type="checkbox"/> NVT,
Controle op Locatie	<input type="checkbox"/> markering en afzetting geplaatst, <input type="checkbox"/> nutsvoorzieningen afgekoppeld <input type="checkbox"/> brandblusmiddelen en EHBO materialen aanwezig, <input type="checkbox"/> elektra en werkverlichting in orde <input type="checkbox"/> rijplaten geplaatst. <input type="checkbox"/> Waarschuwingsborden geplaatst <input type="checkbox"/> NVT, <input type="checkbox"/> Aanwezige materiaal en materiaal is gekeurd. <input type="checkbox"/> Keuringsplaatjes/-stickers leesbaar aanwezig <input type="checkbox"/> Stemplaat/Identificatie brandstoftank aanwezig
Verklaring en motivering van afwijkende situaties of klachten:	

Instructie m.b.t. uit te voeren werkzaamheden, risico's en te nemen maatregelen.

Besproken werkplan en V&G plan + RIE

Gegeven op:

Gegeven door:

Aanwezig bij voorlichting

Naam	Paraaf	Naam	Paraaf

Van der Bel Sloopwerken BV

4.2 Medewerkers op locatie

Overzicht medewerkers en zzp ers												Week:
Medewerker	VCA	Uitv.	ADS	BHV	Ma	Di	Wo	Do.	Vrij	Za	Zo	Opmerkingen

4.3 Controles door bevoegde instanties

Bezoekers:	Instantie	Opmerkingen	Paraaf

Van der Bel Sloopwerken BV

Niveau : 4
Bijlage : 180.1 Projectnummer : 200506-StD
Revisie : 20
Titel : Werkplan slopen & VGM-plan projecten

Datum : Dec 2020

Pagina : 15/27

4.4 Globale omschrijving van de werkzaamheden

Hieronder is per dag of per fase een globale omschrijving opgenomen van de werkzaamheden die zijn uitgevoerd en de omstandigheden waaronder.

Datum	Werkzaamheden	X	Opmerking	Paraaf
	Inrichten werkterrein en afzettingen			
	Sloop betonconstructies			
	Afvoeren puin en beton			
	Afwerking sloofterrein			
	Oplevering			
	Inrichten werkterrein en afzettingen			
	Sloop betonconstructies			
	Afvoeren puin en beton			
	Afwerking sloofterrein			
	Oplevering			
	Inrichten werkterrein en afzettingen			
	Sloop betonconstructies			
	Afvoeren puin en beton			
	Afwerking sloofterrein			
	Oplevering			
	Inrichten werkterrein en afzettingen			
	Sloop betonconstructies			
	Afvoeren puin en beton			
	Afwerking sloofterrein			
	Oplevering			
	Inrichten werkterrein en afzettingen			
	Sloop betonconstructies			
	Afvoeren puin en beton			
	Afwerking sloofterrein			
	Oplevering			

Van der Bel Sloopwerken BV

Niveau : 4
Bijlage : 180.1 Projectnummer : 200506-StD
Revisie : 20
Titel : Werkplan slopen & VGM-plan projecten

Datum : Dec 2020

Pagina : 16/27

4.5 Registratie afvoer vrijgekomen sloopmateriaal

Afvoer sloopmateriaal	Afgevoerde containers			Datum afvoer	Ontvanger	Paraaf
	6m3	15m3	30m3			

5. V&G-plan

5.1 Inleiding

De maatregelen die moeten worden genomen bij het werken met asbest zijn ingevuld via branchepublicaties zoals de SVMS 007 en SVMS 013. Het maatregelenpakket dat is beschreven in de branchepublicaties, wordt door de Inspectie SZW beschouwd als 'de stand der techniek' en moet om die reden zorgvuldig worden nagekomen.

Voor maatregelen met betrekking tot het werken met gevaarlijke stoffen in het algemeen (dus ook het saneren van asbest) geldt de zogenoemde arbeidshygiënische strategie (artikel 4.4 Arbobesluit). Dit houdt in dat de maatregelen in de volgende volgorde van prioriteit genomen worden:

- voorkom het ontstaan van risico;
- elimineer het risico zo dicht mogelijk bij de bron;
- scheiding tussen mens en bron;
- gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen.

Het gebruik van PBM wordt dus als laatste toegepast; eerst moeten de andere maatregelen worden overwogen.

5.2 Risico's

Stof

Bij sloopwerkzaamheden is het ontstaan van stof nauwelijks te vermijden. Het stof van steenachtige materialen bestaat voornamelijk uit kwartsstof.

Van alle soorten stof is kwartsstof het meest schadelijk. Kwarts (silicium dioxide) komt voor in bouwmaterialen als zandsteen, kalkzandsteen, cellenbeton en betonsteen. Hoe hoger het kwartsgehalte van het materiaal, hoe meer kwartsstof er vrij kan komen.

Het bekendste gezondheidsrisico van kwartsstof zijn de stoflongen (silicose), maar kwartsstof staat ook op de lijst van kankerverwekkende stoffen. De risico's ontstaan door fijne stofdeeltjes die diep in de longen doordringen. Als de blootstelling de grenswaarde voor kwartsstof niet overschrijdt zullen silicose en longkanker niet optreden. Goede stof beperkende maatregelen moeten de hoeveelheid kwartsstof op een veilig niveau houden.

Blootstelling aan kwartsstof zal met name optreden via de ademhaling. Maatregelen moeten er op gericht zijn om deze blootstellingsroute te voorkomen.

Stof tijdens de totaalsloop en op het sloopterrein bestrijden we door te sproeien. Hoe meer waternevel we op de te slopen gebouwdelen sproeien, hoe minder stofoverlast ontstaat. We sproeien bij de bron om wateroverlast te voorkomen.

De maatregelen die Van der Bel treft om stofoverlast te voorkomen zijn:

- Stofoverlast naar de omgeving voorkomen we door het puin vochtig te houden,. Ook tijdens het laden van de vrachtauto's is het puin vochtig.
- Om stof te bestrijden is water nodig. De doelstelling is zo min mogelijk water te verbruiken als nodig. Het sproeien zal met beleid worden uitgevoerd.
- De te slopen gebouwen sproeien we met vernevelaars en/of sectorsproeiers. Deze zijn instelbaar in de hoeveelheid water die verbruikt wordt.
- De meeste aanbouwdelen van de sloopkranen zijn voorzien van sproeikoppen.
- Bij zaagwerkzaamheden gebruiken we water om stof te bestrijden. Gebruik daarbij goede ademhalingsbescherming (minimaal P2-filter).
- Bij stofvorming rekening houden met de windrichting en de collega's.
- Blootstelling aan kwartsstof zoveel mogelijk vermijden.

Van der Bel Sloopwerken BV

Niveau : 4
Bijlage : 180.1 Projectnummer : 200506-StD
Revisie : 20
Titel : Werkplan slopen & VGM-plan projecten

Datum : Dec 2020

Pagina : 18/27

Trillingen

Tijdens het sloopwerk worden maatregelen getroffen om trillinghinder te minimaliseren conform de eisen uit het bouwbesluit artikel 8.4.

- Zo min mogelijk rupsen tijdens de sloop
- Trillingsarme slooptechnieken toepassen (knippen in plaats van hakken)
- Geen grote delen laten vallen
- Geen gebouwdelen omduwen
- Containers rustig op- en afladen

Met deze maatregelen veroorzaken we geen trillingen die de norm volgens de SBR-richtlijnen (deel A: Schade aan gebouwen en deel B: Hinder voor personen) overschrijden in geluidsgevoelige ruimten (ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m², leslokalen in schoolgebouwen, ziekenhuis- en verzorgingsgebouwen).

Sloopwerken die we handmatig of met licht sloopmaterieel uitvoeren veroorzaken geen trillingsoverlast. Lichte machines zijn niet krachtig genoeg om trillingen die de norm kunnen overschrijden te veroorzaken. De trillingen die bijvoorbeeld kleine minikranen veroorzaken zijn zeer beperkt

Legionella

Legionella Pneumophila is een bacterie die de veteranenziekte kan veroorzaken. Veteranenziekte is een bacteriële ziekte waarbij er een longontsteking of een lichtere vorm van infectie – de legionella griep - optreedt. Het is niet besmettelijk. Door directe toediening van de juiste antibiotica kan de ziekte effectief betreden worden. Wanneer de infectie niet tijdig of niet adequaat wordt behandeld, kan de patiënt komen te overlijden.

De bacterie komt meestal voor in een waterrijke omgeving. De bacterie vermenigvuldigt zich in stilstaand water (zonder chloor), bij een temperatuur tussen de 25 en 50°C. De bacterie gaat dood boven de 60°C. De legionella-bacterie komt het meest voor op plaatsen waar water contact maakt met een vaste stof, zoals een waterleiding.

Door het inademen van besmette waternevel afkomstig uit een besmette waterbron, kan een persoon geïnfecteerd raken. De besmette waternevel kan bijvoorbeeld afkomstig zijn uit douchekoppen, kranen of sproei-installaties. Het drinken van met deze bacterie besmet water vormt geen risico. Het gaat om het inademen van waterdruppeltjes (nevel) die afkomstig zijn van een met de legionellabacterie besmette waterbron. De meeste mensen worden niet ziek na besmetting.

De beste manier om besmetting te voorkomen is om leidingen waarvan het water langere tijd tussen 25 en 50 graden kan zijn geweest, eerst 10 minuten te spoelen (en daar niet naast te staan) voor gebruik.

5.3 Algemene veiligheidsvoorzieningen slooplocatie

- In een situatie waarbij beperkingen worden opgelegd aan de gebruikers van de openbare weg, worden er maatregelen te worden genomen om deze gebruikers van deze beperkingen op de hoogte te stellen.
- Wanneer werknemers op hoogte werken, dragen zij de voorgeschreven valbeveiliging te dragen, wanneer collectieve beveiligingsmaatregelen niet toepasbaar zijn. Onder werken op hoogte wordt verstaan: werkzaamheden die plaatsvinden op meer dan 2,5 meter (sta)hoogte.
- Werknemers dienen te allen tijde de algemene veiligheidsregels in acht te nemen. Zo dragen ze veiligheidsschoenen met stalen neuzen en stalen zool op het werkterrein. Bij het werken bij machines of bij het gebruik van gereedschappen die als geluidsbron fungeren, dienen werknemers gehoorbescherming te dragen. Deze gehoorbescherming wordt in de vorm van oordopjes en gehoorkappen verstrekt. Op het werkterrein dienen de werknemers een helm en veiligheids- c.q. werkhandschoenen te dragen.
- Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden wordt er uitsluitend gewerkt met gekeurd materieel. Op verzoek kunnen eventuele certificaten worden getoond c.q. opgestuurd.

Van der Bel Sloopwerken BV

Niveau : 4
Bijlage : 180.1 Projectnummer : 200506-StD
Revisie : 20
Titel : Werkplan slopen & VGM-plan projecten

Datum : Dec 2020

Pagina : 19/27

- Onderaannemers dienen zich te houden aan de veiligheidsregels en normen waarvoor men werkzaamheden uitvoert. Deze worden kenbaar gemaakt tijdens de start-werkvergadering.
- Voor aanvang van de werkzaamheden wordt er een start-werkvergadering gehouden door de uitvoerder / meewerkend voorman of leidinggevende medewerker. Iedere werknemer (ook van onderaannemers) tekent voor het bijwonen en akkoord met de inhoud hiervan.
- Bij aanvang van de werkzaamheden is een KLIC-tekening aanwezig. Er wordt niet eerder gegraven voordat de KLIC-tekening is bestudeerd en de leidingen met hand zijn opgezocht. Huisaansluitingen welke niet behouden blijven zijn voorafgaand aan de sloop afgesloten door de betreffende nutsbedrijven. Hiervoor heeft de eigenaar van het pand opdracht gegeven.
- Indien onverwacht asbest zal worden aangetroffen, dan wordt het werk ter plaatse onderbroken en zal de procedure t.b.v. asbestsanering worden opgestart (zie paragraaf 3.6 in dit plan).
- Er wordt gewerkt volgens de richtlijnen van de Arbeidsinspectie inzake veiligheid op de werkvloer. Alle werknemers zijn in het bezit van een VCA Diploma.
- Valgevaar wordt voorkomen door open gaten/uitgangen dicht te zetten en waarschuwborden en linten te plaatsen.
- De overlast voor de omgeving en bewoners wordt beperkt door met geluidsarme machines te werken, welke ruim binnen de geldende normen vallen.
- Parkeren voor het personeel geschiedt bij of op het werkterrein, zodoende dat de omgeving hier geen hinder van ondervindt.

5.4 PBM

Op het project moeten de volgende Persoonlijke Beschermings Middelen (PBM) te worden gedragen:

PBM	Verplicht bij	Toezicht
veiligheidsschoenen (S3)	altijd	uitvoerder / voorman / leidinggevende medewerker
gehoorbescherming	bij geluid boven 80 dB	uitvoerder / voorman / leidinggevende medewerker
veiligheidshesje/ signaalkleding	bij werkzaamheden langs openbare weg en binnen afzetting wanneer er kranen, shovels en transportmiddelen werkzaam zijn	uitvoerder / voorman / leidinggevende medewerker
veiligheidshelm	altijd binnen het werkgebied, buiten werkgebied bij hijswerk- zaamheden, gevaar voor (om)vallende voorwerpen en stoten van het hoofd	uitvoerder / voorman / leidinggevende medewerker
handschoenen	bij werkzaamheden met vervuilde grond en chemische middelen, werkzaamheden met scherpe en hete materialen en scherp materieel	uitvoerder / voorman / leidinggevende medewerker
overall/ werkkleding	bij alle werkzaamheden	uitvoerder / voorman / leidinggevende medewerker
adembescherming (min. P3)	bij gevaar voor inademen van stof, gas en damp (hakken, breken, zagen zonder waterkoeling, hogedrukreiniging en afsluiten van het riool).	uitvoerder / voorman / leidinggevende medewerker
veiligheidsbril	bij hakken, breken en werken met chemische middelen	uitvoerder / voorman / leidinggevende medewerker
Valbeveiliging	Werken op hoogte	uitvoerder / voorman / leidinggevende medewerker

Bij werkzaamheden op hoogte wordt ook materieel ter beschikking gesteld om een (collectieve) randbeveiliging te maken en / of is er een individuele valbeveiliging beschikbaar.

Wanneer stofvorming te verwachten is, is adembescherming beschikbaar.



5.5 Projectcommunicatie en toezicht structuur

Startwerkvergadering

Voor de aanvang van het project wordt een start-werkvergadering belegd met de operationele medewerkers en eventuele onderaannemers en/of inhuurkrachten op het werk aanwezig.

Het VGM & Projectwerkplan dient als basis voor deze vergadering, tezamen met de opgestelde projectgebonden RI&E. Alle aspecten van het werk (fasering, planning, machines, afval, coördinatie, calamiteiten etc.) worden besproken. De projectverantwoordelijke behandelt hierbij minstens alle project specifieke risico's zoals opgenomen in de Projectgeboden RI&E. De startwerkvergadering wordt genotuleerd.

Verloop werkzaamheden

Elke dag voor aanvang en tijdens uitvoering van de werkzaamheden vindt er informeel werkoverleg plaats tussen de uitvoerder en de werknemers. Waarin de werkgever de betreffende instructie zal geven voor het uitvoeren van de werkzaamheden. Er wordt een klachtenregistratie bijgehouden en de uitvoerder/leidinggevend medewerker draagt zorg voor een correcte afhandeling. Klachten worden mogelijkerwijs binnen één maand afgehandeld.

Toolboxmeeting

Minimaal 1x per maand wordt er een toolboxmeeting gehouden met al het operationeel personeel voor zover op het werk aanwezig, inhuurkrachten en het personeel van onderaannemers en zelfstandigen. Hierbij worden onderwerpen behandeld die gerelateerd zijn aan de uit te voeren werkzaamheden. De toolboxmeeting wordt door de uitvoerder / meewerkend voorman genotuleerd.

Slopmelding

Een slopmelding wordt ten minste vier weken voor de voorgenomen aanvang gemeld aan het bevoegd gezag. Ten minste twee dagen voor de feitelijke aanvang van de sloopwerkzaamheden wordt het bevoegd gezag in kennis gesteld.

Werkplekinspecties (VGM-inspecties)

Minimaal 1 x en bij langdurige projecten worden op het project VGM-inspecties per maand uitgevoerd. Deze werkplekinspecties zullen worden uitgevoerd door de leidinggevende, tevens project VGM coördinator. Verder kan er buiten dit schema naar behoefte een werkplekinspectie worden uitgevoerd.

Externe controles/ audit

De aannemer laat jaarlijks zijn werkzaamheden in het geheel controleren op algemene veiligheid en het naleven van veiligheids- en gezondheidsvoorschriften volgens VCA 2008/5.1, waaronder begrepen de invulling van zijn verplichtingen op het gebied van V&G-coördinatie.

5.6 Ongevallen en calamiteiten

Voor de afhandeling van ongevallen en calamiteiten wordt verwezen naar het calamiteitenplan (zie hoofdstuk 6 in dit plan). In deze procedure is verwoord hoe wordt opgetreden in geval van ongevallen of calamiteiten. De directie onderzoekt de ongevallen en bepaalt eventuele verbetermaatregelen.

Voor de projectlocatie zijn relevante telefoonnummers vastgelegd in de alarmkaart. De alarmkaart is opgenomen als bijlage bij dit V&G-Plan Uitvoeringsfase.

5.7 Logboek

De registraties t.b.v. het sloopproject worden vastgelegd in het projectlogboek.

Van der Bel Sloopwerken BV

Niveau : 4
Bijlage : 180.1 Projectnummer : 200506-StD
Revisie : 20
Titel : Werkplan slopen & VGM-plan projecten

Datum : Dec 2020

Pagina : 21/27

5.8 Project RI&E en beheersmaatregelen

In onderliggende projectgebonden risico-inventarisatie zijn de risico's verwoord die voor de uitvoeringsfase onderkend zijn. De bijpassende beheersmaatregelen zijn toegevoegd in de 2e kolom. In de laatste kolom is aangegeven of de beheersmaatregel wordt toegepast.

De (rest)risico's die volgen uit het V&G-plan ontwerpfase zijn, voor zover in deze fase mogelijk, verwerkt in deze project-RI&E.

Nr.	Activiteit	Arbo-/milieurisico	Te treffen maatregelen
<input type="checkbox"/> 01.	Overlast naar de omgeving	Hinder voor derden	<input type="checkbox"/> Openbare weg schoonhouden door bezemwagen <input type="checkbox"/> Hoge aslasten beperken <input type="checkbox"/> Verplichte rijroute vaststellen <input checked="" type="checkbox"/> Trillingen in de omgeving vermijden <input checked="" type="checkbox"/> Verspreiding van stof of lawaai naar de omgeving beperken <input checked="" type="checkbox"/> Bebording op afzetting aanbrengen
<input checked="" type="checkbox"/> 02.	Algemeen werken op de projectlocatie	Letsel	<input checked="" type="checkbox"/> Locatiespecifieke startwerkinstructie <input checked="" type="checkbox"/> LMRA uitvoeren <input checked="" type="checkbox"/> Locatie niet betreden zonder PBM <input checked="" type="checkbox"/> Derden zoveel mogelijk buiten de risicozone houden <input checked="" type="checkbox"/> Hygiëne maatregelen: Schaft- en toiletgelegenheid <input type="checkbox"/> Hygiëne maatregelen: bij aanwezigheid van verontreinigingen aangepaste voorzieningen (Deco) <input checked="" type="checkbox"/> Werklocatie zo veel mogelijk opgeruimd houden
<input checked="" type="checkbox"/> 03.	Inrichten werkerrein	Aanrijdgevaar, knellen, pletten, stoten	<input type="checkbox"/> Goede coördinatie op de werkplek <input checked="" type="checkbox"/> Aanbrengen markeringen <input type="checkbox"/> Gebruik van hulpmiddelen
<input type="checkbox"/> 04.	Kruising looproutes / werk-verkeer	Aanrijding, lichamelijk letsel	<input type="checkbox"/> Langzaam verkeer / werkverkeer zoveel mogelijk fysiek scheiden <input type="checkbox"/> Snelheidsbeperking opleggen voor werkverkeer <input type="checkbox"/> Achteruitrijdbeveiliging toepassen <input type="checkbox"/> Instructie
<input checked="" type="checkbox"/> 05.	Blootstelling aan lawaai	Gehoorschadiging	<input type="checkbox"/> Lawaai-niveau meten <input checked="" type="checkbox"/> Bij lawaai > 80 dB(A) gebruik gehoorbescherming <input type="checkbox"/> Bij lawaai > 85 dB(A) maatregelen treffen om blootstelling te minimaliseren <input type="checkbox"/> Geven doeltreffende voorlichting / instructie
<input type="checkbox"/> 06.	Blootstelling aan trillingen	Letsel	<input type="checkbox"/> Gebruik trillingsgedempte machines <input type="checkbox"/> Voldoende rustperiodes inplannen <input type="checkbox"/> Handmatig werken met trillend gereedschap zoveel mogelijk voorkomen <input type="checkbox"/> Taakrotatie
<input type="checkbox"/> 07.	Werken met elektrisch gereedschap	Elektrocute, brand, snijden, knellen, struikelen	<input type="checkbox"/> Instructie geven <input type="checkbox"/> Gebruik gekeurde gereedschappen en voorzieningen <input type="checkbox"/> Correct gebruik van de juiste PBM <input type="checkbox"/> Werkplek opgeruimd houden <input type="checkbox"/> Noodplan / calamiteitenplan voorhanden
<input checked="" type="checkbox"/> 08.	Arbeidsmiddelen algemeen	Snijden, knellen, pletten	<input checked="" type="checkbox"/> Afschermen draaiende delen <input type="checkbox"/> Beveiligingsschakelaars <input checked="" type="checkbox"/> Werken volgens gebruiksaanwijzing/handleiding

Van der Bel Sloopwerken BV

Niveau : 4
 Bijlage : 180.1 Projectnummer : 200506-StD
 Revisie : 20
 Titel : Werkplan slopen & VGM-plan projecten

Datum : Dec 2020

Pagina : 22/27

Nr.	Activiteit	Arbo-/milieurisico	Te treffen maatregelen
<input type="checkbox"/> 09.	Gebruik ladders en steigers	Valgevaar, lichamelijk letsel	<input type="checkbox"/> Op stevige ondergrond en verzekerd tegen verzakken <input type="checkbox"/> Hellingshoek max. 70 ° (bij ladders voor incidenteel gebruik) <input type="checkbox"/> Ladders bij structureel gebruik boven en onder vastgezet <input type="checkbox"/> Geen werk uitvoeren op ladder als ladder niet met min. 1 hand kan worden vastgehouden <input type="checkbox"/> Geen transport van meer dan 10 kg via ladder <input type="checkbox"/> Goede stroeve schoenen <input type="checkbox"/> Gebruik gekeurde ladders <input type="checkbox"/> Gebruik goedgekeurde steiger (groene kaart) <input type="checkbox"/> Bij rolsteiger wielen blokkeren <input type="checkbox"/> Steiger niet via buitenzijde betreden <input type="checkbox"/> Randbeveiliging aanbrengen
<input type="checkbox"/> 10.	Werken op een hellend dak	Valgevaar, lichamelijk letsel	<input type="checkbox"/> Plaats steiger zo dicht mogelijk tegen dakvoet <input type="checkbox"/> Steigervloer max 5 m <input type="checkbox"/> Plaatsen dakrandbeveiliging
<input type="checkbox"/> 11.	Werken bij en langs het water	Valgevaar, struikelen, uitglijden, kantelen, verdrinking,	<input type="checkbox"/> Werk niet te dicht bij het water en zorg voor een stabiele ondergrond <input type="checkbox"/> Draai met de deur van de cabine weg van het water <input type="checkbox"/> Zorg ervoor dat de machine zodanig staat/rijdt dat deze niet in het water kan glijden <input type="checkbox"/> Draag veiligheidsschoenen om uitglijden te voorkomen <input type="checkbox"/> Voorkom te grote trekkracht met de giek <input type="checkbox"/> Bij werken boven water, extra persoon als wacht en reddingsboei ter plaatse <input type="checkbox"/> Bij werken boven water, reddingsvest dragen <input type="checkbox"/> Zorg voor een veilige werkmethode <input type="checkbox"/> Life-hammer aanwezig in de cabine <input type="checkbox"/> Instructie
<input type="checkbox"/> 12.	Hoogteverschil > 2,5 m	Valgevaar, lichamelijk letsel	<input type="checkbox"/> Aanbrengen randbeveiliging afzetten rand op 2 m afstand <input type="checkbox"/> Aanbrengen randbeveiliging markeren rand op 4 m afstand <input type="checkbox"/> Bij werk op hellend vlak aanbrengen steigervloer, max 1,5 m lager <input type="checkbox"/> Max. verticale afglijp hoogte is 5 m <input type="checkbox"/> Indien niet veilig gewerkt kan worden van sloopobject, werken met steigers of hangbakken <input type="checkbox"/> Toepassen vangnetten <input type="checkbox"/> Gebruik persoonlijke valbeveiliging
<input type="checkbox"/> 13.	Extra risico's bij lagere hoogteverschillen	Valgevaar, lichamelijk letsel	<input type="checkbox"/> Aanbrengen randbeveiliging / afzetten rand op 2 mtr afstand <input type="checkbox"/> Markeren rand op 4 mtr afstand
<input checked="" type="checkbox"/> 14.	Ongelijke werkvloer of -omgeving-Snijden, struikelen	Lichamelijk letsel, dood, materiële schade	<input checked="" type="checkbox"/> Sloopafval zodanig opruimen dat het niet meer direct naast werkplekken of looproutes ligt <input checked="" type="checkbox"/> Afschermen uitstekende delen <input type="checkbox"/> Looproutes aanpassen <input checked="" type="checkbox"/> Afdekken sparingen <input checked="" type="checkbox"/> Markeren obstakels <input checked="" type="checkbox"/> Geschikt schoeisel
<input type="checkbox"/> 15.	Handmatig slopen	Stofvorming, blootstelling aan kwartstof, gezondheidsrisico's	<input type="checkbox"/> Toepassen (bron)afzuiging en/of bevochtiging <input type="checkbox"/> Gebruik PBM's met vereiste beschermingsfactoren <input type="checkbox"/> Bij korte duur (werken met sloophamer <5,5uur /dag; opruimen <4uur/dag) dan halvering beschermingsfactoren <input type="checkbox"/> Gebruik gekeurd gereedschap

Van der Bel Sloopwerken BV

Niveau : 4
 Bijlage : 180.1 Projectnummer : 200506-StD
 Revisie : 20
 Titel : Werkplan slopen & VGM-plan projecten

Datum : Dec 2020

Pagina : 23/27

Nr.	Activiteit	Arbo-/milieurisico	Te treffen maatregelen
<input checked="" type="checkbox"/> 16.	Instortgevaar constructie(delen) (evt. van belendingen)	Lichamelijk letsel, dood, materiële schade	<input type="checkbox"/> Gelijkmatic van bovenaf slopen <input checked="" type="checkbox"/> Stabiel en standzeker slopen <input type="checkbox"/> Stut- of stempelvoorzieningen aanbrengen <input checked="" type="checkbox"/> Geen personen nabij sloopfront (afstand > 1,25 x hoogte constructie) <input checked="" type="checkbox"/> Geen handmatige scheiding nabij sloopfront
<input type="checkbox"/> 17.	Hijswerkzaamheden	Vallende voorwerpen, lichamelijk letsel	<input type="checkbox"/> Hijsen met hydraulische kraan, alleen volgens gebruiksaanwijzing <input type="checkbox"/> Niet schuin oppakken <input type="checkbox"/> Met hijsmiddelen vastzittende lasten niet lostrekken <input type="checkbox"/> Deugdelijke aanpikpunten maken <input type="checkbox"/> Geen platte hijsbanden over scherpe randen <input type="checkbox"/> Personenvervoer uitsluitend in gekeurde en daartoe geëigende werkbakken <input type="checkbox"/> Geen combinatie personenvervoer / goederen
<input checked="" type="checkbox"/> 18.	Instabiele ondergrond	Valgevaar	<input checked="" type="checkbox"/> Geïmproviseerde werkvloeren deugdelijk / aan elkaar verbonden <input checked="" type="checkbox"/> Voldoende draagkrachtige ondergrond
<input checked="" type="checkbox"/> 19.	Werken met of bij hydraulische/mobiele kraan	Overbelasting, omvallen, raken van personen	<input checked="" type="checkbox"/> Sloophulpstukken geschikt voor kraan <input checked="" type="checkbox"/> Op stabiele ondergrond (puinlichaam, rijplaten) <input checked="" type="checkbox"/> Niet binnen het draaibereik achter en buiten het zicht van de kraan-machinist/bestuurder lopen <input type="checkbox"/> Afstand sloopfront ½ maal de hoogte <input checked="" type="checkbox"/> Gebruik de kraan nooit als personenlift of personenvervoer <input checked="" type="checkbox"/> Maak afspraken met handslopers, saneerders en grondpersoneel over hoe te communiceren met elkaar en wie waar verantwoordelijk voor is <input checked="" type="checkbox"/> Zorg voor voldoende oogcontact met elkaar <input checked="" type="checkbox"/> Correct gebruik van de juiste PBM's (helm, veiligheidsschoenen, signaalkleding etc)
<input checked="" type="checkbox"/> 20.	Sloopwerken	Vallende voorwerpen, lichamelijk letsel	<input checked="" type="checkbox"/> Toegang- en looproutes niet direct langs het sloopfront <input type="checkbox"/> Aanvullende bescherming tegen vallende voorwerpen <input type="checkbox"/> Niet boven en onder elkaar werken <input type="checkbox"/> Gecontroleerde afvoer van hoogte (stortkokers) <input type="checkbox"/> Veilig afwerpen van hoogte (tot 6m hoogte, 15 meter afzetten rondom) <input checked="" type="checkbox"/> Correct gebruik van de juiste PBM <input checked="" type="checkbox"/> LMRA uitvoeren <input checked="" type="checkbox"/> Instructies geven <input checked="" type="checkbox"/> Controle of kabels en leidingen mediumloos (afgesloten) zijn
<input checked="" type="checkbox"/> 21.	Werken op of langs de openbare weg	Aanrijding, lichamelijk letsel, veiligheid passanten	<input type="checkbox"/> Afzetten werkterrein <input type="checkbox"/> Waarschuwen verkeer middels bebording <input checked="" type="checkbox"/> Instrueren personeel m.b.t. openbare veiligheid <input type="checkbox"/> Cabine kraan voorzien van een ROPS- en FOPS-systeem <input checked="" type="checkbox"/> Correct gebruik van de juiste PBM
<input type="checkbox"/> 22.	Bloodstellen aan asbest	Gezondheidsrisico's	<input checked="" type="checkbox"/> Uitvoeren asbestinventarisatie <input checked="" type="checkbox"/> Bepalen risicoklasse <input type="checkbox"/> Nemen maatregelen o.b.v. risicoklasse
<input type="checkbox"/> 23.	Gebruik deco-unit of water op de locatie-	Legionella besmetting	<input type="checkbox"/> Legionella beheersplan volgen <input type="checkbox"/> Legionella logboek gebruiken
<input checked="" type="checkbox"/> 24.	Werken in de nabijheid van ondergrondse leidingen	Letsel, brand, explosie, beschadiging bestaande kabels en leidingen	<input checked="" type="checkbox"/> Klic melding vooraf <input checked="" type="checkbox"/> Peilen en meten Graven proefsleuven (bewust (handmatig) opzoeken) <input checked="" type="checkbox"/> Veilig graven

Van der Bel Sloopwerken BV

Niveau : 4
Bijlage : 180.1 Projectnummer : 200506-StD
Revisie : 20
Titel : Werkplan slopen & VGM-plan projecten

Datum : Dec 2020

Pagina : 24/27

Nr.	Activiteit	Arbo-/milieurisico	Te treffen maatregelen
<input checked="" type="checkbox"/> 25.	Gebruik plasmasnijder	Oogbeschadiging door wegspringende deeltjes en fel (UV) licht, gehoorbescherming, brandgevaar door vonken en heet materiaal, hete oppervlakken, giftige gassen	<input type="checkbox"/> Gelaatscherm gebruiken (laskap) <input type="checkbox"/> Gehoorbescherming als boven 80 dB(A) <input type="checkbox"/> Goedgekeurd gereedschap gebruiken <input type="checkbox"/> Lashandschoenen <input type="checkbox"/> Water + brandblusser binnen handbereik <input type="checkbox"/> Beschermd kleding <input type="checkbox"/> Veiligheidsinstructies geven <input type="checkbox"/> Let op andere personen <input type="checkbox"/> Ventilatie en/of afzuiging
<input checked="" type="checkbox"/> 26.	Machinaal met wand- en vloerzaagmachine	Fysieke belasting, gevaarlijke stoffen, lawaai, onveiligheid, milieuschade	<input type="checkbox"/> Gebruik hulpmiddelen, bijv. steel- en palletwagen en zorg voor een goede standplaats <input type="checkbox"/> Voorkom te zwaar tillen (maak gebruik van tilhulpmiddelen) <input type="checkbox"/> Zagen met watertoevoer <input type="checkbox"/> Bevochtigen van materiaal om de blootstelling aan (kwartshoudend) stof te beperken <input type="checkbox"/> Bij binnenwerk goede ventilatie <input type="checkbox"/> Geluidgedempt gereedschap <input type="checkbox"/> Gehoorbescherming (kap of autoplastieken) <input type="checkbox"/> Let op andere personen <input type="checkbox"/> Gekeurd / veilig gereedschap <input type="checkbox"/> Veilige werkplek (afzettingen, steigers, en dergelijke). <input type="checkbox"/> Veiligheidsschoenen of -laarzen <input type="checkbox"/> Veiligheidsbril of gelaatsscherm aan de helm <input type="checkbox"/> Tref de nodige voorzorgsmaatregelen en zorg voor het afvoeren van reststoffen <input type="checkbox"/> Instructie

6. Calamiteitenplan

6.1 Inleiding

Dit plan geeft inzicht in de wijze waarop Van der Bel Sloopwerken bv omgaat met in dit plan benoemde calamiteiten. Het plan vindt eveneens toepassing indien een niet vooraf geïdentificeerde calamiteit optreedt. Dit plan geeft concreet te nemen stappen voor de benoemde calamiteiten.

De benoemde calamiteiten hebben met name betrekking op situaties die tijdens de uitvoering kunnen ontstaan.

Het plan is op het werk beschikbaar als onderdeel van het werkplan bij de uitvoerder en/of leidinggevende. Voor een algemene risicoanalyse en bijhorende beheersmaatregelen wordt verwezen naar het V&G plan (hoofdstuk 3 in dit document).

6.2 Calamiteiten procedures

De calamiteiten scenario's die in dit plan zijn voorzien, zijn de volgende:

- vrijkomen gevaarlijke stoffen (bijvoorbeeld gassen of asbest);
- persoonlijk letsel op de werkplek (niet verplaatsbaar);
- persoonlijk letsel op de werkplek (wel verplaatsbaar).
- brand / gevaarlijke gassen / CO in het pand;
- instortingsgevaar;
- omvallen materieel;

Alle sloopwerkzaamheden worden uitgevoerd onder leiding van een uitvoerder sloopwerken en/of leidinggevende. Bij Van der Bel Sloopwerken bv hebben meerderen medewerkers een BHV diploma, deze zijn dus de aangewezen personen om eerste hulp te verlenen en eventuele ontruimingen van een locatie te organiseren. In alle gevallen waarin sprake is van letsel wordt het slachtoffer gestabiliseerd door de aanwezige BHV-er totdat de betrokken hulp instanties gearriveerd zijn.

De relevante telefoonnummers (dichtstbijzijnde huisarts, ziekenhuis, BHV-er) zijn opgenomen op de alarmkaart.

Procedure bij niet gedefinieerde situaties:

Wanneer een calamiteit optreedt waarvoor geen procedure beschreven is, is de BHV-er ter plaatse verantwoordelijk voor het beoordelen van de situatie en het handelen naar zijn of haar bevinden. Dit houdt in dat de BHV-er op dat moment de algehele leiding krijgt, totdat de calamiteit is opgeheven of de verantwoordelijke van de ingeschakelde hulpdienst aangeeft dat de calamiteit voorbij is.

Procedure bij vrijkomen gevaarlijke stoffen:

Indien asbest verdachte vezels vrijkomen, of andere stofvormige gevaarlijke stoffen, wordt de werkplek ontruimd. Vervolgens wordt de V&G coördinator ingelicht. Deze besluit of er een deskundige ingeschakeld wordt om vast te stellen wat het risico is (en zo ja, welke deskundige).

Gebaseerd op de bevindingen van de deskundige, worden passende maatregelen genomen om het risico beheersbaar te maken of te elimineren. De V&G coördinator is verantwoordelijk voor het doen van alle benodigde meldingen naar de relevante instanties.

Indien er risico bestaat dat de stoffen zich buiten de werklocatie kunnen verspreiden, wordt ook de V&G coördinator ingeschakeld. Deze treedt direct in overleg met de calamiteitendienst van de verantwoordelijke overheid.

Van der Bel Sloopwerken BV

Niveau : 4
Bijlage : 180.1 Projectnummer : 200506-StD
Revisie : 20
Titel : Werkplan slopen & VGM-plan projecten

Datum : Dec 2020

Pagina : 26/27

Procedure bij persoonlijk letsel op de werkplek (niet verplaatsbaar):

Wanneer een persoon letsel oploopt op de werkplek, en de getroffen persoon is niet verplaatsbaar, wordt deze door de aanwezige BHV-er gestabiliseerd. Vervolgens wordt per telefoon hulp ingeroepen.

Wanneer externe hulp noodzakelijk is, wordt, als dat relevant is, via **112** doorgegeven dat het om een moeilijk bereikbare werkplek gaat. Een brancard kan noodzakelijk zijn.

Procedure bij persoonlijk letsel op de werkplek (wel verplaatsbaar):

Wanneer een persoon letsel oploopt op de werkplek, en de getroffen persoon is wel verplaatsbaar, wordt deze naar een voor eventuele hulpdiensten goed bereikbare plek gebracht. Daarna wordt de juiste gespecialiseerde hulp ingeroepen. Of een persoon verplaatsbaar is, wordt beoordeeld door de BHV-er die ter plaatse aanwezig is. De relevante telefoonnummers (dichtstbijzijnde huisarts, ziekenhuis, BHV-er) zijn opgenomen op de alarmkaart.

Procedure bij brand(gevaar) of vrijkomende gassen:

Indien brand geconstateerd wordt, beoordeelt de BHV-er of er noodzaak is tot ontruimen, of dat met de brandblusser die op het project aanwezig is, de brand geblust kan worden. Het is niet voor alle gassen gemakkelijk te detecteren of ze vrijkomen. Indien vooraf in de projectgebonden RI&E is geconstateerd dat er risico bestaat op het vrijkomen van gevaarlijke gassen, wordt meetapparatuur gebruikt om gassen te detecteren. Bij het voorkomen van gassen, wordt de werkplek ontruimd. Vervolgens wordt de V&G coördinator ingelicht. Deze besluit of er een deskundige ingeschakeld wordt om vast te stellen wat het risico is (en zo ja, welke deskundige).

Gebaseerd op de bevindingen van de deskundige, worden passende maatregelen genomen om het risico beheersbaar te maken of te elimineren. De V&G coördinator is verantwoordelijk voor het doen van alle benodigde meldingen naar de relevante instanties.

Indien er gevaar voor de omgeving kan ontstaan, wordt ook de V&G coördinator ingeschakeld. Deze treedt direct in overleg met de calamiteitendienst van de verantwoordelijke overheid.

Procedure bij instorting(sgevaar);

Wanneer tijdens de werkzaamheden geconstateerd wordt dat het risico is ontstaan dat de reststerkte van de constructie onvoldoende is en daardoor instortingsgevaar dreigt, of als er al een deel van de constructie ongewild is ingestort, wordt de werkplek ontruimd. Vervolgens wordt de V&G coördinator ingelicht. Deze besluit of er een deskundige ingeschakeld wordt om vast te stellen wat het risico is (en zo ja, welke deskundige).

Indien besloten wordt tot ontruimen van de werkplek, is de BHV-er ter plaatse verantwoordelijk voor het beoordelen van de situatie en het handelen naar zijn of haar bevinden. Dit houdt in dat de BHV-er op dat moment de algehele leiding krijgt, totdat de calamiteit is opgeheven of de verantwoordelijke van de ingeschakelde hulpdienst aangeeft dat de calamiteit voorbij is.

Gebaseerd op de bevindingen van de deskundige, worden passende maatregelen genomen om het risico beheersbaar te maken of te elimineren. De V&G coördinator is verantwoordelijk voor het doen van alle benodigde meldingen naar de relevante instanties.

Indien er gevaar voor de omgeving kan ontstaan, wordt ook de V&G coördinator ingeschakeld. Deze treedt direct in overleg met de calamiteitendienst van de verantwoordelijke overheid.

Procedure bij omvallen materieel;

Indien een kraan omvalt in het werk, wordt in eerste instantie de werkplek ontruimd. Daarna wordt, indien noodzakelijk, een reddingsactie opgezet voor de machinist. Bij deze acties heeft de BHV-er op dat moment de algehele leiding, totdat de calamiteit is opgeheven of de verantwoordelijke van de ingeschakelde hulpdienst aangeeft dat de calamiteit voorbij is.

De BHV-er waarschuwt ook de V&G coördinator van het project. Deze coördineert eventuele vervolgacties.

Wanneer er gevaar voor de omgeving kan ontstaan, wordt ook de V&G coördinator ingeschakeld. Deze treedt direct in overleg met de calamiteitendienst van de verantwoordelijke overheid.

6.3 Afronden calamiteit, ongevallenregistratie

De calamiteit is opgeheven wanneer de verantwoordelijke persoon van de ingeroepen hulpdienst dat aangeeft. Wanneer er geen hulpdienst ter plaatse is, is de verantwoordelijke BHV-er op het project degene die bevoegd is om het einde van de calamiteit aan te geven.

De uitvoerder en/of leidinggevende meldt de calamiteit aan de V&G coördinator en vult het ongevallenformulier in voor zover het de feitelijke weergave van de situatie betreft. Daarna geeft hij het formulier door aan de V&G coördinator voor het project. De V&G coördinator volgt de procedure zoals die in het kwaliteitshandboek beschreven is.

6.4 Beschikbaarheid materieel, materiaal en deskundigheid

Op iedere projectlocatie zijn blus- en EHBO-middelen beschikbaar. Deze middelen worden jaarlijks gekeurd. Bij werkzaamheden waar brandgevaar is (bijvoorbeeld werken met snijbrander) is op de werkplek ook een blusser beschikbaar.

Om calamiteiten het hoofd te kunnen bieden is het volgende materieel en personeel voorhanden:

- blusmiddelen in schaftruimte en in de kranen;
- EHBO koffers in schaftruimte, in de kranen en in de bedrijfsauto's;
- Meerderen medewerkers zijn opgeleid tot BHV-er

Coördinatoren en hulpverleners worden eenmaal jaarlijks extern bijgeschoold. Opleidingen en trainingen worden centraal gearchiveerd door de KAM- coördinator.

Regelmatig tijdens de toolbox meetings worden de medewerkers getoetst en voorgelicht over hun taken bij calamiteiten.

6.5 Communicatieplan

Het calamiteitenplan is voor intern gebruik. Bij grote werken ontvangt de V&G coördinator van de opdrachtgever een exemplaar ter acceptatie. Onder betrokkenen worden ook verstaan de namens Van der Bel Sloopwerken bv op het werk aanwezige medewerkers.

Het plan is beschikbaar in de projectmap op locatie. De alarmkaart hangt in de schaftruimte in het zicht.

Het plan wordt besproken tijdens de startwerkinstructie.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen